



---

LNG TOEGANGSREGLEMENT  
VOOR DE LNG TERMINAL VAN ZEEBRUGGE

---

# Inhoud

<b>1</b>	<b>DOEL EN TOEPASSINGSGEBIED</b>	<b>6</b>
1.1	Doel	6
1.2	Toepassingsgebied	6
1.3	Definities	6
1.4	Interpretatie	6
1.5	Amendementen of wijzigingen aan het LNG Toegangsreglement	7
<b>2</b>	<b>LNG DIENSTEN</b>	<b>8</b>
2.1	Beschrijving van LNG Diensten	8
2.1.1	Slots en Onderschreven Slots	8
2.1.2	Aanmeerrecht	8
2.1.3	Aanvullend Aanmeerrecht	8
2.1.4	Overslagaanmeerrecht	8
2.1.5	Afzonderlijk Aanmeerrecht	9
2.1.6	Basis Opslag	9
2.1.7	Overslagopslag	9
2.1.8	Basis Uitzendcapaciteit	9
2.1.9	Aanvullende Opslag	9
2.1.10	Residuele Opslag	9
2.1.11	Aanvullende Uitzendcapaciteit	10
2.1.12	Afzonderlijke uitzendcapaciteit	10
2.1.13	Dagelijkse Uitzendcapaciteit	10
2.1.14	Dagelijkse Opslag Capaciteit	10
2.1.15	Niet-Genomineerde Diensten	10
2.1.16	LNG Herleveringsdiensten	11
2.1.17	LNG Leveringsdiensten	11
2.1.18	Kwaliteitsaanpassingsdiensten	11
2.1.19	Backhaul Liquefactiedienst	11
2.1.20	BioLNG Liquefactie Dienst	11
2.2	Toewijzing van LNG Diensten (Primaire Markt)	12
2.2.1	Servicetoewijzingsproces	12
2.2.2	Toewijzing van Lange Termijn Capaciteiten	23
2.2.3	Toewijzing van Korte Termijn Capaciteiten	23
2.3	Secundaire markt	26
2.3.1	Overdracht van LNG Diensten	26
2.3.2	Algemene bepalingen	26
2.3.3	Niet-gebruik van LNG Diensten	27
2.3.4	Toewijzingsprocedure	27
<b>3</b>	<b>PROCEDURES</b>	<b>28</b>

<b>3.1</b>	<b>Operationele regels</b>	<b>28</b>
3.1.1	Planning van Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters, Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten, en Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten	28
3.1.2	Planning van de Overslagaanmeerrechten die door de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters werden onderschreven	42
3.1.3	Havenvereisten	50
3.1.4	Aankomst en vertrek van LNG Schepen	53
3.1.5	Wachtrijen, vertragingen bij aankomst en operationele herplanning	62
3.1.6	Gas op Voorraad, Fuel Gas en Uitzending	67
3.1.7	Leendienst	79
3.1.8	Threat to heel	83
3.1.9	Minimaal Uitzend debiet	84
3.1.10	Vrijgave van Capaciteit	86
3.1.11	Herziening van dit Hoofdstuk 3.1	88
<b>3.2</b>	<b>Goedkeuringsprocedure LNG Schip</b>	<b>89</b>
3.2.1	Aanvraag tot schip goedkeuring en voorbereidende informatie-uitwisseling	89
3.2.2	Schip-Oever Interface Studie en Vergadering over Schip-Oever Interface Veiligheid en Beveiliging	90
3.2.3	Schip Veiligheidsinspectie	91
3.2.4	Laad-/lostest en goedkeuring van het schip	91
3.2.5	Opvolging goedkeuring schip	92
<b>3.3</b>	<b>Specificatie voor LNG aan het Leveringspunt, het Herleveringspunt voor het Laden, het Leveringspunt voor de Overslag, het Herleveringspunt voor de Overslag en Aardgas aan het Herleveringspunt</b>	<b>93</b>
3.3.1	Deel A – LNG specificatie voor het Leveringspunt en voor het Herleveringspunt voor het Laden	93
3.3.2	Deel B – Algemene Aardgasspecificatie voor het Herleveringspunt	96
3.3.3	Deel C – Specifieke Aardgasspecificatie voor de Bevrachter voor het Herleveringspunt	97
3.3.4	Deel D – LNG specificatie voor het Leveringspunt voor Overslag en voor het Herleveringspunt voor Overslag	100
<b>3.4</b>	<b>Test- en meetmethoden</b>	<b>103</b>
3.4.1	Sectie I - Definities	103
3.4.2	Sectie II - Tankpeiltabellen	103
3.4.3	Sectie III – Selectie van meetapparaten	105
3.4.4	Sectie IV - Meetprocedures	106
3.4.5	Sectie V – Bepaling van samenstelling van LNG	109
3.4.6	Sectie VI - Bepaling van de energiehoeveelheid van LNG dat wordt geleverd aan het Leveringspunt, aan het Leveringspunt voor Overslag of het LNG dat wordt herleverd op het Herleveringspunt voor het Laden of op het Herleveringspunt voor Overslag	114
<b>3.5</b>	<b>Terminalnominatie procedures</b>	<b>135</b>
3.5.1	Onderwerp	135
3.5.2	Algemene bepalingen	135
3.5.3	Beschrijving van het terminal nominatiemodel	136
3.5.4	Nominaties	136
3.5.5	Toepasselijke Hernominatie Leadtime	139

3.5.6	Toepasselijke Onderbreking/Beperking Leadtime	139
3.5.7	Bevestigingen	139
<b>3.6</b>	<b>Operationele regels voor meting en tests</b>	<b>145</b>
3.6.1	Algemene beschrijving	145
3.6.2	Meet nauwkeurigheid	150
3.6.3	Procedures voor kalibratie en controle	152
3.6.4	Referenties	163
<b>3.7</b>	<b>Onderhoud van de installaties in de LNG Terminal</b>	<b>164</b>
3.7.1	Verplichting van de Terminal Operator om de LNG Terminal te bedienen, te onderhouden en te herstellen	164
3.7.2	Gepland Onderhoud	165
3.7.3	Gepland Onderhoud op Korte Termijn en Niet-Gepland Onderhoud	166
3.7.4	Toelating en Aanpassing van de Capaciteitslading	167
3.7.5	Veilig aanmeren	168
<b>3.8</b>	<b>Operationele regels voor Kwaliteitsaanpassing</b>	<b>169</b>
<b>3.9</b>	<b>Operationele regels voor het laden van een LNG Schip</b>	<b>171</b>
<b>3.10</b>	<b>regels voor BioLNG Liquefactie</b>	<b>174</b>
3.10.1	Algemene bepaling inzake certificering	174
3.10.2	BioLNG Liquefactie Proces	174
3.10.3	Beschikbare BioLNG Liquefactie Diensten	174
3.10.4	BioLNG Liquefactie-aanvraag	175
3.10.5	BioLNG Liquefactie resultaat	175
<b>3.11</b>	<b>Congestiebeheer in de LNG Terminal</b>	<b>177</b>
<b>3.12</b>	<b>Operationele Regels voor incidentbeheer en Noodgevallen</b>	<b>178</b>
3.12.1	Inleiding	178
3.12.2	Maatregelen bij incident of noodsituatie	178
3.12.3	Eerste reactie fase	178
3.12.4	Incident & noodsituatieprocedure	178
3.12.5	Noodprocedure voor activering van compressoren voor verlaging van Minimaal Uitzend debiet	180
<b>3.13</b>	<b>Ligging van het LNG dok</b>	<b>182</b>
<b>4</b>	<b>FORMULIEREN</b>	<b>183</b>
<b>4.1</b>	<b>Bevestigingsformulier Diensten</b>	<b>183</b>
4.1.1	Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC)	183
4.1.2	Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SCFC)	184
4.1.3	Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA)	185
4.1.4	Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht (SCFA)	186
4.1.5	Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SRFATO)	187
4.1.6	Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SCFATO)	188
<b>4.2</b>	<b>Formulier Bankgarantie</b>	<b>189</b>

<b>4.3</b>	<b>Algemene Voorwaarden voor Toegang/Gebruik van het Elektronisch Data Platform</b>	<b>190</b>
4.3.1	Inleiding	190
4.3.2	Definities	190
4.3.3	Toegangsrechten	191
4.3.4	Toegang tot het Elektronische Data Platform	192
4.3.5	Gebruik van het Elektronische Boekingsysteem	194
4.3.6	Aansprakelijkheid	195
4.3.7	Overmacht	196
4.3.8	Intellectuele Eigendomsrechten	197
4.3.9	Wetgeving rond bescherming van privacy	197
<b>5</b>	<b>WOORDENLIJST VAN DEFINITIES</b>	<b>199</b>
<b>5.1</b>	<b>Doel</b>	<b>199</b>
<b>5.2</b>	<b>Definities</b>	<b>199</b>

# **1 DOEL EN TOEPASSINGSGBIED**

## **1.1 DOEL**

Dit LNG Toegangsreglement bestaat uit een standaard set van regels en procedures die de gereguleerde toegang bepalen tot de LNG Diensten die door de Terminal Operator worden aangeboden aan iedere Terminal Gebruiker die gebruik maakt van de LNG Terminal die door de Terminal Operator in Zeebrugge wordt geëxploiteerd.

## **1.2 TOEPASSINGSGBIED**

Dit LNG Toegangsreglement geldt voor alle Terminal Gebruikers die LNG Diensten van de Terminal Operator hebben onderschreven. Het dient hierbij opgemerkt dat LNG truck laaddiensten niet binnen het kader van dit LNG Toegangsreglement vallen, tenzij dit specifiek wordt vermeld.

## **1.3 DEFINITIES**

Tenzij er in dit LNG Toegangsreglement een andere betekenis aan wordt gegeven, heeft elke term die in dit LNG Toegangsreglement met hoofdletters wordt geschreven de betekenis die eraan wordt gegeven in Hoofdstuk 5 van het LNG Toegangsreglement.

## **1.4 INTERPRETATIE**

In dit LNG Toegangsreglement:

- (i) omvat het enkelvoud het meervoud en vice versa waar nodig, behalve waar dat geschikt is voor de termen Bevrachter, Andere Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Overslagbevrachter, Andere Gebruiker, Terminal Gebruiker, Partij en Terminal Operator;
- (ii) omvat de verwijzing naar het ene geslacht ook het andere geslacht;
- (iii) verwijzen verwijzingen naar 'AC' naar een sectie of een bepaling in dit LNG Toegangsreglement (Access Code), tenzij dit specifiek anders wordt vermeld;
- (iv) worden de titels van de bepalingen en de secties en de inhoudsopgave alleen voor het gemak ingevoerd; ze hebben dan ook geen enkele invloed op de opbouw of de interpretatie van dit LNG Toegangsreglement;
- (v) is een verwijzing naar een overeenkomst, instrument of procedure een verwijzing ernaar zoals van tijd tot tijd geamendeerd, gewijzigd of vervangen, tenzij anders vermeld;
- (vi) een verwijzing naar een statuut, voorschrift, verordening, regel, delegatiewetgeving of besluit een verwijzing is naar dezelfde zoals van tijd tot tijd geamendeerd, gewijzigd of vervangen, en naar ieder(e) voorschrift,

verordening, regel, delegatiewetgeving of besluit daaronder uitgevaardigd;  
en

- (vii) zijn verwijzingen naar de tijd, tenzij anders vermeld, verwijzingen naar de plaatselijke Belgische tijd die wordt weergegeven als uu h mm, waarbij uu het uur tussen 0 en 23 en mm de minuten tussen 0 en 59 aanduiden. Er wordt hierbij geen aanduiding van am of pm vermeld. Verwijzingen naar dag, maand en jaar zijn – tenzij anders vermeld – verwijzingen naar respectievelijk een dag, maand en jaar van de Gregoriaanse kalender.

## **1.5 AMENDEMENTEN OF WIJZIGINGEN AAN HET LNG TOEGANGSREGLEMENT**

De Terminal Operator mag amendementen of wijzigingen aan dit LNG Toegangsreglement doorvoeren wanneer hij daarvoor overleg pleegt met Terminal Gebruikers in overeenstemming met de relevante wetgeving en voorschriften voordat zulke amendementen of wijzigingen worden doorgevoerd. De amendementen of wijzigingen zijn ook onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring door de CREG, indien en wanneer vereist, voor ze van kracht worden.

## **2 LNG DIENSTEN**

### **2.1 BESCHRIJVING VAN LNG DIENSTEN**

#### **2.1.1 Slots en Onderschreven Slots**

Het hoofddoel van de LNG Terminal bestaat erin LNG Schepen te ontvangen en te lossen, het LNG tijdelijk op te slaan en te hervergassen, en de evenwaardige hoeveelheid energie (min het Fuel Gas dat tijdens het proces wordt gebruikt) uit te zenden als Aardgas (de hoofddienst). Bevrachters kunnen dergelijke hoofddienst verwerven voor ofwel een bepaald aantal LNG cargo's op lange termijn basis of voor één of meer spot LNG Schepen door de onderschrijving van (een aantal) Slots. Aangezien de Oostelijke Steiger van de LNG Terminal LNG Schepen kan ontvangen tot Q-max vaartuigen en de Westelijke Steiger van de LNG Terminal LNG Schepen kan ontvangen tot Q-flex vaartuigen, kan de combinatie van meerdere Slots of een Slot, in combinatie met Aanvullende Opslagcapaciteit en/of Aanvullende Uitzendcapaciteit in overeenstemming met de bepalingen van AC 3.1.4.5, dienen voor de ontvangst van een volledig geladen Q-flex- of Q-max vaartuig.

Slots kunnen worden onderschreven conform de procedures vastgelegd in dit LNG Toegangsreglement en door middel van een geschikt Bevestigingsformulier Diensten, zodoende worden ze dan Onderschreven Slots, waarbij ieder Onderschreven Slot bestaat uit een pakket samenlopende rechten van een Aanmeerrecht, Basis Opslag en Basis Uitzendcapaciteit.

#### **2.1.2 Aanmeerrecht**

De houder van een Aanmeerrecht heeft het recht om een LNG Schip binnen het toepasselijke Venster door de Terminal Operator te laten aanvaarden en om dit LNG Schip in de LNG Terminal aan te meren en ofwel te lossen ofwel te laden, binnen het kader van de verlening van LNG Herleveringsdiensten door de Terminal Operator gekoppeld aan een Hoog Getijde, zoals toegelaten volgens de scheepvaartregels die gelden voor de Haven, en in overeenstemming met dit LNG Toegangsreglement.

#### **2.1.3 Aanvullend Aanmeerrecht**

De houder van een Aanvullend Aanmeerrecht heeft het recht om een LNG Schip binnen het toepasselijke Venster door de Terminal Operator te laten aanvaarden en om dit LNG Schip in de LNG Terminal aan te leggen voor de verlening van LNG Herleveringsdiensten door de Terminal Operator voor dit LNG Schip gekoppeld aan een Getijde, zoals toegelaten volgens de scheepvaartregels die gelden voor de Haven, en in overeenstemming met dit LNG Toegangsreglement.

#### **2.1.4 Overslagaanmeerrecht**

De houder van een Overslagaanmeerrecht heeft het recht om een LNG Schip door de Terminal Operator te laten aanvaarden en om een LNG schip aan te meren en te lossen of te laden en, naargelang het geval, binnen het kader van de verlening



van LNG Overslagdiensten, door de Terminal Operator Ondergasstellings- en/of Afkoeldiensten te laten uitvoeren op de LNG Terminal gekoppeld aan een Laag Getijde, zoals toegelaten volgens de scheepvaartregels die gelden voor de Haven en in overeenstemming met dit LNG Toegangsreglement.

### **2.1.5 Afzonderlijk Aanmeerrecht**

De houder van een Afzonderlijk Aanmeerrecht heeft het recht om een LNG Schip door de Terminal Operator te laten aanvaarden en om dit LNG Schip in de LNG Terminal aan te leggen voor de verlening van LNG Herleveringsdiensten of LNG Leveringsdiensten door de Terminal Operator voor dit LNG Schip gekoppeld aan een Getijde, zoals toegelaten volgens de scheepvaartregels die gelden voor de Haven, en in overeenstemming met dit LNG Toegangsreglement.

### **2.1.6 Basis Opslag**

De Terminal Operator stelt aan de houder van Basis Opslag (wanneer die aan een Onderschreven Slot is toegewezen), een hoeveelheid opslagcapaciteit in de LNG Terminal ter beschikking die gelijk is aan 140.000 Kubieke Meter LNG, die beschikbaar wordt gemaakt op het tijdstip van het begin van het bijbehorende Geplande Slot en die tijdens de Basis Opslagduur lineair degressief is tot nul.

### **2.1.7 Overslagopslag**

De Terminal Operator stelt aan de houder van de Overslagopslag een specifieke hoeveelheid opslagcapaciteit in de LNG Terminal ter beschikking die gelijk is aan 180.000 Kubieke Meter LNG, die continu kan worden gebruikt voor het lossen, opslaan en laden van LNG.

### **2.1.8 Basis Uitzendcapaciteit**

De Terminal Operator stelt aan de houder van Basis Uitzendcapaciteit (wanneer die aan een Onderschreven Slot is toegewezen), een hoeveelheid Uitzendcapaciteit in de LNG Terminal ter beschikking die gelijk is aan 4.200 MWh/uur. De Basis Uitzendcapaciteit wordt beschikbaar gesteld op het moment van het begin van het bijbehorende Geplande Slot en gaat de hele Basis Opslagduur mee.

### **2.1.9 Aanvullende Opslag**

Aanvullende Opslag betekent het recht om hoeveelheden LNG bovenop de Basis Opslag in de LNG Terminal op te slaan, uitgedrukt in Kubieke Meter (m<sup>3</sup>) LNG (maar exclusief de Dagelijkse Opslagcapaciteit).

De Terminal Operator bezorgt aan de Bevrachter, Andere Bevrachters en/of Andere Gebruiker de hoeveelheid Aanvullende Opslag die de Bevrachter in de relevante Bevestigingsformulier voor Diensten heeft gespecificeerd.

### **2.1.10 Residuele Opslag**

Residuele Opslag betekent het recht om LNG op te slaan, uitgedrukt in Kubieke Meter (m<sup>3</sup>) LNG, in de LNG Terminal voor een of meerdere Maanden (met een

minimum van één (1) Maand en een maximum van achttien (18) Maanden) beschikbaar gesteld door de Terminal Operator op basis van een dagelijkse granulariteit.

Niet later dan 5 Werkdagen vóór het einde van elke Maand M min twee (M-2), publiceert de Terminal Operator de beschikbare Residuele Opslag startend in Maand M, boekbaar vanaf het begin van de Maand M min één (M-1) tot twee Werkdagen vóór het begin van de Residuele Opslag in maand M.

De Terminal Operator bezorgt aan de Bevrachter en Andere Bevrachter(s) de hoeveelheid Residuele Opslag die in het relevante Bevestigingsformulier voor Diensten werd gespecificeerd.

#### **2.1.11 Aanvullende Uitzendcapaciteit**

Aanvullende Uitzendcapaciteit betekent de hoeveelheid Uitzendcapaciteit bovenop de Basis Uitzendcapaciteit van de Bevrachter, uitgedrukt in GWh/uur (maar exclusief de Dagelijkse Uitzendcapaciteit).

De Terminal Operator bezorgt aan de Bevrachter, Andere Bevrachters en/of Andere Gebruiker de hoeveelheid Aanvullende Uitzendcapaciteit die de Bevrachter in de relevante Bevestigingsformulier voor Diensten heeft gespecificeerd.

#### **2.1.12 Afzonderlijke uitzendcapaciteit**

Afzonderlijke Uitzendcapaciteit betekent de hoeveelheid ongebundelde Uitzendcapaciteit die de Bevrachter kan gebruiken, uitgedrukt in GWh/uur (maar exclusief de Dagelijkse Uitzendcapaciteit).

De Terminal Operator bezorgt aan de Bevrachter, Andere Bevrachters en/of Andere Gebruiker de hoeveelheid Afzonderlijke Uitzendcapaciteit die de Bevrachter in de relevante Bevestigingsformulier voor Diensten heeft gespecificeerd.

#### **2.1.13 Dagelijkse Uitzendcapaciteit**

De Dagelijkse Uitzendcapaciteit betekent de hoeveelheid Aanvullende Uitzendcapaciteit die dagelijks wordt gekocht.

#### **2.1.14 Dagelijkse Opslag Capaciteit**

Dagelijkse Opslagcapaciteit betekent de hoeveelheid aanvullende opslag die dagelijks wordt gekocht.

#### **2.1.15 Niet-Genomineerde Diensten**

Niet-Genomineerde Diensten betekent de dienst die de Terminal Operator aanbiedt waarbij Terminal Gebruikers Terminalnominaties mogen indienen tegen de Niet-Genomineerde Uitzend rechten, bovenop hun Uitzendcapaciteit, in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement.

### **2.1.16 LNG Herleveringsdiensten**

LNG Herleveringsdiensten betekent de dienst bestaande uit het laden, onder gas stellen en/of afkoelen van een LNG Schip door de Terminal Operator in de LNG Terminal in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement.

De Terminal Operator verleent de LNG Herleveringsdiensten aan de Bevrachter op voorwaarde dat de Bevrachter een Aanvullend Aanmeerrecht of Afzonderlijk Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) heeft.

### **2.1.17 LNG Leveringsdiensten**

LNG Leveringsdiensten betekent de dienst bestaande uit het lossen van een LNG Schip door de Terminal Operator in de LNG Terminal in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement.

Om vergissingen tegen te gaan, de LNG Leveringsdienst bevat geen Opslag Capaciteit.

De Terminal Operator verleent de LNG Leveringsdiensten aan de Bevrachter op voorwaarde dat de Bevrachter een Afzonderlijk Aanmeerrecht heeft.

### **2.1.18 Kwaliteitsaanpassingsdiensten**

Kwaliteitsaanpassingsdiensten betekenen de Kwaliteitsaanpassingsdienst die de Terminal Operator aan de Bevrachter en Andere Bevrachters verleent in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement.

### **2.1.19 Backhaul Liquefactiedienst**

Backhaul Liquefactiedienst of Virtuele Liquefactiedienst betekent de conditionele dienst die wordt aangeboden door de Terminal Operator, onder voorbehoud van de bepalingen van 3.5.7.2, waarbij de Bevrachter Terminalnominaties mag uitvoeren op het Herleveringspunt om zijn Gas Op Voorraad LNG te verhogen in overeenstemming met de bepalingen van het LNG Toegangsreglement.

Voor alle duidelijkheid, bevat de Backhaul Liquefactiedienst geen Opslag Capaciteit.

### **2.1.20 BioLNG Liquefactie Dienst**

BioLNG Liquefactie Dienst betekent de dienst aangeboden door de Terminal Operator voor het omzetten van Biomethaan-certificaten van Bevrachters in BioLNG-certificaten in overeenstemming met de toepasselijke Certificering.

Onder voorbehoud van de bepalingen van AC 3.10, kan de Terminal Operator BioLNG Liquefactie Dienst aanbieden voor een lange termijn (Lange Termijn BioLNG-capaciteit) en/of voor een korte termijn (Korte Termijn BioLNG-capaciteit).

De Terminal Operator zal aan de Bevrachter de hoeveelheid BioLNG Liquefactie Dienst verstrekken zoals gespecificeerd door de Bevrachter in het relevante Bevestigingsformulier Diensten, zolang de Bevrachter en Terminal Operator hun certificering behouden onder de Certificering.

Voor alle duidelijkheid: de onderschrijving van of het gebruik van de BioLNG Liquefactie Dienst leidt niet tot enige wijziging in Gas op Voorraad van de Bevrachter.

## **2.2 TOEWIJZING VAN LNG DIENSTEN (PRIMAIRE MARKT)**

### **2.2.1 Servicetoewijzingsproces**

LNG Diensten worden individueel of in lots<sup>1</sup> toegewezen volgens een van de volgende toewijzingsprocessen, tenzij anders gespecificeerd in dit LNG Toegangsreglement:

1) Een Toewijzingsvenster dat de vorm kan aannemen van:

a) een Onderschrijvingsvenster in overeenstemming met AC 2.2.1.1; of

b) een Veilingvenster in overeenstemming met AC 2.2.1.2; of

c) een combinatie van beide waarbij een Veilingformulier wordt gebruikt als laatste optie indien de in AC 2.2.1.1.3 vastgestelde toewijzingsregels niet resulteren in de volledige toewijzing van de aangeboden capaciteit; of

2) een open season in overeenstemming met de Gedragscode voor capaciteiten waarvoor nog een investeringsbeslissing moet worden genomen door de Terminal Operator (naargelang het geval).

Indien er nog LNG-diensten beschikbaar zijn aan het einde van het overeenkomstige Toewijzingsvenster of open season, zullen dergelijke LNG Diensten ofwel worden toegewezen via een Veilingvenster binnen de 10 weken na het einde van een Toewijzingsvenster of op basis van "first committed/first served" vanaf het moment dat dergelijke LNG Diensten gepubliceerd zijn op de website van de Terminal Operator. In dit geval zal de toewijzing gebeuren op basis van de datum en tijd van ontvangst van het bindende verzoek tot de volgende Toewijzingsvenster of open season (naargelang het geval).

De Terminal Operator publiceert op zijn website de Terms and Conditions voor de respectievelijke Toewijzingsvenster(s) van de LNG Diensten. Dergelijke Terms and Conditions zullen de specifieke voorwaarden specificeren voor de aangeboden LNG Diensten (inclusief maar niet beperkt tot de aangeboden hoeveelheden) en de praktische informatie die van toepassing is op een specifiek Toewijzingsvenster.

---

<sup>1</sup> o.a. om de operationele planning te faciliteren

## 2.2.1.1 Regels en organisatie van een Onderschrijvingsvenster

2.2.1.1.1 Vóór het begin van een dergelijk Onderschrijvingsvenster stelt de Terminal Operator een uitvoerige procedure op met daarin de Terms and Conditions voor het Onderschrijvingsvenster (“TCSW”) voor het respectievelijke venster voor het onderschrijven en toewijzen van dergelijke LNG Diensten en verspreidt via zijn website informatie over de toepasselijke Terms and Conditions alsook de specifieke kalender van dergelijk venster.

Dergelijke TCSW omvatten de praktische informatie van toepassing voor een specifiek Onderschrijvingsvenster in lijn met de bepalingen van deze bijlage van het LNG Toegangsreglement, en zullen onder meer, maar niet beperkt hiertoe, de volgende bepalingen bevatten:

- de aangeboden LNG Diensten van het Onderschrijvingsvenster;
- de mogelijke duur en startdatum van de aangeboden LNG Diensten;
- als de hoeveelheid aangeboden LNG Diensten in de loop van de tijd kan evolueren, de tussentijdse toewijzingsdata tijdens het Onderschrijvingsvenster (zoals, maar niet beperkt tot BioLNG Liquefactie Dienst);
- de begindatum en einddatum van het Onderschrijvingsvenster;
- de registratieprocedure voor de deelnemers; en
- de toewijzingsregels van het Onderschrijvingsvenster.

De CREG wordt op voorhand op de hoogte gebracht van de Terms and Conditions voor een Onderschrijvingsvenster.

2.2.1.1.2 De deelnemers die geïnteresseerd zijn in het boeken van capaciteit onder het Onderschrijvingsvenster, moeten hun bindende capaciteit aanvraagformulier voor het afsluiten van een contract behoorlijk ingevuld en ondertekend indienen vóór het einde van het Onderschrijvingsvenster.

In overeenstemming met de Terms and Conditions van het betrokken Onderschrijvingsvenster, vermeldt de deelnemer in zijn/haar bindende capaciteit aanvraag onder meer maar niet beperkt hiertoe:

1. Voor de LNG Diensten die de deelnemer wenst te onderschrijven:

- een minimumcapaciteit waaronder de deelnemer geen LNG Diensten wenst te onderschrijven (“Minimumaanvraag”); en
- een maximumcapaciteit waarvoor de deelnemer de LNG Diensten wil onderschrijven (“Maximumaanvraag”); en

2. De begindatum en de duur van de LNG Diensten.

De vermelde Maximumaanvraag mag het aanbod niet overschrijden. De bindende aanvraag wordt verondersteld de aanvrager vanaf de begindatum te binden voor de aangevraagde duur.

2.2.1.1.3 De beschikbare capaciteit LNG Diensten in het kader van het Onderschrijvingsvenster wordt als volgt toegewezen:

- i. Als de totale aangevraagde capaciteit minder is dan of gelijk is aan de beschikbare capaciteit die in het Onderschrijvingsvenster wordt aangeboden, dan wordt aan iedere Bevrachter de aangevraagde capaciteit toegewezen;
- ii. Als de totale aangevraagde capaciteit meer is dan de beschikbare capaciteit die in het Onderschrijvingsvenster wordt aangeboden, dan worden bindende capaciteit als volgt toegewezen:
  - a) er wordt voorrang gegeven aan de bindende capaciteit aanvragen met een langere duur;
  - b) tussen bindende capaciteit aanvragen met dezelfde duur:
    - (i) de beschikbare capaciteit wordt toegewezen pro rata van de aangevraagde capaciteiten;
    - (ii) als de toepassing van de proportionele toewijzingsregel ertoe leidt dat een bepaalde capaciteit wordt toegewezen aan een deelnemer die lager is dan de Minimumaanvraag die deze deelnemer heeft aangeduid, dan wordt aan deze deelnemer geen capaciteit toegewezen; en
    - (iii) de capaciteit die niet aan bepaalde deelnemers werd toegewezen, wordt pro rata van de aangevraagde capaciteit aan de andere deelnemers toegewezen voor zover aan de Minimumaanvraag van de andere deelnemers wordt voldaan;
    - (iv) Indien de pro rata toewijzing resulteert in een onvolledige toewijzing van de capaciteit van de aangeboden LNG Diensten, wordt voorrang gegeven aan bindende capaciteitsaanvragen met de vroegste startdatum.

#### 2.2.1.2 Regels en organisatie van een Veilingvenster

Voor elk Veilingvenster dat de Terminal Operator organiseert, zal de Terminal Operator onder meer en niet beperkt tot, door middel van praktische Terms and Conditions voor het Veilingvenster ("TCAW") het volgende voorzien:

- de aangeboden LNG Diensten van het Veilingvenster ("Aanbod") inclusief de duur en eerste startdatum voor de aangeboden LNG Diensten;
- als de hoeveelheid aangeboden LNG Diensten in de loop van de tijd kan evolueren, de tussentijdse veilingdata tijdens het Veilingvenster (zoals, maar niet beperkt tot BioLNG Liquefactie Dienst);

- de Registratie Documenten voor de Terminal Gebruiker om in te dienen bij zijn aanvraag om Deelnemer te worden van het Veilingvenster;
- de veilingparameters die die toegepast zullen worden tijdens het Veiling proces van dit Veilingvenster;
- de informatie uitwisselingsmodaliteiten, met inbegrip van de fall-back procedure.

De CREG wordt vooraf op de hoogte gebracht van de Terms and Conditions voor een Veilingvenster.

#### 2.2.1.2.1 Registratieproces

##### **Aanvraag voor registratie**

Om een Deelnemer aan het Veilingvenster te worden, zal de Terminal Gebruiker de Terminal Operator de vereiste Registratie Documenten opsturen, zoals voorzien in de TCAW.

Deze Registratie Documenten zullen ter goedkeuring opgestuurd worden naar de Terminal Operator in overeenstemming met de Registratie Evaluatie hierna.

Slechts één (1) Verbonden Onderneming kan deelnemen aan de Veiling voor een bepaalde LNG Dienst. Wanneer blijkt dat twee of meer Verbonden Ondernemingen van plan zijn om deel te nemen aan de Veiling voor dezelfde LNG Dienst, zal de Terminal Operator alle ondernemingen die verbonden zijn uitsluiten uit de Veiling, met uitzondering van de eerste die de Registratie Documenten verstuurd heeft.

##### **Registratie Evaluatie**

Na beoordeling van de Registratie Documenten ingediend door de Terminal Gebruiker in overeenstemming met de TCAW kan de Terminal Operator beslissen om:

- (i) de Aanvrager te verzoeken om herziene Registratie Documenten in te dienen binnen een bepaalde periode, ter beoordeling voor toelating als Deelnemer tot de Veiling;
- (ii) de Aanvrager toe te laten als Deelnemer tot de Veiling, door het opsturen van de Registratie Evaluatie formulier in bijlage 2 van de TCAW;
- (iii) de Aanvrager te weigeren als Deelnemer tot de Veiling. In dergelijk geval, dienen de redenen voor dergelijke weigering vermeld en de CREG geïnformeerd te worden.

De Terminal Operator stelt alles in het werk om de aanvrager van deze beslissing op de hoogte te brengen, binnen vijf (5) Werkdagen na ontvangst van de Registratie Documenten of van de herziene Registratie Documenten, in voorkomend geval.

Wanneer en indien de aanvrager met succes geregistreerd werd door de Terminal Operator als Deelnemer aan de Veiling, zullen de individuen die vermeld werden door de Aanvrager in de Volmacht aanvaard worden als Bieder(s).

In geval van succesvolle registratie, zal een brief in overeenstemming met de TCAW worden bezorgd aan de Deelnemer met (i) het adres van de Veiling Website en (ii) de persoonlijke gebruikersnaam van elke Bieder die nodig is voor toegang tot de Veiling Website.

De Deelnemer zal de Terminal Operator schriftelijk op de hoogte brengen van elke wijziging in de informatie vermeld in de Registratie Documenten meteen na het vaststellen van een dergelijke verandering.

### **Herroeping:**

De Terminal Operator kan te allen tijde en met onmiddellijk ingang de toelating van een Bieder/Deelnemer om deel te nemen aan de Veiling herroepen in elk van de volgende gevallen:

- (i) Bieder/Deelnemer pleegt inbreuken op een van zijn verplichtingen onder de TCAW;
- (ii) Bieder/Deelnemer voldoet niet, of voldoet niet langer, aan de verplichtingen vervat in de Registratie Documenten .

Het gedrag van de Bidders zal toegeschreven worden aan de Deelnemer.

De herroeping van het recht om deel te nemen aan de Veiling zal door de Terminal Operator binnen de twee (2) komende Werkdagen naar behoren worden gemotiveerd en de CREG zal meteen geïnformeerd worden bij dergelijke herroeping.

#### 2.2.1.2.2 Training en praktische instructies

Zonder afbreuk te doen aan de deelname door de Bieder aan de Veiling, kunnen de Bidders worden uitgenodigd door Terminal Operator voor een training sessie voorafgaand aan het Veilingvenster.

Tot slot zal de Terminal Operator aan de Bieder(s) de nodige praktische instructies verstrekken voor het Veilingvenster overeenkomstig de bepalingen in de TCAW.

#### 2.2.1.2.3 Veiling proces

De Veiling zal worden uitgevoerd door de Terminal Operator of door een door de Terminal Operator aangewezen erkende externe Veilingaanbieder. In beide gevallen, zal de confidentialiteit van de inhoud van de ingediende Biedingen beschermd zijn.

De informatie met betrekking tot individueel ingediende Biedingen door elke Bieder tijdens de Veiling zijn enkel toegankelijk door de Terminal Operator of de Veilingaanbieder en de Bieder in kwestie.

De Veiling zal plaatsvinden over meerdere Ronde(s). Als er meerdere Biedingen zijn voor dezelfde Deelnemer in één Ronde wordt, ongeacht het aantal Bidders, alleen de laatste Geldige Bieding voor die Ronde in aanmerking worden genomen. De Veiling wordt als sluitend beschouwd op basis van de relatie tussen het Aanbod en de Vraag naar LNG



Diensten van de Bieders in overeenstemming met de Prijs Stap regels. Zodra de Veiling sluitend is, zullen de Deelnemers LNG Diensten toegewezen krijgen.

De standaard Veiling mechanisme is een "Ascending Clock" waar in opeenvolgende Rondes, de prijs ("Ronde Prijs") wordt bepaald door de Terminal Operator in aanpasbare Prijs Stappen aan dewelke de Bieders een Bieding kunnen plaatsen. Wanneer de Vraag groter is dan het Aanbod wordt er vervolgens een volgende Ronde georganiseerd.

Tenzij anders aangegeven in de TCAW, wordt de Veiling uitgevoerd via meerdere Rondes of in één stap.

## **Meerder rondes**

### Ronde gebeurtenissen

De Ronde ranking nummer zal worden verhoogd met één (1) voor elke nieuwe Ronde, met Ronde 1 als eerste Ronde. Voor elke Ronde zal de Terminal Operator de volgende informatie publiceren:

- (i) Voor het begin van elke Ronde: wordt de Ronde Prijs bepaald voor die Ronde waartegen de Bieder een Bieding kan indienen;
- (ii) De Openingstijd en de Sluitingstijd van de huidige en de Openingstijd van de komende Ronde;
- (iii) Ten laatste 15 minuten na het sluiten van een Ronde, de Vraag.

Elke Ronde zal bestaan uit de volgende gebeurtenissen, in chronologische volgorde:

- (i) De Terminal Operator maakt de Ronde aan;
- (ii) De Terminal Operator informeert de Bieders over de geplande Ronde Openingstijd, de Ronde Sluitingstijd en de huidige status van de Ronde (scheduled, open, closed cancelled);
- (iii) De Terminal Operator bepaalt de Ronde Prijs en informeert de Bieder hiervan;
- (iv) De Terminal Operator wijzigt de status van de Ronde naar 'Open', en synchroniseert de Ronde Openingstijd en Ronde Sluitingstijd rekening houdend met een Ronde Duur zoals bepaald in de TCAW;
- (v) Terwijl de Ronde 'Open' is, kunnen de Bieders hun Bieding(en) doorsturen, de laatste doorgestuurde Geldige Bieding voor elke Deelnemer overschrijft de vorige ingediende Bieding(en) en is bindend;
- (vi) De Terminal Operator controleert de validiteit van elke Bieding en waarschuwt de Bieder of zijn Bieding werd aanvaard of afgewezen;
- (vii) De Terminal Operator wijzigt de status van de Ronde naar 'Closed' en synchroniseert de Ronde Sluitingstijd;
- (viii) Ten laatste 15 minuten na het sluiten van een Ronde, publiceert de Terminal Operator de Vraag van de Ronde;
- (ix) De Terminal Operator informeert de Bieders van de geplande Ronde Openingstijd en de Ronde Sluitingstijd en de huidige status van de Ronde (scheduled, open, closed, cancelled).

Wanneer de Veiling sluitend is,

- (i) Dan informeert de Terminal Operator de Bieders dat de Veiling 'Closed' is en verklaart de laatste ronde als de "Finale Ronde".

- (ii) De Terminal Operator voert de Toewijzing uit. Het resultaat van de Toewijzing zal individueel worden gemeld aan de betrokken Deelnemer en een SCFC zal worden verstuurd naar de Deelnemer. Voor alle duidelijkheid, de verzending van de SCFC heeft een louter informatieve waarde en doet geen afbreuk aan de bindende waarde van de Biedingen die door de Deelnemer werden gedaan via haar Bieders.

#### Veiling mechanisme: Ascending Clock

De standaard Veiling mechanisme is "Ascending Clock", tenzij anders vermeld in de TCAW, waar doorheen opeenvolgende Rondes de prijs ("Ronde Prijs"), aan dewelke de Bieders een Bieding kunnen indienen, wordt bepaald door de Terminal Operator in aanpasbare Prijs Stappen. Wanneer de Vraag groter is dan het Aanbod wordt er vervolgens een volgende Ronde georganiseerd. Voor dit doel kunnen er twee (2) cycli met elk een andere Prijs Stap van toepassing zijn. De toename van de Ronde Prijs wordt beschreven in de volgende Prijs Stap regels:

Tijdens de eerste cyclus ("Eerste Cyclus"):

- De startprijs van de Veiling (prijs gezet in de eerste Ronde van de Eerste Cyclus) is de Reserve Prijs die ook de laagste prijs is waarvoor de Bieders een Bieding kunnen indienen.
- De prijs wordt verhoogd met de Grote Prijs Stap, zolang de Vraag groter is dan het Aanbod.
- Wanneer de Vraag kleiner wordt dan het Aanbod, wordt de prijs van de vorige Ronde in aanmerking genomen als startprijs voor de Tweede Cyclus met kleinere prijs stappen.
- Wanneer de Vraag gelijk is aan het Aanbod, is de Veiling sluitend en wordt de prijs van de huidige Ronde beschouwd als de Cleared Price.

In de tweede cyclus ("Tweede Cyclus"):

- De prijs wordt verhoogd met de Kleine Prijs Stap, zolang de Vraag groter is dan Aanbod echter beperkt tot de hoogste bekomen prijs van de Eerste Cyclus;
- Wanneer de Vraag gelijk is aan het Aanbod, is de Veiling sluitend en wordt de prijs van de huidige Ronde beschouwd als de Cleared Price.
- Wanneer de Vraag lager wordt dan het Aanbod, is de Veiling sluitend en wordt de prijs van de vorige ronde beschouwd als de Cleared Price.

#### Bieding Vereisten

Elke Bieder, in overeenstemming met de Bieding Vereisten in dit artikel, kan een Bieding plaatsen die beschouwd wordt als een bindende en onherroepelijke Bieding onder voorbehoud van toewijzing tijdens de Finale Ronde. Elke Bieder heeft de verplichting om minstens één (1) geldige Bieding te plaatsen in de vorige Ronde om te kunnen deelnemen aan de volgende Ronde.

Een Bieding in een Ronde waarvoor de Deelnemer vraagt om LNG Diensten te onderschrijven bestaat uit een Bieding Hoeveelheid, die een bindend verzoek om een aantal eenheden LNG Diensten betekent, aan de opgegeven Ronde Prijs per eenheid zoals bepaald door de Terminal Operator, en in voorkomend geval, met inachtneming van de minimum lot grootte van het Aanbod.

### Een Bieding Hoeveelheid:

- mag niet hoger zijn dan de maximale Bieding Hoeveelheid;
- mag niet worden verhoogd tussen twee Rondes, met uitzondering van de eerste Ronde van de Tweede Cyclus, waar de Bieder de mogelijkheid heeft om een Bieding te doen voor een maximale hoeveelheid gelijk aan zijn Bieding tijdens de Finale Ronde waar de Vraag groter was dan het Aanbod;
- mag in de Tweede Cyclus niet lager zijn dan laagste Bieding Hoeveelheid in de Eerste Cyclus.

Aan een opgegeven Ronde Prijs ingesteld door de Terminal Operator:

- mag niet lager zijn dan de Reserve Prijs;
- zal de som van de Reserve Prijs en een veelvoud van de toegepaste Prijs Stap zijn;
- zal overeenstemmen met de Prijs Stap regels indien de Terminal Operator de prijs aanpast tegen dewelke de Bieders een Bieding Hoeveelheid kunnen plaatsen.

Met het oog op duidelijkheid,

- Een Bieding Hoeveelheid van nul (0) wordt beschouwd als een Geldige Bieding;
- Indien er geen Bieding Hoeveelheid ingediend werd door de Bieder in een bepaalde Ronde, zal er een Bieding Hoeveelheid van nul (0) worden toegepast als Bieding Hoeveelheid voor de Bieder van deze Ronde.

Tijdens een Ronde, zolang de Ronde status "Open" is, kan de Bieder zijn Bieding wijzigen door het indienen van een nieuwe Bieding die de vorige Bieding overschrijft en vervangt in overeenstemming met de Bieding Vereisten. Zodra een Ronde gesloten is, kunnen er geen (nieuwe) Bieding(en) worden ingediend en de laatste Bieding van die Ronde dat door de Terminal Operator werd aanvaard zal worden beschouwd als Geldige Bieding.

### Bieding Validatie en Uitsluiting

In overeenstemming met de Bieding Vereisten, zal de Terminal Operator de Bieding Validatie uitvoeren. De Terminal Operator controleert de geldigheid van elke Bieding en waarschuwt de Bieder via de Veiling Website of zijn Bieding werd aanvaard als Geldige Bieding of werd afgewezen, met vermelding van de reden(en) voor afwijzing (in voorkomend geval). Indien een Bieder kan aantonen aan de Terminal Operator dat de ongeldigheid van de Bieding toe te schrijven is aan communicatie problemen, kan de Terminal Operator dergelijke Bieder toestaan om zijn Bieding opnieuw in te dienen per e-mail vóór de publicatie van de resulterende Vraag van die Ronde en voor zover dit mogelijk is binnen het tijdschema van de Veiling.

### Publicatie en notificatie

Voor elke Ronde, zal de Terminal Operator de informatie publiceren vereist voor de goede werking van het Veiling proces zoals beschreven in paragraaf Ronde gebeurtenissen.

Wanneer de Veiling sluitend is en Toewijzing is uitgevoerd, zal het resultaat van de Toewijzing voor elke Deelnemer worden meegedeeld aan de betrokken Deelnemer en een SCFC zal worden verzonden.

## Dienst Toewijzingsregel

Na een Ronde werd gesloten, worden alle Geldige Biedingen van alle Bieders in die Ronde geaggregeerd om de Vraag te bepalen. De volgende standaard Toewijzingsregels zijn van toepassing voor een Ronde, tenzij anders vermeld in de TCAW:

- Indien de Vraag gelijk is aan het Aanbod van een Ronde,
  - De Cleared Price is de Ronde Prijs van die Ronde;
  - Aan elke Deelnemer wordt zijn Bieding Hoeveelheid toegewezen van die Ronde;
- Indien de Vraag groter is dan het Aanbod,
  - Is er geen Toewijzing;
  - De volgende Ronde wordt gestart;
- Indien de Vraag kleiner is dan het Aanbod in de Eerste Cyclus,
  - De Tweede Cyclus wordt gestart uitgezonderd voor de eerste Ronde van de Eerste Cyclus. In dergelijk geval, is de Veiling sluitend;
- Indien de Vraag kleiner is dan het Aanbod in de Tweede Cyclus,
  - De Cleared Price is de Ronde Prijs van de vorige Ronde;
  - De Toewijzing aan de Deelnemers wordt gedaan op basis van het hieronder gedefinieerd lineaire interpolatie algoritme:
    - a) Voor elke Bieder, wordt de positieve delta tussen zijn Bieding Hoeveelheden van de bestaande en de vorige Ronde gedeeld door de som van de geaggregeerde delta's van de Bieders, teneinde een pro rata % (percentage) voor elke Bieder te berekenen.
    - b) Vervolgens wordt het pro rata% van elke Bieder toegepast op de delta tussen het Aanbod en de Vraag van de huidige Ronde (zijnde de laatste ronde), resulterend in een pro rata hoeveelheid voor elke Bieder.
    - c) Tot slot wordt de pro rata hoeveelheid voor elke Bieder toegevoegd aan de betrokken Bieding Hoeveelheid van elke Bieder afzonderlijk in de huidige Ronde (zijnde de laatste ronde), resulterend in een Toewijzing van elke Deelnemer.

Indien in de Tweede Cyclus de prijs wordt bereikt van de Finale Ronde in de Eerste Cyclus en de Vraag van die Ronde blijft toch hoger dan het Aanbod, dan zal de Toewijzing worden uitgevoerd gebruik makend van het lineaire interpolatie algoritme tussen de Finale Ronde van de Eerste Cyclus en de Finale Ronde van de Tweede Cyclus en zal de Cleared Price gelijk zijn aan de Ronde Prijs van de Finale Ronde van de Tweede Cyclus.

### **Eén stap**

Indien de Terminal Operator LNG Diensten op de markt wil aanbieden, waarvoor een meerdere Rondes veilingprocedure niet geschikt is, kan de Terminal Operator beslissen LNG Diensten in één stap aan te bieden met behulp van een Veilingformulier.

### Veiling Mechanisme: Veilingformulier

De Terminal Operator voegt in de TCAW een Veilingformulier toe waarin de maximale Hoeveelheid van de aangeboden LNG Diensten en de mogelijke Periode (bv. seizoen, kwartaal, maand) wordt gespecificeerd. De Deelnemer geeft op het Veilingformulier zijn gevraagde hoeveelheid, Periode en de Bieding Prijs die hij bereid is te betalen voor de LNG Diensten .

### Bieding Vereisten

Elke Bieder kan, in overeenstemming met de Bieding Vereisten in dit artikel, tot de Veiling Eind Datum van de Veiling per e-mail een Bieding indienen dat zal worden beschouwd als een bindend en onherroepelijk bod.

Een Bieding op basis waarvan de Deelnemer verzoekt om in te schrijven op LNG Diensten zal bestaan uit (i) een Bieding Prijs, (ii) een Bieding Hoeveelheid en (iii) een Periode die zal worden gekozen uit de door de Terminal Operator aangeboden Periodes.

De Bieder kan zijn Bieding wijzigen door een nieuw Bieding in te dienen dat de vorige Bieding zal overschrijven en vervangen, in overeenstemming met de Bieding Vereisten. Zodra de Veiling Eind Datum van de Veiling is bereikt, kunnen er geen (nieuwe) Biedingen meer worden uitgebracht en wordt de laatste Bieding dat door de Terminal Operator is geaccepteerd, beschouwd als de Geldige Bieding.

### Bieding Validatie en Uitsluiting

In overeenstemming met de Bieding vereisten, zal de Terminal Operator de Bieding Validatie uitvoeren. De Terminal Operator verifieert de geldigheid van elke Bieding en deelt de Bieder via e-mail mee of zijn Bieding werd aanvaard of afgewezen als Geldige Bieding, met opgave van de reden(en) voor een dergelijke afwijzing (indien dit het geval zou zijn).

### Notificatie

Wanneer de Veiling definitief is en de Toewijzing is uitgevoerd, zal het resultaat van de Toewijzing voor elke Deelnemer aan de corresponderende Deelnemer worden meegedeeld en zal een SCFC worden verzonden.

### Toewijzingsregels

De volgende standaard Toewijzingsregels zijn van toepassing, tenzij anders vermeld in de TCAW:

1. Indien de totale aangevraagde capaciteit kleiner is dan of gelijk is aan de in het Veilingvenster aangeboden beschikbare capaciteit, krijgt iedere Deelnemer de aangevraagde capaciteit toegewezen;
2. Indien de totale aangevraagde capaciteit groter is dan de in het Veilingvenster aangeboden beschikbare capaciteit:
  - a. De prioriteit wordt gegeven aan Deelnemers met de hoogste combinatie van aangevraagde Bieding Hoeveelheid maal Bieding Prijs maal Periode;
  - b. Indien meerdere Deelnemers dezelfde combinatie van aangevraagde Bieding Hoeveelheid maal Bieding Prijs maal Periode hebben, worden de aangeboden LNG Diensten pro rata toegewezen.

De Cleared Price voor een periode aangeboden op de Veiling (bv. zomer, winter, kwartaal Q1, maand M...) zal de laagste Bieding Prijs zijn die werd geboden door een Deelnemer aan wie LNG Diensten werden toegewezen voor deze Periode en zal gelijk zijn voor alle Terminal Gebruikers. Voor alle duidelijkheid, als de totale aangevraagde capaciteit voor een bepaalde Periode kleiner is dan of gelijk is aan de beschikbare aangeboden capaciteit, zal de Cleared Price gelijk zijn aan de Reserve Prijs.

### **2.2.1.3 Regels en organisatie van een open seizoen**

2.2.1.3.1 In het kader van capaciteiten waarvoor nog een investeringsbeslissing moet worden genomen, organiseert de Terminal Operator een open season om na te gaan of hiervoor voldoende marktinteresse bestaat. De open season wordt vergezeld van een “open season - bindende aanvraag/offertebesrijving” waarin de voorwaarden voor de respectieve open season (met inbegrip van, maar niet beperkt tot de regels voor onderschrijving en de regels voor toewijzing van de betreffende LNG Diensten) worden bepaald in lijn met de bepalingen in deze sectie van het LNG Toegangsreglement.

2.2.1.3.2 De deelnemer die geïnteresseerd is in het boeken van capaciteit onder de open season, moet zijn bindende capaciteitsaanvraag gepast ingevuld en ondertekend vóór het einde van het open season indienen.

2.2.1.3.3 Indien niet alle aangeboden LNG Diensten kunnen worden toegewezen in overeenstemming met AC2.2.1.3, dan behoudt de Terminal Operator zich het recht voor om tijdens het open season geen capaciteit toe te wijzen.

## 2.2.2 Toewijzing van Lange Termijn Capaciteiten

2.2.2.1 De volgende LNG Diensten (de '*Lange Termijn Capaciteiten*') worden toegekend in het kader van een Toewijzing van Lange Termijn Capaciteiten (de '*Procedure voor Lange Termijn Capaciteiten*'): Slots, Overslagaanmeerrechten, Aanmeerrechten, Aanvullende Aanmeerrechten, Afzonderlijk Aanmeerrecht, Overslagopslag, Aanvullende Opslag, Aanvullende Uitzendcapaciteit, Afzonderlijke Uitzendcapaciteit, Kwaliteitsaanpassing en BioLNG Liquefactie Dienst (mits de Certificering van de Terminal Operator van kracht is).

2.2.2.2 De Procedure voor Lange Termijn Capaciteiten vindt plaats door middel van:

- (i) een Toeschrijvingsvenster; of
- (ii) een open season.

De organisatie van een Toeschrijvingsvenster wordt uitgevoerd door de Terminal Operator op regelmatige basis, normaal om de twee jaar afhankelijk van of er voldoende capaciteit beschikbaar is en in functie van de marktsignalen.

2.2.2.2.1 Tijdens het Onderschrijvingsvenster georganiseerd voor Afzonderlijke Aanmeerrechten, kan de Terminal Operator aan alle Bevrachters die voorheen Aanvullend Aanmeerrecht(en) hebben onderschreven, en met inachtneming van de toepasselijke toewijzingsregels voor het toewijzen van beschikbare capaciteit onder een Onderschrijvingsvenster, de mogelijkheid bieden om een deel of alle van hun resterende Aanvullend(e) Aanmeerrecht(en) om te ruilen voor Afzonderlijke Aanmeerrechten. Het aantal Afzonderlijke Aanmeerrechten die kan worden onderschreven via het omruilen van Aanvullend(e) Aanmeerrecht(en) voor Afzonderlijke Aanmeerrechten is gelijk aan de verhouding van de vaste elementen van het Gereguleerd Tarief voor Aanvullend Aanmeerrecht en Afzonderlijk Aanmeerrecht, zoals van toepassing op het moment van toewijzing, afgerond naar boven (in voorkomend geval). Geen verschuiving in de tijd naar een ander Contractjaar is mogelijk bij het omruilen van Aanvullend Aanmeerrecht(en) voor Afzonderlijke Aanmeerrechten.

## 2.2.3 Toewijzing van Korte Termijn Capaciteiten

2.2.3.1 De volgende LNG Diensten (de '*Korte Termijn Capaciteiten*') worden toegekend in het kader van een Toewijzing van Korte Termijn Capaciteiten (de '*Toekening van Korte Termijn Capaciteiten*'): Slots, Overslagaanmeerrechten, Aanmeerrechten, Aanvullende Aanmeerrechten, Afzonderlijke Aanmeerrechten, Residuele Opslag, Dagelijkse Opslagcapaciteit, Dagelijkse Uitzendcapaciteit, Kwaliteitsaanpassing en BioLNG Liquefactie Dienst (mits de Certificering van de Terminal Operator van kracht is).

2.2.3.2 De toewijzing van Korte Termijn Capaciteiten vindt plaats na de voltooiing van de volgende procedure of iedere andere procedure die door de Terminal Operator wordt voorgesteld en die door de CREG wordt goedgekeurd:

- (i) Slots die beschikbaar komen na een herziening van de IBS (zoals uiteengezet in 3.1.1.1.6) worden als volgt gealloceerd:
  - a. Ten eerste hebben Bevrachters die Slots hebben onderschreven gedurende een looptijd van ten minste één Contractjaar inclusief het lopende Contractjaar en die betrokken zijn bij de definitie van de IBS (“Lange Termijn Bevrachter”) een voorkooprecht om de helft van de Slots te kopen (afgerond naar boven) tegen het Gereguleerde Tarief. Lange Termijn Bevrachters moeten het eens worden over hoe de Slots tussen hen worden verdeeld. Uiterlijk tien (10) Werkdagen nadat de Terminal Operator over de vrijgegeven Slots heeft gecommuniceerd aan de Lange Termijn Bevrachters, moet elke Lange Termijn Bevrachter schriftelijk (inclusief e-mail) de Slots specificeren waarvoor hij zich wil inschrijven. Voor alle duidelijkheid: als de Terminal Operator geen schriftelijk verzoek voor Slots heeft ontvangen van een Lange Termijn Bevrachter, zal de Terminal Operator ervan uitgaan dat deze Lange Termijn Bevrachter niet geïnteresseerd is in Slots. Bovendien, als het totale aantal door de Lange Termijn Bevrachters aangevraagde Slots hoger is dan de helft van de Slots (naar boven afgerond) of als meer dan één (1) Lange Termijn Bevrachter een specifiek Slot aanvraagt, zal er geen Slot worden toegewezen aan een Lange Termijn Bevrachter.
  - b. De andere helft van de Slots en, in voorkomend geval, de resterende Slots na de toewijzing van Slots aan Lange Termijn Bevrachters, zullen aan elke Bevrachter worden aangeboden via een Veilingvenster of als alternatief op basis van "first committed/first served".
- (ii) Slots die niet tijdens een Procedure voor Lange Termijn Capaciteiten werden toegewezen of die als beschikbaar worden geïdentificeerd:
  - (1) bij de opstellen van de AMS overeenkomstig AC 3.1: aanvullende Slots tussen maart en oktober; of
  - (2) na het opstellen van de RBS overeenkomstig AC 3.1: Niet-Onderschreven Slots
  - (3) worden toegewezen:
    - (aa) in de eerste plaats aan de Bevrachter die de Terminal Operator heeft gemeld dat hij het(de) Onderschreven Slot(s) van de Bevrachter tijdens het Contractjaar (J+1) niet kan of misschien niet zal kunnen gebruiken wegens onderhoud van zijn productie-installaties en/of zijn LNG Schepen of door verantwoorde en gedocumenteerde beperkingen van scheepslogistieke aard.
    - (bb) in de tweede plaats aan de Bevrachter met Make-Up Capaciteiten; en
    - (cc) in de derde plaats aan iedere Bevrachter of potentiële Bevrachter via een Veilingvenster of alternatief op een “first committed, first



served” basis vanaf het moment dat de Slot op de website van de Terminal Operator werd gepubliceerd.

Vanaf tien (10) dagen vóór het begin van een Gepland Slot die gepubliceerd is maar niet onderschreven, kunnen de Aanmeerrechten, de Basis Opslag en/of de Basis Uitzendcapaciteit afzonderlijk worden onderschreven en toegewezen via een Veilingvenster of alternatief volgens het principe ‘first committed/first served’.

- (iii) Aanvullende Aanmeerrechten die niet werden toegewezen bij een Procedure voor Lange Termijn Capaciteiten of die werden geïdentificeerd als beschikbaar overeenkomstig AC 3.1, worden toegewezen via een Veilingvenster of alternatief volgens het principe ‘first committed/first served’ vanaf het moment dat ze op de website van de Terminal Operator worden gepubliceerd.
- (iv) Bevrachter die over Aanvullende Aanmeerrechten beschikt, kunnen ten allen tijde hun overblijvende Aanvullende Aanmeerrecht(en) geheel of gedeeltelijk omruilen voor Afzonderlijke Aanmeerrechten. Het aantal Afzonderlijke Aanmeerrechten dat kan worden onderschreven door het omruilen van één Aanvullende Aanmeerrecht is gelijk aan de verhouding van de vaste elementen van het Gereguleerd Tarief voor Aanvullende Aanmeerrecht en Afzonderlijke Aanmeerrecht, zoals van toepassing op het moment van de omruiling, naar boven afgerond op de hogere eenheid (naargelang het geval). Het totale aantal Afzonderlijke Aanmeerrechten dat uit een dergelijke ruil voortvloeit is echter beperkt tot het maximale aantal resterende Aanvullende Aanmeerrecht(en) en Afzonderlijke Aanmeerrecht(en) beschikbaar voor het relevante Contractjaar. Er is geen tijdsverschuiving naar een ander Contractjaar mogelijk bij het ruilen van Aanvullende Aanmeerrecht(en) tegen Afzonderlijke Aanmeerrechten.
- (v) Afzonderlijke Aanmeerrechten die niet werden toegewezen bij een Procedure voor Lange Termijn Capaciteiten of die werden geïdentificeerd als beschikbaar overeenkomstig AC 3.1, worden toegewezen via een Veilingvenster of alternatief volgens het principe ‘first committed/first served’ vanaf het moment dat ze op de website van de Terminal Operator worden gepubliceerd.
- (vi) Aanmeerrechten die als beschikbaar worden geïdentificeerd overeenkomstig AC 3.1, worden toegewezen via een Veilingvenster of alternatief volgens het principe ‘first committed/first served’ vanaf het moment dat ze op de website van de Terminal Operator worden gepubliceerd.
- (vii) Overslagaanmeerrechten die niet werden toegewezen bij een Procedure voor Lange Termijn Capaciteiten of die werden geïdentificeerd als beschikbaar overeenkomstig AC 3.1, worden toegewezen via een Veilingvenster of alternatief volgens het principe ‘first committed/first served’ vanaf het moment dat ze op de website van de Terminal Operator worden gepubliceerd.
- (viii) Residuele Opslag die werd geïdentificeerd als beschikbaar overeenkomstig AC 2.1, wordt toegewezen via een Veilingvenster of alternatief volgens het principe ‘first committed/first served’ volgend op de publicatie op de website van de

Terminal Operator vanaf het begin van Maand M min één (M-1) tot twee Werkdagen vóór het begin van de Residuele Opslag in maand M.

- (ix) Dagelijkse Opslagcapaciteiten worden toegewezen volgens het principe 'first committed/first served'.
- (x) Dagelijkse Uitzendcapaciteiten worden toegewezen volgens het principe 'first committed/first served'.
- (xi) BioLNG Liquefactie Diensten die niet zijn toegewezen tijdens een Langetermijncapaciteitsprocedure, of waarvan is vastgesteld dat ze beschikbaar zijn in overeenstemming met AC 3.10, zullen worden toegewezen via een Veilingvenster of als alternatief op een "first committed/first served" basis vanaf het moment van hun publicatie op de website van de Terminal Operator.

## **2.3 SECUNDAIRE MARKT**

### **2.3.1 Overdracht van LNG Diensten**

Onverminderd AC 3.1.10 en onderworpen aan de bepalingen van AC 2.3, kunnen alle LNG diensten verworven op de Primaire Markt worden verhandeld op de Secundaire Markt hetzij:

- Direct tussen de Terminal Gebruikers via 'over-the-counter' ("OTC", bv. door gebruik te maken van het Secundaire Markt Platform ) waarbij de Terminal Operator op de hoogte wordt gebracht door middel van een Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA) ondertekend door beide gebruikers Terminal van de opdracht; of
- Indirect waarbij de Terminal Operator gevraagd wordt (met inbegrip via e-mail) om een bericht te plaatsen op het Secundaire Markt Platform dat de gerelateerde LNG Dienst beschikbaar is voor verkoop. Verhandelde LNG diensten op het Secundaire Markt Platform worden toegewezen volgens het principe "first committed, first served".

### **2.3.2 Algemene bepalingen**

De volgende bepalingen zijn van toepassing wanneer LNG Diensten worden verhandeld op de Secundaire Markt:

- De verhandeling van LNG Diensten op de Secundaire Markt brengt de overdracht met zich mee van de bijbehorende rechten en verplichtingen in lijn met de overeenkomstige LNG Overeenkomst van de gerelateerde LNG Diensten die worden verhandeld; en
- De aard van de verhandelde LNG diensten wordt niet beïnvloed door de verhandeling op de Secundaire Markt (bijvoorbeeld een vaste LNG Dienst onderschreven op de Primaire Markt blijft een vaste LNG Dienst op de Secundaire Markt).

LNG Diensten worden verkocht aan de eerste persoon die een juridisch bindende aanvraag indient (door middel van hetzij een Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA) hetzij een Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SRFATO)) voor het onderschrijven voor dergelijke LNG Dienst. De geldende tarieven (inclusief alle kosten of vergoedingen voor wederverkoop van LNG Diensten) is in overeenstemming met het goedgekeurde Gereguleerd Tarief.

### **2.3.3 Niet-gebruik van LNG Diensten**

De Terminal Gebruiker biedt op de Secundaire Markt elke onderschreven LNG Dienst aan dat de Terminal Gebruiker tijdelijk of permanent niet langer van plan is te gebruiken.

In dergelijk geval, wordt de Terminal Operator onmiddellijk ingelicht waardoor deze laatste in staat is om een kennisgeving te publiceren op het Secundaire Markt Platform dat de gerelateerde LNG Dienst beschikbaar is voor verkoop.

In het geval dat de Terminal Gebruiker niet op de 21ste Dag voor de geplande LNG Dienst kennis geeft van zijn voornemen om de LNG dienst te gebruiken, wordt de relevante LNG Dienst beschouwd als niet gebruikt en mag de Terminal Operator de LNG Dienst aanbieden op de Secundaire Markt. In dat geval wordt de Terminal Gebruiker onmiddellijk op de hoogte gebracht.

### **2.3.4 Toewijzingsprocedure**

Voor de LNG Diensten die aangeboden worden op de Secundaire Markt, analyseert de Terminal Operator de ontvangen Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA) of Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SRFATO) ter aanvaarding door de volgende niet-uitputtende criteria te controleren:

- De kredietwaardigheid;
- De aard van de aangeboden LNG Dienst(en); en
- Of het aanvraag formulier op tijd werd ontvangen en naar behoren is werd ondertekend door alle betrokken partijen (dat wil zeggen tenminste 5 Werkdagen voorafgaand aan het begin van de periode van de toewijzing).

Na aanvaarding, zal de Terminal Operator, afhankelijk van of de overdracht gepubliceerd werd op het Secundaire Markt Platform, hetzij een Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht (SCFA) hetzij een Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SCFATO) opsturen. Dit bevestigingsformulier geeft aan dat de overdracht als afgehandeld wordt beschouwd door de Terminal Operator en impliceert aan de ene kant voor de opdrachtgever een vermindering van onderschreven LNG Diensten en aan de andere kant voor de verkrijger een verhoging van de onderschreven LNG Diensten.

### **3 PROCEDURES**

#### **3.1 OPERATIONELE REGELS**

In het kader van deze AC 3.1, mogen de termen die in de LNG Overeenkomst gedefinieerd worden als verwijzende naar de Bevrachter of Overslagbevrachter, ook worden gebruikt alsof ze gelden voor Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter en/of Andere Gebruiker alsook naar Bevrachter of Overslagbevrachter. In dergelijk geval kwalificeren de woorden 'Bevrachter(s)', 'Andere Bevrachter(s)', 'Overslagbevrachter(s)', 'Andere Overslagbevrachter(s)' en/of 'Andere Gebruiker(s)', naargelang het geval, dergelijke gedefinieerde term.

##### **3.1.1 Planning van Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters, Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten, en Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten**

AC 3.1.1.1 tot 3.1.1.5 legt de procedure vast om de Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters te plannen door middel van de Beschikbare Maandelijkse Slots ('AMS') te bepalen alsook een jaarlijks Indicatief Aanmeerplan ('IBS') en een Rollend Aanmeerplan ('RBS') voor drie maanden op te stellen. De bedoeling is om een gelijke verdeling te krijgen van de Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters voor elke Maand van ieder Contractjaar, aangepast zoals vereist voor Gepland Onderhoud. AC 3.1.1.6 legt de procedure vast waarmee de Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten van de Bevrachter en de Andere Bevrachters worden gepland. AC 3.1.1.7 legt de procedure vast waarmee de Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten van de Bevrachter en de Andere Bevrachters worden gepland.

###### **3.1.1.1 Beschikbare Maandelijkse Slots ('AMS'), Indicatief Aanmeerplan ('IBS') en Rollend Aanmeerplan ('RBS')**

Vóór 20 oktober van ieder Contractjaar, of in het geval van het eerste Contractjaar tegen 20 oktober van het Kalenderjaar dat het eerste Contractjaar voorafgaat, stellen de Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters de AMS en de IBS op voor het eerste of het volgende Contractjaar, naargelang het geval, in overeenstemming met de hieronder beschreven bepalingen.

Het aantal Slots dat beschikbaar is in iedere Maand van elk Contractjaar zoals bepaald in de AMS overeenkomstig AC 3.1.1.1.3 is bindend voor iedere Maand in het Contractjaar, maar het aantal Slots dat de Bevrachter en de Andere Bevrachters plannen in elk dergelijke Maand op basis van het AMS cijfers wordt bepaald bij het vastleggen van de RBS in overeenstemming met AC 3.1.1.1.6.

De IBS bepaalt indicatieve Slot en Aanvullende Aanmeerrechten data voor de Bevrachter en de Andere Bevrachters in de LNG Terminal voor iedere Maand in het toepasselijke Contractjaar. In de RBS worden bindende en vaste Geplande Slot data bepaald van de Bevrachter en Andere Bevrachter.

## Bepalen van de AMS

- 3.1.1.1.1 Tegen 1 september voorafgaand aan ieder Contractjaar, brengt de Terminal Operator de Bevrachter en de Andere Bevrachters op de hoogte van het cumulatieve aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters voor dat Contractjaar, samen met de data die indicatief gepland zijn voor het eventueel Gepland Onderhoud op de LNG Terminal en Segment 1, voor iedere Maand in dat Contractjaar. De Terminal Operator brengt ook de Bevrachter en de Andere Bevrachters op de hoogte van hun cijfers die op dat moment indicatief zijn met betrekking tot formule (1) en (2) van AC 3.1.1.1.3. Het cumulatieve aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters zal het aantal beschikbare Slots van de Niet-Uitgebreide Terminalcapaciteit of de Uitgebreide Terminalcapaciteit Fase 1, naargelang het geval, niet overschrijden.
- 3.1.1.1.2 Zo snel als redelijkerwijs mogelijk na de kennisgeving van de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.1.1.1.1 hierboven, maar ten laatste tegen 15 september vóór elk Contractjaar, komen de Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters samen, wisselen ze informatie uit (met inbegrip van het voorlopige voorafgaande Jaarlijkse Aanmeerplan van de Bevrachter en de Andere Bevrachters) en coördineren ze voor het volgende Contractjaar de periodes van Gepland Onderhoud op de LNG Terminal en Segment 1, de productie installaties van de Bevrachter en de Andere Bevrachters en het droogdokken van de LNG Schepen van de Bevrachter en de Andere Bevrachters teneinde de impact op de planning van Slots op de LNG Terminal en de levering van LNG in de LNG Terminal en de levering van Aardgas aan het Herleveringspunt zoveel mogelijk te beperken.
- 3.1.1.1.3 Zo snel als redelijkerwijs mogelijk, maar uiterlijk tegen 30 september vóór elk Contractjaar, brengt de Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters op de hoogte van de vaste Gepland Onderhoud data van de LNG Terminal, Segment 1 en de AMS voor iedere Maand in dat volgend Contractjaar.

De Terminal Operator bepaalt de AMS voor iedere Maand in het volgende Contractjaar op basis van een gelijke verdeling van het cumulatieve aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters voor dat Contractjaar, waarbij dergelijke verdeling gebaseerd wordt op het aantal Hoog Getijden in iedere dergelijke Maand, met uitzondering van Hoog Getijden die onbeschikbaar zijn door Gepland Onderhoud op de LNG Terminal en Segment 1, tijdens dergelijke Maand, zoals bepaald volgens de volgende formule (1):

$SS_{tot}/(T_y - Y_{cy}) * (D_m - X_m)$  afgerond tot twee decimalen.

Waarbij:

$SS_{tot}$  is gelijk aan het aantal beschikbare Slots van de Niet-Uitgebreide Terminalcapaciteit of van de Uitgebreide Terminalcapaciteit, naargelang het geval;

$T_y$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in het relevante Contractjaar;

$Y_{cy}$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in het relevante Contractjaar waarin de LNG Terminal en Segment 1 volgens de planning niet beschikbaar zijn door Gepland Onderhoud;

$D_m$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in de relevante Maand; en

$X_m$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in de relevante Maand waarin de LNG Terminal en Segment 1 niet beschikbaar zullen zijn door Gepland Onderhoud.

Zodra dat praktisch mogelijk is, maar uiterlijk tegen 1 oktober vóór elk Contractjaar bezorgt de Terminal Operator aan de Bevrachter zijn Slot recht voor iedere Maand M in het volgende Contractjaar, zoals bepaald volgens formule (2) hieronder:

$SS_{scy}/(T_y - Y_{cy}) * (D_m - X_m)$  afgerond tot twee decimalen.

Waarbij:

$SS_{scy}$  is gelijk aan het aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter voor het Contractjaar;

$T_y$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in het Contractjaar;

$Y_{cy}$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in het relevante Contractjaar waarin de LNG Terminal en Segment 1 volgens de planning niet beschikbaar zijn door Gepland Onderhoud;

$D_m$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in de relevante Maand; en

$X_m$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in de relevante Maand waarin de LNG Terminal en Segment 1 niet beschikbaar zullen zijn door Gepland Onderhoud.

De Bevrachter en de Andere Bevrachters plannen in de RBS, in overeenstemming met AC 3.1.1.1.6, of in het geval van de toepassing van de Standaard Toewijzingsprocedure in overeenstemming met AC 3.1.1.2, voor iedere Maand een totaal aantal Slots gelijk aan de Beschikbare Maandelijkse Slots, dergelijke AMS wordt afgerond naar boven of beneden tot het dichtstbijzijnde gehele getal, naargelang de keuze van de Bevrachter en de Andere Bevrachters. Het eventuele afrondingsverschil, indien van toepassing, wordt overgezet naar de volgende Maand en toegepast op het aantal Slots die in dergelijke Maand beschikbaar zijn zoals bepaald in de AMS.

Nadat de AMS werd vastgelegd, evalueren de Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters het potentieel om één (1) aanvullend Slot beschikbaar te stellen voor elk van de Maanden van maart tot oktober tijdens het volgende Contractjaar, rekening houdend met alle relevante factoren, met inbegrip van opgedane ervaring en gewijzigde omstandigheden. Als dergelijke evaluatie de

mogelijkheid bevestigt om een dergelijk Aanvullend Slot beschikbaar te stellen, dan worden de prioriteit om dergelijk aanvullend Slot, die tijdens het bovenvermelde proces werd geïdentificeerd, toe te wijzen als volgt vastgelegd:

- (1) in de eerste plaats aan elke Bevrachter of Andere Bevrachter die de Terminal Operator heeft gemeld dat hij het Onderschreven Slot(s) van de Bevrachter of Andere Bevrachters tijdens het volgende Contractjaar (J+1) niet kan of misschien niet zal kunnen gebruiken wegens onderhoud van de productie installaties van de Bevrachter of de Andere Bevrachters en/of het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters of door verantwoorde en gedocumenteerde logistieke beperkingen van scheepvaart aard. Indien de Bevrachter en/of iedere Andere Bevrachter dergelijke aanvullende Slot(s) onder de AMS plannen in eender welke Maand van maart tot oktober voor het volgende Contractjaar (J+1), vermindert dergelijke Bevrachter en/of Andere Bevrachter zijn Slot recht met een evenwaardig aantal tijdens elke voorgaande of volgende Maanden in dat Contractjaar (J+1) zodat deze Bevrachter en/of Andere Bevrachter zijn jaarlijkse aantal Onderschreven Slots niet overschrijdt. Voor alle duidelijkheid wordt dergelijke aanvullende Slot beschouwd als een Onderschreven Slot;
- (2) in de tweede plaats aan elke Bevrachter of een van de Andere Bevrachters met Make-Up Capaciteit krachtens een LNG Overeenkomst ('*Make-UP Slots*'). In het kader van AC 3.1.1.3 tot AC 3.1.10, wordt een dergelijke Make-Up Slot, eenmaal gepland onder de RBS, als een Gepland Slot beschouwd.

Zodra een dergelijk aanvullend Slot, met inbegrip van Make-Up Slots, aan een Bevrachter of Andere Bevrachter is toegewezen, wordt het in het relevante RBS gepland en heeft dergelijk aanvullend Slot een lagere prioriteit dan de andere Onderschreven Slots van de Bevrachter en de Andere Bevrachters bij het inplannen van Slots in de RBS.

## **Opstellen van de IBS**

- 3.1.1.1.4 Zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk na het vastleggen van de AMS in overeenstemming met AC 3.1.1.1.3 hierboven, maar uiterlijk tegen 10 oktober vóór elk Contractjaar, legt de Bevrachter de volgende informatie aan de Terminal Operator voor:
- a) een voorlopig jaarlijks Aanmeerplan in lijn met het recht van de Bevrachter krachtens de formule (2) in AC 3.1.1.1.3 en de geplande Aanvullende Aanmeerrechten naargelang het geval;
  - b) de naam van de LNG Schepen die de Bevrachter op dit moment tijdens het Contractjaar wil gebruiken;
  - c) de indicatieve ETA voor ieder LNG Schip in verband met (a) en (b); en

- d) de indicatieve brandstof toename in tonnen bunker brandstof per Dag voor snelheid toenames van ieder LNG Schip dat in (b) werd geïdentificeerd met ondersteunende documentatie indien beschikbaar.

De Terminal Operator verzamelt deze informatie in een IBS overeenkomstig AC 3.1.1.1.5 hieronder.

- 3.1.1.1.5 Zo vroeg als redelijkerwijs mogelijk en vóór 20 oktober vóór het volgende Contractjaar, meldt de Terminal Operator aan de Bevrachter en de Andere Bevrachters de IBS dewelke moet beantwoorden aan de voorwaarde dat het aantal Slots die iedere Bevrachter en de Andere Bevrachters voor het Contractjaar hebben gepland, gelijk moet zijn aan ieder van de Onderschreven Slots door de Bevrachter en Andere Bevrachters voor het volgende Contractjaar, verhoogd met eventuele Make-Up Slots van de Bevrachter of Andere Bevrachters, indien van toepassing; en wordt, tenzij anders bepaald overeenkomstig AC 3.1.1.1.3, gelijkmatig gespreid over het Contractjaar in de mate van het doenlijke.

Indien de Terminal Operator een marktvrage naar Slots constateert die het aantal in de IBS geplande Slots overschrijdt (inclusief maar niet beperkt tot wanneer de Terminal Operator een hoge bezettingsgraad van Slots ziet of wanneer een Veiling voor een Slot eindigt met een Cleared Price in de orde van grootte van of hoger dan tweemaal het Gereguleerde Tarief), kan de Terminal Operator – met toestemming van de Lange Termijn Bevrachters – beslissen om de IBS te herzien.

De Terminal Operator en de Bevrachters die actief zijn in de IBS zullen dan gezamenlijk een nieuwe IBS opstellen, met als doel bijkomende Slots te creëren. Per contractjaar worden ten hoogste drie (3) herzieningen van de IBS georganiseerd.

- 3.1.1.1.6 De extra Slots die beschikbaar komen als gevolg van de herziening van de IBS zullen worden gecommmercialiseerd volgens AC 2.2.3.2.

### **Vastleggen van de RBS**

- 3.1.1.1.7 Iedere Maand M (te beginnen drie Maanden vóór de Begindatum Dienst), bespreken de Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters te goeder trouw en met de bedoeling om een overeenkomst te bereiken, vóór de 19de dag van deze Maand M, de RBS voor de Maanden M+1, M+2 en M+3. Wanneer een Bevrachter of Andere Bevrachter niet aan deze besprekingen deelneemt of niet de geschikte informatie bezorgt om dergelijke besprekingen mogelijk te maken zonder deelname van deze Bevrachter of Andere Bevrachter, zal de Terminal Operator als deze Bevrachter of Andere Bevrachter optreden om de RBS op te stellen. De Terminal Operator draagt in die hoedanigheid geen enkele aansprakelijkheid voor deze Bevrachter of Andere Bevrachter.

Het RBS proces bepaalt het aantal Geplande Slots van de Bevrachter en Andere Bevrachters en de datum en het tijdstip van ieder van dergelijke Slots, op basis van een geselecteerd Hoog Getijde, de Steiger die geacht wordt te worden gebruikt voor het aanmeren en de verwachte ETA van het LNG Schip van de Bevrachter en



Andere Bevrachters te gebruiken bij ieder Geplande Slot van deze Bevrachter en Andere Bevrachters. De RBS van iedere Maand omvat de volgende informatie:

- a) De planning voor Maand M+3 van de RBS, die bindend is voor de Partijen met betrekking tot de bepaling van het aantal Slots die de Bevrachter en de Andere Bevrachters in Maand M+3 moeten plannen. De datum van de Slots aldus gepland voor Maand M+3 zijn indicatief;
- b) De planning voor Maand M+2, die bindend is, onder voorbehoud van AC 3.1.1.3, voor de Partijen met betrekking tot de vaste datum van elke van de Geplande Slots van de Bevrachter en Andere Bevrachters voor Maand M+2;
- c) De planning voor Maand M+1, die bindend is, onder voorbehoud van herplanning overeenkomstig AC 3.1.1.3, voor de Partijen met betrekking tot de vaste datum van elke van de Geplande Slots van de Bevrachter en Andere Bevrachters voor Maand M+1 en die dezelfde zou moeten zijn als de planning voor Maand M+2 in de vorige RBS, tenzij een herplanning werd uitgevoerd krachtens AC 3.1.1.3; en
- d) De Bevrachter en de Andere Bevrachters melden de verwachte ETA en het overeenstemmende Hoog Getijde voor ieder LNG Schip van de Bevrachter en Andere Bevrachters die gepland zijn om in de LNG Terminal aan te leggen voor de Maanden M+1, M+2 en M+3.

Bij het opstellen van de RBS, plant de Bevrachter zijn Slots zo in, in de mate van het mogelijke, dat ze afgestemd zijn op de gebruiksvereisten op het vlak van ronde trips van het LNG Schip, zoals gedocumenteerd en hij plant geen Slots louter met de bedoeling om de planning van de Andere Bevrachters te hinderen. Bij de planning van de RBS zullen de Bevrachter en Andere Bevrachters ook rekening houden met de Slots die zijn verkocht na de herziening van de IBS overeenkomstig AC3.1.1.1.5. De Bevrachter en Andere Bevrachters werken te goeder trouw samen om te vermijden dat er Slots worden gepland die de planning van Slots van de Bevrachter of Andere Bevrachters zouden hinderen.

Als in enige Maand van een Contractjaar, het totaal van het aantal Slots van de Bevrachters en Andere Bevrachters minder is dan het naar beneden afgeronde AMS, zullen de Bevrachter en de Andere Bevrachters hun Slots in elke RBS voor M+1, M+2 en M+3 zo inplannen dat de Terminal Operator de niet-onderschreven Slots tot de naar beneden afgeronde AMS kan plannen. In dergelijk geval, treedt de Terminal Operator op als Andere Bevrachter bij de opstelling van de RBS voor dergelijke niet-onderschreven Slots. Het spreekt voor zich dat de Terminal Operator de laagste prioriteit heeft voor de planning van dergelijke niet-onderschreven Slots in de Maanden M+1, M+2 en M+3 in de RBS overeenkomstig de procedure uiteengezet in dit deel of in de Standaard Toewijzingsprocedure onder AC 3.1.1.2. Krachtens AC 3.1.1.3, laat de Terminal Operator herplanning toe met behoud van zijn recht op dergelijke niet-onderschreven Slots.

Tien (10) Dagen vóór elk van dergelijke niet-onderschreven Geplande Slots, biedt de Terminal Operator aan de Bevrachter en Andere Bevrachters in totaal vijftig (50) procent van de Basis Opslag en honderd (100) procent van de Basis Uitzending gratis aan die bij dergelijk niet-onderschreven Gepland Slot horen op een onderbreekbare basis. Indien Bevrachters en Andere Bevrachters in totaal meer dan vijftig (50) procent van de Basis Opslag en honderd (100) procent van de Basis Uitzending aanvragen die bij dergelijk niet-onderschreven Gepland Slot hoort, wijst de Terminal Operator dergelijke Basis Opslag en Basis Uitzending die bij dergelijk niet-onderschreven Gepland Slot horen pro rata van de door de Bevrachter en Andere Bevrachters aangevraagde hoeveelheid toe.

De Terminal Operator mag na dergelijke datum en vóór de datum van het niet-onderschreven Gepland Slot, het niet-onderschreven Gepland Slot verkopen. In dergelijk geval, mag de Terminal Operator de in de vorige paragraaf bedoelde dienst voor zover vereist onderbreken om te voorkomen dat de volgende LNG Schepen van de Bevrachter of Andere Bevrachters vertraging oplopen. Als op het moment van dergelijke onderbreking, en in de mate van dergelijke onderbreking, de Gas op Voorraad van de Bevrachter of Andere Bevrachters de Opslagcapaciteit van de Bevrachter of Andere Bevrachters overschrijdt, mag de Terminal Operator overeenkomstig AC 3.1.5.4.1 en AC 3.1.5.4.2 actie ondernemen in de mate dat dergelijke overschrijding leidt tot een vertraging bij andere LNG Schepen van de Bevrachter of Andere Bevrachters, voor dewelke de onderbroken Bevrachter of Andere Bevrachter aansprakelijk wordt gesteld voor de demurrage veroorzaakt aan LNG Schepen van dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachters. De Terminal Operator onderneemt echter alleen actie krachtens AC 3.1.5.4.1 in het geval van toepassing van de vorige zin.

De Terminal Operator zal niet onredelijkerwijs zijn goedkeuring van de RBS dat door de Bevrachter en de Andere Bevrachters wordt voorgesteld weigeren, indien aan de volgende voorwaarden is voldaan, in dat geval worden de Slots die zo werden gepland voor de Maanden M+1 en M+2, de Geplande Slots van de Bevrachter en van Andere Bevrachters:

- 1) Voor elk van de Maanden M+1, M+2 en M+3 is het cumulatieve aantal Slots die de Bevrachter en de Andere Bevrachters plannen, consistent met de AMS voor dergelijke Maand zoals bepaald overeenkomstig AC 3.1.1.1.3 met inbegrip van, teneinde verwarring te vermijden, het naar boven of beneden afronden en het aanvullende Slot, indien van toepassing, tijdens de Maanden maart tot oktober;
- 2) De Bevrachter, en elk van de Andere Bevrachters onder hun respectievelijke Capacity Subscription Agreement, die recht hebben voor iedere Maand op een aantal Geplande Slots, voor elk van hen worden berekend zoals hieronder uiteengezet, behalve voor het recht op een aanvullend Slot krachtens AC 3.1.1.1.3, indien van toepassing:

$$SS_{scy}/(T_y - Y_{cy}) * (D_m - X_m) + OE_{sm-1} \quad \text{afgerond tot twee decimalen.}$$

Waarbij:

$SS_{scy}$  is gelijk aan het aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter voor het Contractjaar;

$T_y$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in het Contractjaar;

$Y_{cy}$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in het relevante Contractjaar waarin de LNG Terminal en Segment 1 volgens de planning niet beschikbaar zijn door Gepland Onderhoud;

$D_m$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in de relevante Maand;

$X_m$  is gelijk aan het aantal Hoog Getijden in de relevante Maand waarin de LNG Terminal en Segment 1 niet beschikbaar zullen zijn door Gepland Onderhoud; en

$OE_{sm-1}$  is gelijk aan het uitstaande recht voor de Bevrachter op het einde van de vorige Maand, op voorwaarde dat het uitstaande recht voor de eerste Maand van ieder Contractjaar nul (0) is. Voor het vermijden van twijfel, het uitstaande recht kan een negatief of een positief getal zijn.

$OE_{sm-1}$  is gelijk aan  $OE_{sm-2} + (SS_{scy}/(T_y - Y_{cy}) * (D_{m-1} - X_{m-1})) - (\text{Gepland(e) Slot(s) van Maand M-1 voor de betrokken Bevrachter})$ .

De Bevrachter programmeert een aantal Slots in elke Maand (die een geheel getal is) zodat het uitstaande recht voor eender welke Maand niet groter is dan of gelijk is aan één (1) overlift en niet groter dan of gelijk is aan één (1) underlift, i.e. ( $1 > OE_{sm} > -1$ );

- 3) Het Geplande Slots vallen niet samen met de Geplande Onderhoud periodes;
- 4) Geplande Slots zijn in de mate van het haalbare gelijk en eerlijk gespreid over de Maanden en binnen iedere Maand; en
- 5) Voor elk van de Maanden M+1 en M+2, is het eerste Hoog Getijde van elk Gepland Slot niet minder dan vijf (5) Hoog Getijden na het eerste Hoog Getijde van het vorige Gepland Slot.

De Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters leveren alle redelijke inspanningen om planningsconflicten op te lossen die bij het vastleggen van de RBS zouden kunnen ontstaan.

Indien de voorgestelde RBS tegen de 19de dag van Maand M niet beantwoordt aan de eisen die hierboven vermeld zijn in AC3.1.1.7, en indien de Terminal Operator dergelijk voorgestelde RBS niet goedkeurt tegen de 20ste Dag van Maand M, past de Terminal Operator de Standaard Toewijzingsprocedure toe zoals uiteengezet in AC 3.1.1.2 om de planning te bepalen van de Slots voor de Maanden M+2 en/of het aantal Slots waarop iedere Bevrachter tijdens Maand M+3 recht heeft. De planning voor Maand M+1 blijft zoals opgesteld in de RBS van de vorige maand, en daarna als een Maand M+2, rekening houdend met elke overeengekomen wijzigingen aan dergelijk RBS onderworpen aan AC 3.1.1.3.

### 3.1.1.1.8 Ramp up

Indien het aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter of Andere Bevrachter door contractuele overeenkomsten, indienststelling van de uitbreiding of een andere reden van de ene Maand op de andere verandert, wordt de AMS volgens formule (1) van AC 3.1.1.1.3 en de maandelijkse Slotrechten volgens formule (2) van AC 3.1.1.1.3 voor de Bevrachter of Andere Bevrachter bepaald door het betrokken aantal Onderschreven Slots van de Bevrachter en Andere Bevrachters te annualiseren.

### 3.1.1.2 Standaard Toewijzingsprocedures

3.1.1.2.1 Indien de voorgestelde RBS tegen de 19de Dag van Maand M niet aan de vereisten beantwoordt die vermeld zijn in AC 3.1.1.1.7 en indien de Terminal Operator dergelijk voorgestelde RBS niet goedkeurt tegen de 20ste Dag van Maand M, is deze AC 3.1.1.2 van toepassing. De Standaard Toewijzingsprocedure geldt niet voor Maand M+1 van de voorgestelde RBS.

3.1.1.2.2 Indien de Bevrachter en de Andere Bevrachters het niet eens worden over het aantal Slots waarop ze in Maand M+3 recht hebben, wordt de volgende procedure toegepast:

- a) Iedere Bevrachter geeft het aantal Slots op dat hij aanvraagt voor planning tijdens Maand M+3, maar binnen de limieten van AC 3.1.1.1.7(2).
- b) Als het totale aantal Slots dat door de Bevrachter en de Andere Bevrachters dat onder (a) wordt aangeduid de AMS overschrijdt, met inbegrip van zijn afronding naar boven plus het aanvullende Slot, indien van toepassing, voor deze Maand, vermindert de Terminal Operator het aantal Slots van ofwel de Bevrachter en/of Andere Bevrachters met het laagste uitstaande recht op het einde van Maand M+3 zoals berekend onder AC 3.1.1.1.7(2) totdat het aantal te plannen Slots gelijk is aan de AMS, met inbegrip van zijn afronding naar boven plus het aanvullende Slot, indien van toepassing, voor deze Maand. Telkens wanneer een Bevrachter of Andere Bevrachter hun aantal Slots verminderen, wordt hun uitstaand recht dienovereenkomstig verhoogd.
- c) Als het totale aantal Slots dat door de Bevrachter en de Andere Bevrachters onder (a) wordt aangeduid, minder is dan de AMS, met inbegrip van zijn afronding naar boven plus het aanvullende Slot, indien van toepassing, voor deze Maand, verhoogt de Terminal Operator het aantal Slots van de Bevrachter en/of Andere Bevrachters met het hoogste uitstaande recht op het einde van Maand M+3 zoals berekend onder AC 3.1.1.1.7 (2) totdat het aantal te plannen Slots gelijk is aan de AMS, met inbegrip van zijn afronding naar boven plus het aanvullende Slot, indien van toepassing, voor deze Maand. Telkens wanneer een Bevrachter of Andere Bevrachters hun aantal Slots stijgen, wordt hun uitstaand recht dienovereenkomstig verlaagd.

- d) De Bevrachter en/of Andere Bevrachter die een Slot in Maand M+3 van het vorige RBS aanvraag maar niet toegewezen kreeg, en indien in dergelijke Maand M+3 de Standaard Toewijzingsprocedure werd toegepast, zal in Maand M+3 van het huidige RBS hoger geklasseerd worden dan de Bevrachter en/of iedere Andere Bevrachter voor de toewijzing van een Standaard Beschikbaar Slot, op voorwaarde dat deze Bevrachter of Andere Bevrachter een uitstaand recht van Onderschreven Slots heeft dat groter is of gelijk is aan nul komma vijf (0,5) op het einde van Maand M+3 van de vorige RBS.

3.1.1.2.3 Indien de Bevrachter en de Andere Bevrachters het niet eens worden over de data om de Slots in te plannen voor Maand M+2 conform voorwaarden (3) en/of (5) van AC3.1.1.1.7, wordt de volgende procedure toegepast:

- a) De Terminal Operator stelt de data voor het Hoog Getijde van ieder Slot voor dat beschikbaar is om te worden gepland door de Bevrachter en de Andere Bevrachters onder de Standaard Toewijzingsprocedures (de Standaard Beschikbare Slots) voor de betrokken Maand M+2, waarbij het Hoog Getijde van het Standaard Beschikbare Slot niet minder is dan vijf (5) Hoog Getijden na het eerste Hoog Getijde van het vorige Gepland Slot, rekening houdend met ieder Getijde waarin Gepland Onderhoud in de LNG Terminal en Segment 1 is gepland. Het aantal Slots dat door de Bevrachter en de Andere Bevrachters moet worden gepland is gebaseerd op het aantal Slots gepland door de respectievelijke Bevrachter en Andere Bevrachters in de vorige RBS voor de Maand M+3, ongeacht het aantal data voor Slots voorgesteld door de Terminal Operator.
- b) De Terminal Operator stelt een systeem van rangschikking op voor de Bevrachter en de Andere Bevrachters voor de Maand van het Contractjaar waarvoor er geen RBS werd ontvangen dat conform is met AC 3.1.1.1.7. Het systeem van rangschikking wordt bepaald volgens de formule hieronder en laat de Bevrachter en elk van de Andere Bevrachters toe om een datum van een Standaard Beschikbaar Slot te selecteren geadviseerd in (a) hierboven in overeenstemming met zijn rangschikking voor die Maand. De rangschikking voor de Bevrachter en elk van de Andere Bevrachters voor iedere Maand wordt als volgt bepaald:

$$R_{sm} = (SS_{scy} / (T_y - Y_{cy})) * (D_m - X_m) + OE_{sm-1}$$

Waarbij:

$R_{sm}$  de rangschikking voor de Bevrachter of Andere Bevrachter voor een Maand is, berekend tot op twee decimalen; en

$OE_{sm-1}$ ,  $SS_{scy}$ ,  $T_y$ ,  $Y_{cy}$ ,  $D_m$  en  $X_m$  zijn zoals hierboven in AC 3.1.1.1.7 gedefinieerd.

- c) De Bevrachter of Andere Bevrachter, naargelang het geval, met de hoogste rangschikking heeft het recht om een Standaard Beschikbaar Slot in die Maand te selecteren vóór de Bevrachter of de Andere Bevrachters. Zodra een

Bevrachter of Andere Bevrachter een Standaard Beschikbaar Slot heeft geselecteerd, wordt de rangschikking van die Bevrachter of Andere Bevrachter voor die Maand met één verlaagd.

- d) De Bevrachter plant zijn Standaard Toegewezen Slots in de mate van het mogelijke zo dat ze afgestemd zijn op de gebruiksvereisten op het vlak van ronde trips van het LNG Schip, zoals gedocumenteerd en hij plant geen Slots in met louter de bedoeling om de planning van Andere Bevrachters te hinderen. De Bevrachter en Andere Bevrachters werken te goeder trouw samen om te vermijden dat er Slots worden gepland die de planning van Slots van de Bevrachter of Andere Bevrachters zouden hinderen.
- e) Onder voorbehoud van AC 3.1.1.2.3 (f), als twee of meer Bevrachters of Andere Bevrachters dezelfde rangschikking hebben, krijgt de Bevrachter of Andere Bevrachter aan wie het minst recent een Standaard Beschikbaar Slot werd toegewezen, de hoogste rangschikking. Als de Bevrachter of Andere Bevrachter met de hoogste rangschikking niet kan worden bepaald aan de hand van deze regels, dan wordt de rangschikking bepaald door een willekeurige selectie van de Terminal Operator uit de toepasselijke Bevrachter en/of Andere Bevrachters.
- f) De Standaard Toewijzingsprocedure wordt herhaald tot alle aangevraagde Slots voor die Maand zijn toegewezen en gepland door de Bevrachter en/of Andere Bevrachters. Vervolgens wordt het eventuele aanvullende Slot gepland en tot slot de Slots die door de Terminal Operator moeten worden gepland overeenkomstig AC 3.1.1.1.7.

### **3.1.1.3 Herprogrammeren van Geplande Slots**

De Bevrachter mag een herplanning vragen van elk van de Geplande Slots van de Bevrachter. Elke dergelijke aanvraag wordt schriftelijk aan de Terminal Operator gericht en wordt zo snel mogelijk gedaan maar niet later dan vier (4) Dagen vóór de datum van het Geplande Slot.

De Terminal Operator herplant het Geplande Slot zoals gevraagd, onderworpen aan de redelijke voorwaarden of beperkingen die de Terminal Operator kan vastleggen en schriftelijk documenteren aan de Bevrachter, en indien dergelijke voorwaarden of beperkingen (die een vergoeding kunnen omvatten voor extra gedocumenteerde kosten die de Terminal Operator heeft gemaakt) schriftelijk door de Bevrachter worden aanvaard, en indien zulke wijzigingen geen enkele impact hebben op eender welke losoperaties die door een Andere Bevrachter of Andere Gebruiker zijn gepland. De Terminal Operator brengt de Bevrachter en alle Andere Bevrachters en/of Andere Gebruikers schriftelijk op de hoogte van een dergelijke wijziging in de RBS volgens dit deel. Indien de Terminal Operator niet in staat is om een Gepland Slot opnieuw te plannen, brengt de Terminal Operator de Bevrachter op de hoogte en geeft de reden waarom de aanvraag niet kon worden aanvaard.

Onderworpen aan de goedkeuring van de Terminal Operator, dergelijke goedkeuring mag niet onredelijk worden geweigerd, belet niets de Bevrachter en elke Andere Bevrachter om hun Geplande Slots te ruilen of eender welke andere onderling aanvaardbare acties te ondernemen tussen hen indien dergelijke overeenkomst geen impact heeft op eender welke van de geplande diensten door elke Bevrachter, Andere Bevrachters of Andere Gebruikers die niet betrokken zijn in dergelijke actie. In dergelijk geval brengen de Bevrachter en Andere Bevrachter(s) die in dergelijke overeenkomst betrokken zijn, de Terminal Operator zo snel mogelijk op de hoogte van dergelijke overeenkomst, maar niet later dan vier (4) Dagen vóór de datum van het vroegst betrokken Geplande Slot. De Terminal Operator brengt de Bevrachter en alle Andere Bevrachters op de hoogte van de bijhorende wijzigingen in de RBS.

De Bevrachter, de Andere Bevrachters en de Terminal Operator doen alles wat redelijkerwijs mogelijk is om een aanvraag uit te voeren om een Gepland Slot te herplannen die ze hebben ontvangen van een Andere Bevrachter, die onderworpen kan zijn aan de ontvangst van betaling van de aanvragende Andere Bevrachter om de snelheid van het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachter aan te passen op basis van de kosten die door de Bevrachter of Andere Bevrachters worden voorzien krachtens AC 3.1.1.1.4(d).

**3.1.1.4** Nadat de RBS voor de Maand M werd vastgelegd, doet de Terminal Operator het volgende voor de Maanden M+1 en M+2:

- a) publiceren van de Onderschreven Slots van de Bevrachter en/of Andere Bevrachters die niet gepland zijn of van de niet-onderschreven Slots die de Terminal Operator krachtens AC 3.1.1.1.7 heeft gepland; en
- b) onder de omstandigheden van de Niet-Uitgebreide Terminalcapaciteit of de Uitgebreide Terminalcapaciteit Fase 1, bepalen van elke andere groepering van vijf (5) of meer Hoog Getijden wanneer er geen Gepland Slot van de Bevrachter en/of Andere Bevrachters is onder de RBS.

Slots waarnaar onder (a) hierboven wordt verwezen, kunnen door de Terminal Operator worden aangeboden om te worden toegewezen volgens prioriteiten (1), (2) en (3) hierna.

Groeperingen van Hoog Getijden waarnaar onder (b) hierboven wordt verwezen, kunnen door de Terminal Operator worden aangeboden om te worden toegewezen volgens prioriteiten (1), (2) en (3) hierna, na goedkeuring van de Bevrachter en de Andere Bevrachters, dergelijke goedkeuring mag niet onredelijkerwijs worden geweigerd. In het kader van dit deel van Hoofdstuk 3.1, wordt het als redelijk beschouwd om een goedkeuring te weigeren wegens het risico op vertragingen op basis van statistische weergegevens.

Zonder afbreuk te doen aan AC 3.1.10.1 en verwijzend naar de paragraaf hierboven kan de Terminal Operator Slots of groeperingen aanbieden waarnaar wordt verwezen onder (a) of (b):

- (1) in de eerste plaats, aan de Bevrachter of Andere Bevrachter die de Terminal Operator heeft gemeld dat hij het Onderschreven Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters tijdens het contractjaar (J+1) niet heeft gebruikt of misschien niet zal kunnen gebruiken wegens onderhoud van de productie installaties van de Bevrachter of Andere Bevrachters en/of het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters of door verantwoorde en gedocumenteerde logistieke beperkingen van scheepvaart aard. Indien de Bevrachter en/of Andere Bevrachter dergelijke Slots of groeperingen krijgen toegewezen waarnaar onder (a) of (b) hierboven wordt verwezen, verlaagt de Bevrachter en/of Andere Bevrachters, als het Onderschreven Slot waarnaar wordt verwezen dat niet kan worden gebruikt in de toekomstige Maanden van het Contractjaar ligt, zijn Slotrecht met een evenwaardig aantal in de volgende Maanden in hetzelfde Contractjaar, zodat de toepasselijke Bevrachter en/of Andere Bevrachters hun jaarlijkse aantal Onderschreven Slots niet overschrijden.
- (2) in de tweede plaats, als Make-Up Slot aan de Bevrachter of een van de Andere Bevrachters met een Make-Up Capaciteit.
- (3) in de derde plaats, aan iedere derde partij die wenst dat dergelijk Slot, of groeperingen waarnaar onder (a) of (b) hierboven wordt verwezen, aan hem wordt toegewezen, dewelke om twijfel uit te sluiten een Bevrachter of iedere Andere Bevrachter kan zijn. Het spreekt voor zich dat het voor de Bevrachter en/of Andere Bevrachter niet onredelijk is om hun goedkeuring, zoals vermeld onder dit AC 3.1.1.4, afhankelijk te maken van het verkrijgen van voldoende waarborg van dergelijke derde partij voor de risico's verbonden aan de Leendienst aangeboden krachtens AC 3.1.7.5.2.

De Bevrachter of iedere Andere Bevrachter kan zijn goedkeuring om dergelijke Slots waarnaar onder (b) wordt verwezen te gebruiken, op ieder moment intrekken voorafgaand aan de kennisgeving van de Terminal Operator aan de Bevrachter en Andere Bevrachters van het aangaan van zijn verbintenis om dergelijk Slot te verkopen.

In het kader van AC 3.1.1.3 en 3.1.1.5, worden Slots of groeperingen waarnaar onder (a) of (b) wordt verwezen, onmiddellijk na de toewijzing als Geplande Slots beschouwd.

**3.1.1.5** Bij de planning van Slots overeenkomstig de RBS en zonder afbreuk aan de toepassing van de Schip Goedkeuringsprocedure in Hoofdstuk 3.2, bezorgt de Bevrachter de volgende informatie aan de Terminal Operator, waarbij voor ieder Gepland Slot van Maand M+1 en M+2 de volgende gegevens worden vermeld:

- a) de naam van het LNG Schip;
- b) de grootte van het LNG Schip;
- c) de datum en het tijdstip van het Hoog Getijde;



- d) de geschatte kwaliteit en hoeveelheid te lossen LNG aan het Leveringspunt of, naargelang het geval, de geschatte hoeveelheid te leveren LNG aan het Herleveringspunt voor Laden; en
- e) de ETA van het LNG Schip.

### 3.1.1.6 Aanvullende Aanmeerrechten

Bij het plannen van Slots krachtens de RBS voor Maand M+2, stelt de Terminal Operator een aantal Aanvullende Aanmeerrechten voor de RBS beschikbaar. De Terminal Operator stelt de data voor voor het Getijde van ieder Aanvullend Aanmeerrecht dat voor de toepasselijke Maand M+2 moet worden gepland.

De Terminal Operator en de Bevrachter en Andere Bevrachters bespreken te goeder trouw en met de bedoeling om een overeenkomst te bereiken, vóór de laatste Dag van Maand M, de planning van de Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten voor Maand M+2. Het spreekt hierbij voor zich dat het maximale aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten die de Bevrachter voor planning in dergelijke Maand M+2 mag aanvragen, gelijk is aan het aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten waarop de Bevrachter recht heeft in het Contractjaar, min het aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten die de Bevrachter in dat Contractjaar al heeft gepland.

Indien de Bevrachter en Andere Bevrachters het niet eens raken over de programmering van de Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten, gebruikt de Terminal Operator een systeem van rangschikking dat gebaseerd is op het aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten die de Bevrachter of Andere Bevrachters hebben gevraagd om in dergelijk Maand M+2 te plannen. De Bevrachter of Andere Bevrachter die het hoogste aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten in dergelijke Maand M+2 heeft aangevraagd, krijgt de hoogste initiële rangschikking. De Bevrachter of Andere Bevrachter die het laagste aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten in Maand M+2 heeft aangevraagd, krijgt de laagste initiële rangschikking, waarbij dergelijke initiële classificatie gelijk is aan het betrokken aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten die werden aangevraagd voor planning in Maand M+2. De Bevrachter en Andere Bevrachters hebben het recht om beurtelings een Onderschreven Aanvullend Aanmeerrecht in die Maand M+2 te plannen in de volgorde van hun rangschikking, waarbij de Bevrachter of Andere Bevrachter met de hoogste rangschikking in elke beurt het recht hebben om vóór de Bevrachter of Andere Bevrachters te plannen. Zodra dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachter dergelijke Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten heeft gepland, wordt de rangschikking van deze Bevrachter of Andere Bevrachter voor die Maand M+2 met één verlaagd met het oog op de volgende beurt. Indien twee of meer Bevrachters bij dezelfde beurt dezelfde rangschikking hebben, dan krijgt de Bevrachter of Andere Bevrachter met het hoogste aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten waarvoor een contract werd afgesloten, min de Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten die al zijn gepland, bij dergelijke beurt een hogere rangschikking.

Indien een Aanvullend Aanmeerrecht voor Maand M+2 beschikbaar blijft, dan publiceert de Terminal Operator dit Aanvullend Aanmeerrecht en wijst het toe volgens het principe 'First Committed, First Served'.

### **3.1.1.7 Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten**

De Bevrachter zal de Terminal Operator zo spoedig mogelijk schriftelijk in kennis stellen indien de Bevrachter een LNG schip wil laden of lossen gekoppeld met een Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrecht, met vermelding van het LNG schip, de ETA en het Genomineerd Volume LNG (voor laad operaties) of de Genomineerde LNG Cargo (voor los operaties). De Terminal Operator dient binnen de vijf Dagen te bevestigen of het aangeduide LNG Schip al dan niet werd aanvaard om het aangegeven Genomineerd Volume LNG te laden of het aan de aangegeven Genomineerde LNG Cargo te lossen op de aangeduide ETA. Indien de Bevrachter over onvoldoende Opslag Capaciteit voor LNG beschikt, dan bevestigt de Bevrachter dat het aanvaarden van het lossen van de Genomineerde LNG Cargo gebaseerd is op een voorspelling van de beschikbare opslag capaciteit en de beschikbare uitzendcapaciteit door de Terminal Operator volgend op de geplande losoperatie. In dit geval, kan dergelijke aanvaarding ingetrokken worden tot 24 uur voor de aangeduide ETA en kan het Afzonderlijk Aanmeerrecht uitgesteld of geannuleerd worden.

Hierbij dient te worden begrepen dat het maximale aantal Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten die een Bevrachter kan gebruiken om een LNG schip te laden of te lossen tijdens een Contractjaar, gelijk is aan het aantal Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten van de Bevrachter in het Contractjaar.

Voor de duidelijkheid, wordt de prioriteit van het aanmeren bepaald overeenkomstig de bepalingen van AC 3.1.4.3.

## **3.1.2 Planning van de Overslagaanmeerrechten die door de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters werden onderschreven**

AC 3.1.2.1 tot 3.1.2.6 legt de procedure vast om de Onderschreven Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters te plannen door middel van het bepalen van de Beschikbare Maandelijkse Overslagaanmeerrechten ('AMTBR') alsook het opstellen van een jaarlijks Indicatief Overslagaanmeerplan ('ITBS') en een Rollend Overslagaanmeerplan ('RTBS') voor drie maanden.

### **3.1.2.1 Beschikbare Maandelijkse Overslagaanmeerrechten ('AMTBR'), Indicatief Overslagaanmeerplan ('ITBS') en Rollend Overslagaanmeerplan ('RTBS')**

Vóór 20 oktober van ieder Contractjaar, of in het geval van het eerste Contractjaar tegen 20 oktober van het Kalenderjaar dat het eerste Contractjaar voorafgaat, stellen de Terminal Operator, de Overslagbevrachter en de Andere

Overslagbevrachters de AMTBR en de ITBS op voor het eerste of het volgende Contractjaar, naargelang het geval, in overeenstemming met de hieronder beschreven bepalingen.

Het aantal Overslagaanmeerrechten dat beschikbaar is in iedere Maand van elk Contractjaar zoals bepaald in de AMTBR overeenkomstig AC 3.1.2.1.3 is bindend voor iedere Maand in het Contractjaar, maar het aantal Overslagaanmeerrechten dat de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters plannen in elk dergelijke Maand op basis van het AMTBR cijfer wordt bepaald bij het vastleggen van de RTBS in overeenstemming met AC 3.1.2.1.6.

De ITBS bepaalt indicatieve Overslagaanmeerrechten data voor de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters in de LNG Terminal voor iedere Maand in het toepasselijke Contractjaar. In de RTBS worden bindende en vaste Geplande Overslagaanmeerrechten data voor de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachter vastgelegd.

### **Opstellen van de AMTBR**

- 3.1.2.1.1 Tegen 1 september voorafgaand aan ieder Contractjaar, brengt de Terminal Operator de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters op de hoogte van het cumulatieve aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters voor dat Contractjaar, samen met de data die indicatief gepland zijn voor het eventueel Gepland Onderhoud op de LNG Terminal en Segment 1, voor iedere Maand in dat Contractjaar. Het cumulatieve aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters ligt niet boven het aantal beschikbare Overslagaanmeerrechten van de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2.
- 3.1.2.1.2 Zo snel als redelijkerwijs mogelijk na de kennisgeving van de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.1.2.1.1 hierboven, maar ten laatste tegen 15 september vóór elk Contractjaar, komen de Terminal Operator, de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters samen, wisselen ze informatie uit (met inbegrip van het voorlopige voorafgaande jaarlijkse aanmeerplan van respectievelijk de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters) en coördineren ze voor het volgende Contractjaar de periodes van Gepland Onderhoud op de LNG Terminal en Segment 1 teneinde de impact op de planning van Overslagaanmeerrechten op de LNG Terminal zoveel mogelijk te beperken.
- 3.1.2.1.3 Zo snel als redelijkerwijs mogelijk, maar uiterlijk tegen 30 september vóór elk Contractjaar, brengt de Terminal Operator de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters op de hoogte van de vaste Gepland Onderhoud data van de LNG Terminal, Segment 1 en de AMTBR voor iedere Maand in dat volgend Contractjaar.

Voor iedere Maand in het volgende Contractjaar maakt de Terminal Operator het maximale aantal Overslagaanmeerrechten beschikbaar, rekening houdend met het Gepland Onderhoud.

Zodra dat praktisch mogelijk is, maar uiterlijk tegen 1 oktober vóór elk Contractjaar bezorgt de Terminal Operator aan de Overslagbevrachter zijn recht op Overslagaanmeerrechten voor iedere Maand M in het volgende Contractjaar. De Overslagbevrachter heeft recht op een aantal Overslagaanmeerrechten, dat wordt bepaald volgens de formule (1) hieronder:

$$TBR_{im} \leq AMTBR_m$$

$$\sum_{m=1}^{12} TBR_{im} = TBR_{iy}$$

waarbij:

$TBR_{im}$  is gelijk aan het aantal rechten van de Overslagbevrachter op Overslagaanmeerrechten voor de relevante Maand;

$TBR_{iy}$  is gelijk aan het aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter voor het relevante Contractjaar;

$AMTBR_m$  is gelijk aan het aantal groeperingen van 3 opeenvolgende Laag Getijden in de relevante Maand, met dien verstande dat zulke groepering kan worden gevormd door 1 of 2 Laag Getijden op het einde van de vorige Maand die geen deel uitmaken van een groepering in die vorige Maand; en

$AMTBR_m$  houdt rekening met het aantal Laag Getijden in de relevante Maand waarop de LNG Terminal en Segment 1 niet beschikbaar zullen zijn ten gevolge van Gepland Onderhoud.

## Opstellen van de ITBS

3.1.2.1.4 Zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk na het vastleggen van de AMTBR in overeenstemming met AC 3.1.2.1.3 hierboven, maar uiterlijk tegen 10 oktober vóór elk Contractjaar, legt de Overslagbevrachter de volgende informatie aan de Terminal Operator voor:

- a) een voorlopige jaarlijkse aanmeerplan in overeenstemming met het recht van de Overslagbevrachter in overeenstemming met formule (1) in AC 3.1.2.1.3 en zijn recht gelijk aan het aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten in het relevante Bevestigingsformulier Diensten;
- b) de naam van de LNG Schepen die de Overslagbevrachter op dit moment tijdens het Contractjaar wil gebruiken;
- c) de indicatieve ETA voor ieder LNG Schip in verband met (a) en (b); en

De Terminal Operator verzamelt deze informatie in een ITBS overeenkomstig AC 3.1.2.2.6 hieronder.

3.1.2.1.5 Zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is en vóór 20 oktober vóór het volgende Contractjaar bezorgt de Terminal Operator aan de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters de ITBS die moet overeenstemmen met de voorwaarde dat het aantal Overslagaanmeerrechten die door iedere Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters gepland is over het Contractjaar, minder moet zijn dan of gelijk aan de Onderschreven Overslagaanmeerrechten van respectievelijk de Overslagbevrachter als de Andere Overslagbevrachters voor het volgende Contractjaar.

### **Opstellen van de RTBS**

3.1.2.1.6 Iedere Maand M (te beginnen drie Maanden vóór de Begindatum Dienst), bespreken de Terminal Operator, de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters te goeder trouw en met de bedoeling om een overeenkomst te bereiken, vóór de 19de dag van deze Maand M, de RTBS voor de Maanden M+1, M+2 en M+3. Wanneer een Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter niet aan deze besprekingen deelneemt of niet de geschikte informatie bezorgt om dergelijke besprekingen mogelijk te maken zonder deelname van deze Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter, zal de Terminal Operator als deze Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter optreden om de RTBS op te stellen. De Terminal Operator draagt in die hoedanigheid geen enkele aansprakelijkheid voor deze Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter.

Het RTBS proces bepaalt het aantal Geplande Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters en de datum en het tijdstip van ieder van dergelijke Overslagaanmeerrechten, op basis van een geselecteerd Laag Getijde, de Steiger die geacht wordt te worden gebruikt voor het aanmeren en de verwachte ETA van het LNG Schip van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters te gebruiken bij ieder Geplande Overslagaanmeerrecht van deze Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters. De RTBS van iedere Maand omvat de volgende informatie:

- a) De planning voor Maand M+3 van de RTBS, die bindend is voor de Partijen met betrekking tot de bepaling van het aantal Overslagaanmeerrechten die de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters in Maand M+3 moeten plannen. De datum van de Overslagaanmeerrechten aldus gepland voor Maand M+3 zijn indicatief;
- b) De planning voor Maand M+2, die bindend is, onder voorbehoud van herplanning overeenkomstig AC 3.1.2.3, voor de Partijen met betrekking tot de vaste datum van elke van de Geplande Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters voor Maand M+2;
- c) De planning voor Maand M+1, die bindend is, onder voorbehoud van herplanning overeenkomstig AC 3.1.2.3, voor de Partijen met betrekking tot de vaste datum van elke van de Geplande Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters voor Maand M+1 en die dezelfde zou moeten zijn als de planning voor Maand M+2 in de vorige RTBS, tenzij een herplanning werd uitgevoerd krachtens AC 3.1.2.3; en

- d) De Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters melden de verwachte ETA en het overeenstemmende Laag Getijde voor ieder LNG Schip van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters die gepland zijn om in de LNG Terminal aan te leggen voor de Maanden M1+1, M+2 en M+3.

De Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters werken te goeder trouw samen om te vermijden dat er Overslagaanmeerrechten worden gepland die de planning van Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters zouden hinderen.

De Terminal Operator zal niet onredelijkerwijs zijn goedkeuring van de RTBS die door de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters wordt voorgesteld weigeren, indien aan de volgende voorwaarden is voldaan, in dat geval worden de Overslagaanmeerrechten die zo werden gepland voor de Maanden M+1 en M+2, de Geplande Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en van Andere Overslagbevrachters:

- 1) Voor ieder van de Maanden M+1, M+2 en M+3 is het cumulatieve aantal Overslagaanmeerrechten die door de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters gepland is, minder dan of gelijk aan de beschikbare Overslagaanmeerrechten zoals die in de AMTBR werden vastgelegd voor zulke Maand, zoals dit in overeenstemming met AC 3.1.2.1.3 werd bepaald.
- 2) De Overslagbevrachter en ieder van de Andere Overslagbevrachters die in het kader van hun respectieve LTSA het recht hebben om een aantal Overslagaanmeerrechten te plannen dat, bij het begin van het Contractjaar, gelijk is aan het aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten zoals in het relevante Bevestigingsformulier Diensten en iedere Maand wordt verminderd met het aantal Geplande Overslagaanmeerrechten die in de vorige Maand werden gepland. De Overslagbevrachter zorgt ervoor dat het aantal rechten dat op het einde van ieder Contractjaar nog uitstaat, groter is dan of gelijk is aan nul (0).
- 3) Geplande Overslagaanmeerrechten vallen niet samen met de Geplande Onderhoud periodes;
- 4) Voor ieder van de Maanden M+1 en M+2 komt het Laag Getijde van ieder gepland Overslagaanmeerrecht niet minder dan drie (3) Laag Getijden na het vorige geplande Overslagaanmeerrecht; en
- 5) Overslagaanmeerrechten op die manier gepland dat opeenvolgende paren worden aangemaakt (ook over verschillende Maanden) per Overslagbevrachter, respectievelijk Andere Overslagbevrachter.

De Terminal Operator, de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters leveren hun redelijke inspanningen om planningsconflicten op te lossen die bij het vastleggen van de RTBS zouden kunnen ontstaan.

Indien de voorgestelde RTBS tegen de 19de dag van Maand M niet beantwoordt aan de eisen die hierboven vermeld zijn in deze AC 3.1.2.1.6, en indien de Terminal

Operator dergelijk voorgestelde RTBS niet goedkeurt tegen de 20ste Dag van Maand M, past de Terminal Operator de Standaard Toewijzingsprocedure voor Overslagaanmeerrechten toe zoals uiteengezet in AC 3.1.2.2 om de planning te bepalen van de Overslagaanmeerrechten voor de Maanden M+2 en/of het aantal Overslagaanmeerrechten waarop iedere Overslagbevrachter tijdens Maand M+3 recht heeft. De planning voor Maand M+1 zal blijven zoals opgesteld in de RTBS van de vorige maand, en daarna als een Maand M+2, rekening houdend met elke overeengekomen wijzigingen aan dergelijk RTBS onderworpen aan AC 3.1.2.3.

Iedere Maand M bezorgt de Overslagbevrachter aan de Terminal Operator samen met de RTBS een geüpdatet voorlopig aanmeerplan cfr. AC 3.1.2.1.4 voor de rest van het Contractjaar.

#### 3.1.2.1.7 Ramp up voor Overslagbevrachters

Indien het aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten van een Overslagbevrachter of een Andere Overslagbevrachter wijzigt van de ene Maand naar de andere Maand omwille van contractuele bepalingen, indienststelling van een uitbreiding of een andere reden, wordt dergelijke wijziging in de AMTBR, de ITBS en de RTBS weerspiegeld.

### 3.1.2.2 Standaard Toewijzingsprocedure voor Overslagaanmeerrechten

3.1.2.2.1 Indien de voorgestelde RTBS tegen de 19de Dag van Maand M niet aan de vereisten beantwoordt die vermeld zijn in AC 3.1.2.1.6 en indien de Terminal Operator dergelijk voorgestelde RTBS niet goedkeurt tegen de 20ste Dag van Maand M, is deze AC 3.1.2.2 van toepassing. De Standaard Toewijzingsprocedure geldt niet voor Maand M+1 van de voorgestelde RTBS.

3.1.2.2.2 Indien de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters (i) ieder een aantal Overslagaanmeerrechten in Maand M+3 wensen te plannen, waardoor voor die Maand niet aan voorwaarde (1) van AC 3.1.2.1.6 is voldaan of (ii) het niet eens worden over de data om de Overslagaanmeerrechten te plannen voor Maand M+2 in overeenstemming met de voorwaarden (3), (4) en/of (5) van AC 3.1.2.1.6, wordt de volgende procedure toegepast:

De Terminal Operator past een rangschikkingssysteem toe, waarbij de initiële rangschikking gelijk is aan het relevante aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten die de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters hebben aangevraagd om te plannen in die Maand M+3, respectievelijk M+2, waarbij dit aantal overeenstemt met voorwaarde (2) van AC 3.1.2.1.6.

De Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters hebben het recht om beurtelings een Onderschreven Overslagaanmeerrecht te plannen in die Maand M+3, respectievelijk M+2 in de volgorde van hun rangschikking, waarbij de Overslagbevrachter of de Andere Overslagbevrachter met de hoogste rangschikking bij iedere beurt voorrang krijgt op de Overslagbevrachter of de

Andere Overslagbevrachters en die planning wordt uitgevoerd in overeenstemming met de voorwaarden (3), (4) en (5) van AC 3.1.2.1.6.

Zodra deze Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter een dergelijk Onderschreven Overslagaanmeerrecht heeft gepland, wordt de rangschikking van deze Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter voor die Maand M+3, respectievelijk M+2 met het oog op de volgende beurt met één verlaagd.

Indien twee of meer Overslagbevrachters bij dezelfde beurt dezelfde rangschikking hebben, dan krijgt de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter met het hoogste aantal Onderschreven Overslagaanmeerrechten waarvoor een contract werd afgesloten voor dat Contractjaar, min de Onderschreven Overslagaanmeerrechten die al zijn gepland, bij dergelijke beurt een hogere rangschikking.

### **3.1.2.3 Herschikking van geplande Overslagaanmeerrechten**

De Overslagbevrachter mag van eender welk van zijn Geplande Overslagaanmeerrechten een herschikking aanvragen naar eender welk ander Laag Getijde, al dan niet voor het uitvoeren van Schip-tot-Schip Overslag of overlappende Geplande Overslagaanmeerrechten. Elke dergelijke aanvraag wordt schriftelijk aan de Terminal Operator gericht en wordt zo snel mogelijk ingediend, maar niet eerder dan Maand M+1 en niet later dan vier (4) Dagen vóór de datum van het Geplande Overslagaanmeerrecht.

De Terminal Operator kan zijn toestemming om het Geplande Overslagaanmeerrecht zoals aangevraagd te herschikken, alleen weigeren om operationele redenen en op voorwaarde dat deze herschikking geen materiële impact heeft op eender welke Andere Overslagbevrachter of eender welke Bevrachter.

De Terminal Operator brengt de Overslagbevrachter en alle Andere Overslagbevrachters en/of Andere Bevrachters schriftelijk op de hoogte van een dergelijke wijziging in de RTBS volgens dit deel. Indien de Terminal Operator niet in staat is om een Gepland Overslagaanmeerrecht opnieuw te plannen, brengt de Terminal Operator de Overslagbevrachter op de hoogte en geeft de reden waarom de aanvraag niet kon worden aanvaard.

Zonder afbreuk te doen aan het bovenstaande kan de Overslagbevrachter zijn Geplande Overslagaanmeerrechten herschikken om Schip-tot-Schip Overslag of overlappende Geplande Overslagaanmeerrechten te creëren, zodat de Geplande Overslagaanmeerrechten niet noodzakelijkerwijs worden gepland in overeenstemming met de voorwaarden (4) en (5) van AC 3.1.2.1.6. Aangezien bij zulke operaties beide Steigers beschikbaar moeten zijn, mag zulke herschikking geen impact hebben op de Geplande Slots en/of Geplande Aanmeerrechten van eender welke Bevrachter. De Overslagbevrachter wint daarom via het Electronic Data Platform de nodige informatie in over de beschikbaarheid van beide Steigers.



**3.1.2.4** In overeenstemming met het volledig ononderbreekbare karakter van Schip-tot-Schip Overslag of overlappende Geplande Overslagaanmeerrechten kan de Terminal Operator de Overslagbevrachter verplichten om te herschikken, indien via de herschikking van een Gepland Slot of een Gepland Aanmeerrecht door eender welke Bevrachter, de Schip-tot-Schip Overslag of de overlappende Overslagaanmeerrechten onmogelijk zijn geworden. De Overslagbevrachter, de Andere Overslagbevrachters en de Terminal Operator leveren alle redelijke inspanningen om een aanvraag voor zulke herschikking van een Gepland Overslagaanmeerrecht die ze van een Andere Overslagbevrachter hebben ontvangen, te implementeren.

**3.1.2.5** Nadat de RTBS voor de Maand M werd vastgelegd, stelt de Terminal Operator voor de Maanden M+1 en M+2 de mogelijke groeperingen van drie (3) of meer Laag Getijden vast – onder de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2 – waar er geen Geplande Overslagaanmeerrechten zijn door de Overslagbevrachter of een Andere Overslagbevrachter in de RTBS.

Deze groeperingen van Laag Getijden kunnen door de Terminal Operator worden aangeboden met het doel om (een) Overslagaanmeerrecht(en) te creëren, om te worden toegewezen volgens prioriteiten (1) en (2) hierna, na goedkeuring van de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters, dergelijke goedkeuring mag niet onredelijkerwijs worden geweigerd. In het kader van dit deel van Hoofdstuk 3.1, wordt het als redelijk beschouwd om een goedkeuring te weigeren wegens het risico op vertragingen op basis van statistische weergegevens.

- (1) In de eerste plaats, aan de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter die de Terminal Operator heeft gemeld dat hij het Onderschreven Overslagaanmeerrecht tijdens het Contractjaar niet heeft gebruikt of misschien niet zal kunnen gebruiken wegens onderhoud van de productie installaties van de Overslagbevrachter respectievelijk Andere Overslagbevrachters en/of het LNG Schip van de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters of door verantwoorde en gedocumenteerde logistieke beperkingen van scheepvaart aard.
- (2) In de tweede plaats, aan iedere derde partij die wenst dat dergelijke groepering aan hem wordt toegewezen, dewelke om twijfel uit te sluiten een Overslagbevrachter of iedere Andere Overslagbevrachter kan zijn.

Deze groepering(en) van Laag Getijden worden, onmiddellijk na de toewijzing, beschouwd als (een) Geplande Aanmeerrecht(en).

De Overslagbevrachter of iedere Andere Overslagbevrachter kan zijn goedkeuring om dergelijke groeperingen van Laag Getijden op ieder moment intrekken voorafgaand aan de kennisgeving van de Terminal Operator aan de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters van het aangaan van zijn verbintenis om dergelijk Overslagaanmeerrecht te verkopen.

**3.1.2.6** Bij de planning van Overslagaanmeerrechten overeenkomstig de RTBS en zonder afbreuk aan de toepassing van de Schip Goedkeuringsprocedure in AC 3.2, bezorgt de Overslagbevrachter de volgende informatie aan de Terminal Operator, waarbij voor ieder Gepland Overslagaanmeerrecht van Maand M+1 en M+2 de volgende gegevens worden vermeld:

- a) de naam van het LNG Schip;
- b) de grootte van het LNG Schip;
- c) de datum en het tijdstip van het Laag Getijde;
- d) de geschatte kwaliteit en hoeveelheid te lossen LNG aan het Leveringspunt voor Overslag of, naargelang het geval, de geschatte hoeveelheid te leveren LNG aan het Herleveringspunt voor Overslag; en
- e) de ETA van het LNG Schip.

### **3.1.3 Havenvereisten**

#### **3.1.3.1 Haveninstallaties**

3.1.3.1.1 Het LNG Schip mag de volgende indicatieve maximale afmetingen en andere relevante beperkende parameters waarnaar wordt verwezen in de LNG Schip Goedkeuringsprocedure krachtens AC 3.2 niet overschrijden en moet te allen tijde voldoen aan de algemene scheepvaartregels die van toepassing zijn in de Haven, met inbegrip van de specifieke scheepvaartregels voor LNG Schepen die van kracht zijn in de Haven zoals gepubliceerd in de versie van 16 oktober 2001, die op 1 februari 2002 van kracht werden en zoals die door de bevoegde autoriteiten van tijd tot tijd worden herzien en opgelegd:

Lengte: 350 m

Breedte: 55m

Diepgang: 13m

3.1.3.1.2 De LNG Terminal kan LNG Schepen ontvangen, laten aanmeren, lossen en laden en beschikt onder meer over:

- a) **Aanmeerplaatsen** die beantwoorden aan de geldende SIGTTO- en OCIMF richtlijnen. Indien dergelijke richtlijnen achteraf worden gewijzigd, onderneemt de Terminal Operator als Redelijke en Voorzichtige Operator alle redelijke acties om deze aangepaste richtlijnen te implementeren;
- b) **Aanmeeruitrusting** die compatibel is met ieder LNG Schip die werd goedgekeurd volgens de LNG Schip Goedkeuringsprocedure;
- c) **Verlichting** voldoende om zowel overdag als 's nachts op een veilige manier dokmanoeuvres uit te voeren, in de mate die door de Havenautoriteit is toegelaten;
- d) **Voorzieningen** die toegang bieden tot de LNG Schepen (maar geen opslag voorzieningen) die geschikt zijn voor het laden en lossen en het leveren

van provisie en gewone reserve onderdelen aan het LNG Schip vanaf de kade en een loopbrug tussen het schip en de kade voor het personeel;

- e) **Injectie van gasvormig stikstof** aan de top van de losarmen om te purgeren;
- f) **Geschikte systemen** voor fax-, telefoon-, e-mail- en radiocommunicatie met LNG Schepen;
- g) **Noodstopsysteem** conform de bestaande SIGTTO aanbevelingen en richtlijnen voor een gekoppelde schip/kade noodstop;
- h) specifiek voor de Oostelijke Steiger:
  - (i) aanmeerplaatsen voor LNG Schepen tot Q-Max schepen;
  - (ii) 16-inch los/laadarmen, leidingen en andere geschikte voorzieningen die toelaten om:
    - (x) LNG te lossen tegen een nominaal debiet van ongeveer 12.000 m<sup>3</sup> LNG/uur (het 'Nominale Losdebiet') met een maximaal debiet van 14.000 m<sup>3</sup> LNG/uur;
    - (xi) het laden van LNG tegen het Laaddebiet voor Bevrachters of tegen het Snelle Laaddebiet of tegen het Schip-tot-Schip Transferte-debiet voor Overslagbevrachters;
  - (iii) een 16-inch damp retourleiding en bijbehorend systeem vanaf de kade naar het LNG Schip om een geschikte operationele druk in de tanks van het LNG Schip aan te houden tegen het Nominale Losdebiet of in de kadetanks tegen het Laaddebiet of Snelle Laaddebiet;
  - (iv) kadekraan: om ladingen te laden/lossen volgens de haven voorschriften; en
  - (v) bunker- en andere installaties met inbegrip van:
    - (x) bunkeren met een binnenschip langs het LNG Schip in overeenstemming met de regels die van toepassing zijn op de LNG Terminal; en
    - (xi) toegang en installaties die de levering van gasolie door vrachtwagens of de recuperatie van afvalolie vanaf het LNG Schip naar vrachtwagens toelaten.

Voor alle duidelijkheid stelt de Bevrachter of Overslagbevrachter de hierboven vermelde grondstoffen ter beschikking van het LNG Schip.

- i) Specifiek voor de Westelijke Steiger:
- (i) aanmeerplaatsen voor LNG Schepen tot Q-Flex niveau;
  - (ii) 20-inch los/laadarmen, leidingen en andere geschikte installaties die toelaten om:
    - (x) LNG te lossen tegen een nominaal debiet van ongeveer 12.000 m<sup>3</sup> LNG/uur (het 'Nominale Losdebiet') met een maximaal debiet van 14.000 m<sup>3</sup> LNG/uur; of
    - (xi) het laden van LNG tegen het Laaddebiet voor Bevrachters of tegen het Snelle Laaddebiet of tegen het Schip-tot-Schip Transfertdebiet voor Overslagbevrachters;
  - (iii) een 20-inch damp retourleiding en bijbehorend systeem vanaf de kade naar het LNG Schip om een geschikte operationele druk in de tanks van het LNG Schip aan te houden tegen het Nominale Losdebiet of in de kadetanks tegen het Laaddebiet of Snelle Laaddebiet;
  - (iv) een 8-inch-laadarm met een 6-inch damp retourleiding piggy-back gemonteerd op de 8-inch-laadarm en bijbehorende installaties die het laden van LNG op kleine LNG Schepen tegen het Laaddebiet toelaten;
  - (v) kadekraan: om ladingen tot maximaal 1 ton te laden/lossen volgens de haven voorschriften;
  - (vi) Toegang en installaties die de levering van gasolie door vrachtwagens of de recuperatie van afvalolie vanaf het LNG Schip naar vrachtwagens toelaten; en
  - (vii) bunkeren met een binnenschip langs het LNG Schip in overeenstemming met de Operationele Regels voor Bunkeren die van toepassing zijn.

Voor alle duidelijkheid stelt de Bevrachter of Overslagbevrachter de hierboven vermelde grondstoffen ter beschikking van het LNG Schip.

De Terminal Operator treft alle redelijke maatregelen om het hoogst mogelijke debiet van het Laaddebiet binnen normale en veilige bedieningslimieten beschikbaar te stellen.

De Terminal Operator exploiteert de Terminal als een Redelijke en Voorzichtige Operator en behandelt de boil-off gassen op dergelijke manier, dat affakkelen

wordt voorkomen en niet gebeurt, behalve in noodgevallen zoals bepaald in AC3.12.

### **3.1.3.2 Verplichtingen van de Bevrachter of Overslagbevrachter in de Haven**

3.1.3.2.1 De Bevrachter of Overslagbevrachter is verantwoordelijk, zonder kosten voor de Terminal Operator, voor het verkrijgen van alle gebruikelijke haven goedkeuringen, scheepvaart vergunningen en andere technische en operationele toelatingen die nodig zijn voor het gebruik van de Haven door zijn LNG Schip.

3.1.3.2.2 De Bevrachter of Overslagbevrachter toont aan of laat aantonen dat elk van zijn LNG Schepen voldoet aan alle relevante haven voorschriften in de Haven. Eventuele sleep-, loods-, begeleidings- of andere ondersteunende vaartuigen die nodig zijn voor het aanmeren van het LNG Schip worden op eigen risico en kosten van de Bevrachter of Overslagbevrachter ingezet.

### **3.1.4 Aankomst en vertrek van LNG Schepen**

#### **3.1.4.1 Kennisgeving van ETA**

3.1.4.1.1 Onmiddellijk of zo snel als praktisch mogelijk is na het vertrek van zijn LNG Schip op weg naar de LNG Terminal, brengt de Bevrachter of Overslagbevrachter of laat de kapitein van het LNG Schip de Terminal Operator op de hoogte brengen van de datum en het tijdstip van het vertrek en de geschatte datum en tijdstip van aankomst van het LNG Schip in de LNG Terminal (de '*ETA*'). Deze mededeling bevat de volgende informatie:

- a) de geschatte datum en het tijdstip dat het LNG Schip in het Loodsstation zal aankomen;
- b) voor een LNG Schip,
  - (i) dat zal worden gelost:
    - (x) de Genomineerde LNG Cargo;
    - (xi) een attest dat de geladen kwaliteit (samenstelling cargo) en hoeveelheid bevestigt, zowel in energietermen als in m<sup>3</sup> LNG;
    - (xii) In het geval van een los operatie gerelateerd aan LNG Leveringsdiensten, de aanvraag voor LNG Leveringsdiensten die door de Terminal Operator moet zijn ontvangen minstens 5 Dagen en niet meer dan 3 maanden vóór de verwachte aankomst van het LNG Schip van de Bevrachter;
  - (ii) die LNG Herleveringsdiensten of LNG Overslagdiensten zal ontvangen (behalve van een losoperatie):

- (x) de aanvraag voor LNG Herleveringsdiensten of LNG Overslagdiensten die door de Terminal Operator moet zijn ontvangen minstens 5 Dagen en niet meer dan 3 maanden vóór de verwachte aankomst van het LNG Schip van de Bevrachter;
- (xi) als de cargo tanks van het LNG Schip onder Aardgas atmosfeer zijn:
  - 1. het Genomineerde Volume LNG dat moet worden geladen;
  - 2. een attest dat de samenstelling van de recentste geladen cargo bevestigt;
  - 3. een kennisgeving die de geschatte hoeveelheid en kwaliteit van LNG aan boord, indien van toepassing, van het LNG Schip bevestigt, zowel in energietermen als in m<sup>3</sup> LNG op het moment van die kennisgeving; en
  - 4. de noodzaak voor Afkoeldiensten
- (xii) als de cargo tanks van het LNG Schip onder inert gas atmosfeer zijn:
  - 1. het Genomineerde Volume LNG dat moet worden geladen; en
  - 2. een 'Aardgas vrij attest' dat de samenstelling van de inerte gassen in elk van de cargo tanks van het LNG Schip bevestigt;
- c) elke operationele storingen in het LNG Schip die zijn haven- en aanmeerprestaties zouden kunnen beïnvloeden;
- d) de vereiste bunkerhoeveelheden, bv. Bunker C (zware stookolie), drinkbaar water, vloeibare stikstof, dieselbrandstof;
- e) een schatting van de tijd die nodig zal zijn om ladingen aan boord te nemen en afval op het platform van de steiger te plaatsen;
- f) de afvalverwerking van het LNG Schip: hoeveelheid (gewicht, volume, verpakking) en juiste identificatie conform alle toepasselijke scheepvaart en haven voorschriften;
- g) de lijst van verwachte bezoekers, leveranciers, aannemers (bijgewerkte lijst moet worden verzonden vierentwintig (24) uur vóór aankomst, bv. via de expediteur van de Bevrachter); en
- h) de ISPS code veiligheidsniveaus.

3.1.4.1.2 Zo snel mogelijk na ontvangst van de kennisgeving onder AC 3.1.4.1.1, brengt de Terminal Operator het LNG Schip van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter op de hoogte van de Steiger die voor het aanmeren kan worden gebruikt. De Terminal Operator levert alle redelijke inspanningen om het LNG Schip aan de in de RBS, respectievelijk RTBS, aangekondigde Steiger te accommoderen.

3.1.4.1.3 Na kennisgeving conform AC 3.1.4.1.1, brengt de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter, of geeft hij opdracht aan de kapitein van het LNG Schip om de Terminal Operator op de volgende intervallen op de hoogte te brengen van de ETA van het LNG Schip:

- a) Onmiddellijk in het geval van een wijziging van de ETA van meer dan zes (6) uur voor (b) en (c) hieronder en onmiddellijk bij een wijziging van de ETA van meer dan twee (2) uur voor (d), (e) en (f) hieronder;
- b) iedere dag na de dag van vertrek van de laadhaven, waarbij dergelijke kennisgeving rond 12h00 's middags (Belgische tijd) moet worden gegeven;
- c) achtenveertig (48) uur vóór de aankomst van het LNG Schip in de Haven;
- d) vierentwintig (24) uur vóór de aankomst van het LNG Schip in de Haven;
- e) zes (6) uur vóór de aankomst van het LNG Schip in de Haven; en
- f) één (1) uur vóór de aankomst van het LNG Schip in de Haven.

3.1.4.1.4 De berichten waarnaar in AC 3.1.4.1.1, 3.1.4.1.2 en 3.1.4.1.3 wordt verwezen kunnen per fax, telex of andere onderling overeengekomen vorm van communicatie worden verstuurd.

### **3.1.4.2 Notificatie Klaar voor Opereren ('NOR')**

Wanneer het LNG Schip bij het Loodsstation (PBS) aankomt en alle nodige haven klaringen heeft ontvangen en gereed is voor Overdracht naar de LNG Terminal, vraagt de Bevrachter of Overslagbevrachter aan de kapitein van het LNG Schip of zijn expediteur om een Notificatie Klaar voor Opereren te bezorgen aan de Terminal Operator om aan te geven dat het LNG Schip in elk opzicht klaar is voor Overdracht, aanmeren of niet aanmeren. De NOR:

- (i) wordt schriftelijk bezorgd (met inbegrip van e-mail)
- (ii) vermeldt de datum en het tijdstip waarop hij werd gegeven; en
- (iii) is geadresseerd aan de persoon die door de Terminal Operator werd aangeduid, tijdig door de Terminal Operator aan de Bevrachter of Overslagbevrachter bezorgd,

en kan door de Bevrachter of Overslagbevrachter worden aangeboden en zal door de Terminal Operator worden aanvaard op iedere Dag van de week en op ieder uur van de Dag.

### **3.1.4.3 Aanmeervolgorde**

3.1.4.3.1 Zodra de NOR krachtens AC 3.1.4.2 aan de Terminal Operator werd bezorgd, wordt de aanmeervolgorde bepaald volgens AC 3.1.4.3.2, AC 3.1.4.3.3 en AC 3.1.5 en brengt de Terminal Operator de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters op de hoogte van de procedure voor het aanmeren van LNG Schepen van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters en alle andere vaartuigen die de Steigers van de LNG Terminal gebruiken, teneinde overeenstemming te waarborgen met de algemene planning overeengekomen in de RBS en de RTBS. De Terminal Operator brengt de Bevrachter en Overslagbevrachter en de kapitein van het LNG Schip zo snel als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte van de aanmeerprioriteit.

Het LNG Schip probeert, conform de haven voorschriften, ongeveer twee (2) uur vóór het Getijde, dat door de Terminal Operator wordt aangekondigd en dat door het LNG Schip wordt gebruikt om de Haven binnen te varen, aan te leggen.

3.1.4.3.2 De aanmeervolgorde voor LNG Schepen van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters wordt als volgt bepaald:

Voor de toepassing van dit deel wordt een NOR die meer dan zes (6) uur vóór zijn Geplande Slot, zijn Geplande Aanmeerrecht, zijn Geplande Aanvullende Aanmeerrecht of zijn Geplande Overslagaanmeerrecht werd gegeven, geacht te zijn gegeven zes (6) uur vóór dit Geplande Slot, Geplande Aanmeerrecht, Geplande Aanvullende Aanmeerrecht of Geplande Overslagaanmeerrecht.

- a) De eerste aanmeerprioriteit wordt gegeven aan het LNG Schip van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters dat ofwel:
  - (i) een NOR heeft gegeven binnen de periode beginnend zes (6) uur vóór het betrokken Geplande Slot of Geplande Aanmeerrecht van de Bevrachter en Andere Bevrachters en ten laatste zes (6) uur vóór het relevante Venster van de Bevrachter en Andere Bevrachters;
  - (ii) een NOR heeft gegeven conform AC 3.1.4.3.3. Als de Bevrachter of Andere Bevrachter evenwel niet bereid is om de bedragen te betalen zoals voorzien in AC 3.1.4.3.3 voor demurrage, dan krijgt het betrokken LNG Schip van de Bevrachter en Andere Bevrachters de tweede aanmeerprioriteit; of
  - (iii) een NOR heeft gegeven zes (6) uur vóór het relevante Geplande Overslagaanmeerrecht van de Overslagbevrachter.



Als meer dan één LNG Schip van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter en Andere Overslagbevrachter dezelfde prioriteit hebben in overeenstemming met dit deel, wordt de volgorde van aanmeren bepaald door de volgorde van de data van de Geplande Slots en Geplande Aanmeerrechten van de respectieve Bevrachter of Andere bevrachters in de RBS, respectievelijk de Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters in de RTBS.

- b) De tweede prioriteit, behoudens AC 3.1.5.2, wordt verleend aan een LNG Schip (schip A) van een Bevrachter, Andere Bevrachter, Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters, die een NOR heeft gegeven later dan zes (6) uur vóór het einde van het Venster van de relevante Bevrachter of Andere Bevrachters, respectievelijk later dan zes (6) uur vóór het Laag Getijde van het Geplande Overslagaanmeerrecht. Dergelijk aanmeren van tweede prioriteit wordt zo lang als nodig uitgesteld om vertragingen te vermijden bij het daaropvolgend aanmeren van ieder ander LNG Schip van de Bevrachter of de Andere Bevrachters, respectievelijk Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter (schip B), wanneer van dergelijk schip B wordt verwacht dat het de eerste aanmeerprioriteit heeft, als schip B in overeenstemming met zijn ETA aankomt, zoals gemeld op het beslissingspunt voor dergelijke tweede aanmeerprioriteit voor schip A.

Indien meerdere LNG Schepen van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters dezelfde prioriteit hebben volgens deze tweede prioriteitsregel, dan wordt de volgorde door het tijdstip van de NOR bepaald.

- c) Derde prioriteit wordt gegeven aan het LNG Schip van een Bevrachter of Andere Bevrachters dat zal worden gebruikt om LNG Herleveringsdiensten of LNG Leveringsdiensten te ontvangen met betrekking tot een Gepland Aanvullend Aanmeerrecht of een Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht.

Indien meerdere LNG Schepen dezelfde prioriteit hebben volgens deze derde prioriteitsregel, dan wordt de volgorde bepaald door het tijdstip van de NOR.

#### 3.1.4.3.3 Push-back

Indien een LNG Schip (schip C) van een Bevrachter of Andere Bevrachters (bevrachters C) een NOR geeft later dan zes (6) uur vóór het laatste Hoog Getijde van het Venster van Bevrachter C, maar niet later dan zes (6) uur vóór het Hoog Getijde na het einde van het Venster van schip C, dan laat de Terminal Operator, onder voorbehoud van AC 3.1.5.2, het aanmeren van schip C bij het volgende Hoog Getijde toe nadat dergelijke NOR werd gegeven. De Bevrachter of Andere Bevrachter (bevrachter D) wiens LNG Schip (schip D) gepland is voor het volgende Slot, weigert een dergelijke aanmeervolgorde niet voor zover het aanmeren van schip D niet wordt vertraagd met meer dan één Hoog Getijde ten opzichte van het Hoog Getijde van het Onderschreven Slot. Bevrachter C verbindt zich tot het betalen van demurrage aan bevrachter D tegen het Demurrage Rate voor de werkelijk opgelopen vertraging van schip D in de mate dat dergelijke demurrage

werd veroorzaakt door de uitvoering van dit deel. De Terminal Operator bezorgt de nodige kennisgevingen aan de Bevrachter en alle Andere Bevrachters.

- 3.1.4.3.4 Het LNG Schip van de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter en de Andere Overslagbevrachter wordt beschouwd op tijd (*'Op Tijd'*) te zijn voor respectievelijk een Gepland Slot, Gepland Aanvullend Aanmeerrecht, of een Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht van een Bevrachter of Andere Bevrachter of het Geplande Overslagaanrecht van een Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter of een Gepland Overslagaanmeerrecht van een Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters, naargelang het geval, als het LNG Schip van de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter of de Andere Overslagbevrachter aan de PBS aangekomen is en een NOR heeft gegeven minstens zes (6) uur vóór respectievelijk het laatste Hoog Getijde van het relevante Venster van de Bevrachter of Andere Bevrachters, of Getijde van het Geplande Afzonderlijk Aanmeerrecht, of Laag Getijde van het relevante Geplande Overslagaanmeerrecht van de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter.
- 3.1.4.3.5 De Terminal Operator houdt het aanmeren van het LNG Schip van een Bevrachter of een Overslagbevrachter op een ander Getijde dan het voorziene Hoog Getijde, respectievelijk Laag Getijde voor het Geplande Slot, het Geplande Aanmeerrecht, respectievelijk Geplande Overslagaanmeerrecht niet onredelijkerwijs tegen zolang er geen materiële impact is op de verlening van LNG Diensten aan een Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter en op de operationele integriteit van de Terminal Operator.

#### **3.1.4.4 LNG operaties**

- 3.1.4.4.1 Wanneer het LNG Schip langs de Steiger is aangelegd en gereed is voor het lossen van de Genomineerde LNG Cargo, dan vraagt de Bevrachter of Overslagbevrachter aan de kapitein van het LNG Schip om een NORTU te geven. Wanneer het LNG Schip langs de Steiger is aangemeerd en gereed is om LNG Herleveringsdiensten te ontvangen of om te laden in het kader van een Overslagdienst, vraagt de Bevrachter of de Overslagbevrachter aan de kapitein van het LNG Schip om een NORTL te geven.
- 3.1.4.4.2 De Overdracht begint pas wanneer de Terminal Operator daarvoor zijn toestemming verleent, dergelijke toestemming mag niet op een onredelijke manier worden ingehouden.
- 3.1.4.4.3 Indien een NORTU of NORTL werd gegeven vóór het Geplande Slot, Geplande Aanmeerrecht, Geplande Overslagaanmeerrecht, Geplande Aanvullende Aanmeerrecht of Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht, naargelang het geval, dan mag de Terminal Operator, indien dat redelijk is, het begin van de Overdracht uitstellen indien dit nodig is om operationele redenen in de LNG Terminal tot het Geplande Slot, Geplande Aanmeerrecht, Geplande Overslagaanmeerrecht, Geplande Aanvullende Aanmeerrecht of Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht, naargelang het geval. De Terminal Operator zal alle redelijke maatregelen treffen om dergelijke vertraging te voorkomen of de duur ervan te beperken.
- 3.1.4.4.4 De Terminal Operator heeft het recht om een of meerdere vertegenwoordigers aan boord op het LNG Schip te brengen om samen met de kapitein van het LNG Schip

de Overdracht te coördineren. Deze vertegenwoordiger leeft alle veiligheidsvoorschriften na die aan boord van het LNG Schip worden gehanteerd, zoals die tijdens de nominatieprocedure van het LNG Schip aan de Terminal Operator werden meegedeeld en zal zich op geen enkele manier bemoeien met de operaties aan boord van het LNG Schip. De Bevrachter of Overslagbevrachter heeft het recht om één (1) vertegenwoordiger in de controlekamer van de Terminal Operator te hebben om daar samen met de Terminal Operator de Overdracht te coördineren. Deze vertegenwoordiger zal alle veiligheidsvoorschriften naleven die van kracht zijn op de LNG Terminal en die de Terminal Operator aan de Bevrachter of Overslagbevrachter heeft bezorgd vóór de Overdracht en interfereert op geen enkele manier met de activiteiten van de LNG Terminal.

3.1.4.4.5 De Overdracht wordt uitgevoerd conform de veiligheids-, Haven- en andere toepasselijke voorschriften, met inbegrip van de Procedure voor Veiligheid en Beveiliging van Schip/Kade van de Terminal Operator.

### **3.1.4.5 Aanlegperiode**

3.1.4.5.1 De volgende Toegelaten Aanlegperiodes gelden in de Haven:

- a) Voor het lossen van LNG Schepen gekoppeld aan een Aanmeerrecht: vierentwintig (24) uur, behalve voor het lossen van een volledig geladen Q-Flex LNG Schip, waarvoor de periode dertig (30) uur bedraagt, en voor het lossen van een volledig geladen Q-Max LNG Schip, waarvoor de periode vierendertig (34) uur bedraagt;
- b) Voor de LNG Schepen die een los- of laadoperatie uitvoeren in het kader van een Overslagaanmeerrecht en voor een hoeveelheid van maximaal 180.000 Kubieke Meter LNG:
  - a. Voor de losoperatie: een periode van zesentwintig (26) uur;
  - b. Voor de laadoperatie: een periode van tweeëndertig (32) uur;
- c) Voor de overdrachtoperatie in het kader van een Schip-tot-Schip Overslag, en voor een hoeveelheid van maximaal 180.000 Kubieke Meter LNG, wordt de Toegestane Aanlegperiode van het ene LNG Schip zesentwintig (26) uur en voor het andere LNG Schip tweeëndertig (32) uur (gedefinieerd als van het moment waar beide LNG Schepen aan de kade aangemeerd zijn (*all fast*));
- d) Voor de ontvangst van LNG Herleveringsdiensten door een LNG Schip, zal de periode van de Toegelaten Aanlegperiode de kleinste waarde zijn van:
  - (i) Tien (10) uur plus het vereiste aantal uren voor Vergassingsdiensten, indien van toepassing, plus het vereiste aantal uren voor Afkoeldiensten, indien van toepassing, plus de tijd die wordt verkregen door het Genomineerde Volume LNG te delen door het dan toepasselijke Laaddebiet, indien van toepassing; en

- (ii) De tijd die nodig is om de Herleveringsdiensten te voltooien, zoals die redelijkerwijs werd bepaald door de Terminal Operator en aan de Bevrachter werd gemeld vóór het begin van dergelijke activiteit, waarbij rekening wordt gehouden met eventuele beperkingen ten gevolge van de RBS.
- e) Voor de ontvangst van LNG Leveringsdiensten van een LNG Schip, zal de periode van de Toegelaten Aanlegperiode de kleinste waarde zijn van:
- (i) Tien (10) uur plus de tijd die wordt verkregen door het Genomineerde LNG Cargo te delen door het dan toepasselijke Losdebiet, indien van toepassing; en
  - (ii) De tijd die nodig is om de LNG Leveringsdiensten te voltooien, zoals die redelijkerwijs werd bepaald door de Terminal Operator en aan de Bevrachter werd gemeld vóór het begin van dergelijke activiteit, waarbij rekening wordt gehouden met eventuele beperkingen ten gevolge van de RBS.

De Toegelaten Aanlegperiode wordt met iedere periode van vertraging uitgebreid ten gevolge van:

- (i) redenen die kunnen worden toegeschreven aan de Havenautoriteit, sleep-, loods- of aanmeerdiensten in de Haven, naargelang het geval, indien de oorzaak van deze vertraging binnen de redelijke controle valt van de Terminal Operator of de Bevrachter, naargelang het geval;
- (ii) elke periode tijdens dewelke de Overdracht wordt vertraagd of voorkomen ten gevolge van Overmacht;
- (iii) Ongunstige Weersomstandigheden in de Haven.

De Effectieve Aanlegperiode voor de Overdracht begint op een van de volgende tijdstippen (telkens het vroegste tijdstip):

- (i) het LNG Schip aan de kade aangemeerd is (*all fast*), behalve als het LNG Schip tijdens de Overdracht werd vertraagd overeenkomstig AC 3.1.4.4.3. In dat geval begint de Effectieve Aanlegperiode bij het begin van de Overdracht (dat voor alle duidelijkheid niet later is dan het Hoog Getijde van het Geplande Slot of het Geplande Aanmeerrecht, het Getijde van het Geplande Aanvullende Aanmeerrecht of respectievelijk het Laag Getijde van het Geplande Overslagaanmeerrecht); of
- (ii) bijkomend voor het lossen van LNG Schepen, het volgende Getijde als het LNG Schip Op Tijd is aangekomen overeenkomstig AC 3.1.4.3.4, behalve als het LNG Schip vóór zijn Venster aankwam, dan begint de Effectieve Aanlegperiode bij het eerste Getijde van het Venster.

De Effectieve Aanlegperiode blijft lopen tot de los/laadarmen en de retourlijnen losgekoppeld zijn en het LNG Schip toestemming heeft gekregen om te vertrekken en in staat is om te vertrekken.

3.1.4.5.2 De Terminal Operator heeft het recht om aan de Bevrachter of Overslagbevrachter te vragen om het LNG Dok vrij te maken voordat de Toegelaten Aanlegperiode is verstreken:

- a) onmiddellijk bij een Noodgeval; of
- b) indien noodzakelijk voor operationele redenen in de LNG Terminal onmiddellijk na voltooiing van de Overdracht en, indien van toepassing, na voltooiing van elke bunkeroperaties, steeds in de veronderstelling dat het veilig is voor de kapitein van het LNG Schip om te vertrekken.

3.1.4.5.3 De kapitein van het LNG Schip heeft het recht om de aanlegplaats onmiddellijk te verlaten bij een Noodgeval op ieder moment van de Overdracht of de bunkeroperatie. De Terminal Operator zal hiervoor, op verzoek van de kapitein van het LNG Schip, alle nodige maatregelen treffen die binnen zijn controle vallen, om een veilig vertrek vanaf de aanlegplaats toe te laten.

3.1.4.5.4 De Terminal Operator werkt met de kapitein van het LNG Schip samen om een continue en efficiënte Overdracht te verzekeren. De Terminal Operator voorziet een veilige aanlegplaats, conform Hoofdstuk 3.7, zodat het LNG Schip prompt kan aanleggen in de LNG Terminal en exploiteert de LNG Terminal zo dat de Overdracht zo snel als redelijkerwijs mogelijk is, kan worden uitgevoerd.

De Bevrachter of Overslagbevrachter laat het LNG Schip zo veilig en zo vlot mogelijk aanleggen in samenwerking met de Terminal Operator. De Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator werken samen om de Overdracht te starten of te laten starten na de voltooiing van het aanleggen en om de Transfer te voltooien of te laten voltooien op een zo veilige en vlotte manier als redelijkerwijs mogelijk.

De Bevrachter of Overslagbevrachter laat het LNG Schip zo veilig en zo vlot als redelijkerwijs mogelijk vertrekken vanaf zijn aanlegplaats na de voltooiing van de Overdracht in samenwerking met de Terminal Operator.

3.1.4.5.5 Indien er een vertraging plaatsvindt of wordt verwacht bij de aanlegvolgorde van een LNG Schip in de Haven bij de voorbereiding van het aanleggen, het aanleggen, de Overdracht en het vertrek van de aanlegplaats, dan bespreken de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator dit te goeder trouw en treffen ze alle redelijke maatregelen om dergelijke vertraging zoveel mogelijk te beperken of te voorkomen en werken ze met elkaar samen om de nodige tegenmaatregelen te treffen (in overeenstemming met hun respectieve verplichtingen hieronder) om een vergelijkbare vertraging in de toekomst zoveel mogelijk te beperken of te voorkomen.

### **3.1.5 Wachtrijen, vertragingen bij aankomst en operationele herplanning**

#### **3.1.5.1 Wachtrijen**

Een wachtrij gebeurtenis vindt plaats als een of meer LNG Schepen van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters een NOR hebben verstuurd en de toegang tot de LNG Terminal om welke reden niet mogelijk is en dergelijke situatie ertoe zou leiden dat een aantal van de LNG Schepen van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters dienen te wachten tot toegang tot de LNG Terminal opnieuw mogelijk is.

Vanaf het begin van de wachtrij gebeurtenis (te bepalen en te melden aan de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters door de Terminal Operator) tot het einde van de wachtrij (te bepalen en te melden aan de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters door de Terminal Operator) wordt de aanlegvolgorde vastgelegd op de manier die voorzien is in AC 3.1.4.3, behalve indien een LNG Schip van een Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters onder prioriteit 2 of prioriteit 3 valt en zijn aankomst na zijn Venster of Geplande Overslagaanmeerrecht geen impact heeft gehad op de wachtrij gebeurtenis, dan krijgt het LNG Schip van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters prioriteit 1.

Indien de Terminal Operator zou vragen om de aankomst van het LNG Schip van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters uit te stellen, wordt dergelijk Schip van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters geacht zijn NOR te hebben aangeboden in overeenstemming met zijn ETA, zoals gemeld op het moment van dergelijke aanvraag. Dergelijk geachte tijdstip van bezorging van de NOR wordt gebruikt om de aanmeervolgorde in de wachtrij te bepalen.

Indien het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters Op Tijd was conform AC 3.1.4.3.4 en door de wachtrij vertraging oploopt om aan te leggen, dan hebben de Bevrachter of Andere Bevrachter dezelfde Basis Opslag- en Basis Uitzend rechten van de Bevrachter of Andere Bevrachters als wanneer dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachter het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters binnen zijn Venster zou hebben gelost na de NOR. Dergelijke Basis Opslag- en Basis Uitzend rechten van de Bevrachter of Andere Bevrachters zijn geldig vanaf het Hoog Getijde waarop het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters werkelijk aanmeert. Dit proces blijft lopen tot ieder LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters in de wachtrij werd behandeld.

Als de Bevrachter of Andere Bevrachter Leendiensten van de Bevrachter of Andere Bevrachters ontvangen ten gevolge van een wachtrij, dan worden de Basis Opslagrechten van de Bevrachter of Andere Bevrachters verlaagd met de Leenhoeveelheid van de Bevrachter of Andere Bevrachters en de bijbehorende

Basis Uitzend rechten van de Bevrachter of Andere Bevrachters worden dienovereenkomstig aangepast.

De Bevrachter en de Andere Bevrachter treffen redelijke maatregelen om de Terminalnominaties van de Bevrachter en Andere Bevrachter aan te passen om de wachtrij periode in te korten (rekening houdend met redelijke veronderstellingen over onder meer de aankomst van LNG Schepen, opslagniveau's, uitzend beschikbaarheid en weersomstandigheden).

### **3.1.5.2 Vertragingen bij aankomst**

3.1.5.2.1 Indien het LNG Schip van de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter of de Andere Overslagbevrachter niet op tijd aankomt of waarschijnlijk niet op tijd zal aankomen voor zijn Venster, respectievelijk het Laag Getijde van zijn Geplande Overslagaanmeerrecht of Getijde van zijn Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht, treft de Terminal Operator, indien gevraagd door de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter, alle redelijke maatregelen om aan de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter een mogelijkheid tot aanmeren voor de Overdracht aan te bieden, onderworpen aan de redelijke voorwaarden die de Terminal Operator aan de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter of de Andere Overslagbevrachter ter goedkeuring kan voorleggen, rekening houdend met zowel de timing en extra kosten voor de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter of de Andere Overslagbevrachter in kwestie. Indien deze opnieuw geplande aanmeermogelijkheid door de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter of de Andere Overslagbevrachter wordt aanvaard, wordt deze mogelijkheid in het kader van dit LNG Toegangsreglement verondersteld het Geplande Slot, het Geplande Aanmeerrecht, het Gepland Kleinschalig Aanmeerrecht, het Geplande Afzonderlijke Aanmeerrecht van de Bevrachter of de Andere Bevrachter of het Geplande Overslagaanmeerrecht van de Overslagbevrachter of de Andere Overslagbevrachter te zijn.

Indien de Terminal Operator aan de Bevrachter of Andere Bevrachter de mogelijkheid biedt om buiten het Venster van de Bevrachter of Andere Bevrachters aan te leggen in overeenstemming met wat hierboven werd uiteengezet, en als dergelijke mogelijkheid de wijziging vereist van de Basis Uitzendcapaciteit en Basis Opslag van de Bevrachter of Andere Bevrachters, dan brengt de Terminal Operator de Bevrachter of Andere Bevrachter op de hoogte van elke vereiste:

- a) wijzigingen aan de Basis Uitzendcapaciteit en Basis Opslag van de Bevrachter of Andere Bevrachters die met dergelijke aanmeermogelijkheid verbonden zijn; en
- b) elke aanvullende diensten met betrekking tot dergelijke wijzigingen die nodig zijn om dergelijke aanmeermogelijkheid te verkrijgen.

Indien de Bevrachter of Andere Bevrachter zich akkoord verklaart om dergelijke aanmeermogelijkheid te benutten, dan krijgt hij dergelijke aanvullende diensten en voert hij dergelijke wijzigingen uit zoals gemeld door de Terminal Operator en dan komt de Terminal Operator ook zijn verplichtingen overeenkomstig na.

3.1.5.2.2 Het wordt als redelijk beschouwd voor de Terminal Operator om aan de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachter of de Andere Overslagbevrachter dergelijke aanmeermogelijkheid te weigeren als daardoor vertraging zou ontstaan voor de Bevrachter, de Overslagbevrachter, de Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters, naargelang het geval, voor het aanmeren binnen de Geplande Slots of de Geplande Aanmeerrechten van de Bevrachter of Andere Bevrachters of de Geplande Overslagaanmeerrechten van de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters, als dat een impact zou hebben op andere LNG Diensten in verband met een Slot of een Aanmeerrecht dat eigendom is van de Bevrachter of iedere Andere Bevrachter of een Overslagaanmeerrecht dat eigendom is van de Overslagbevrachter of iedere Andere Overslagbevrachter, of als dat de veiligheid en/of operaties van de LNG Terminal in gevaar zou brengen. Hierbij wordt het voor de Terminal Operator als redelijk beschouwd om de LNG Schepen te vertragen voor het aanmeren op een Gepland Aanvullend Aanmeerrecht of Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht en om prioriteit te geven aan de LNG Schepen die het Aanmeerrecht van een Gepland Slot of het Overslagaanmeerrecht gebruiken. In dat geval stelt de Terminal Operator een alternatieve aanmeermogelijkheid voor dergelijk vertraagd LNG Schip voor.

3.1.5.2.3 De Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter treft alle redelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat het LNG Schip op het aangekondigde herpland Slot, Aanmeerrecht, Overslagaanmeerrecht of Aanvullende Aanmeerrecht aankomt. Indien dat niet gebeurt, betaalt de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of Andere Overslagbevrachter aan de Terminal Operator het bedrag dat in het Gereguleerde Tarief is vastgelegd.

### **3.1.5.3 Verstoringen van de overslagvolgorde**

3.1.5.3.1 Tijdens een wachtrij gebeurtenis worden geen Schip-tot-Schip Overslag of overlappende Geplande Overslagaanmeerrechten toegestaan.

3.1.5.3.2 Indien om die reden of omdat een Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter niet op tijd aankomt of niet op tijd wordt verwacht voor het Laag Getijde van zijn Geplande Overslagaanmeerrecht, de uitvoering van de aanmeervolgorde die in AC 3.1.4.3 wordt bepaald, de overslagvolgorde gepland door de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter, zoals bepaald in het RTBS, en zijn mogelijke herschikking zou verstoren, bespreken de Overslagbevrachter en iedere Andere Overslagbevrachter te goeder trouw onderling om afstand te doen van hun prioriteiten en de aanmeervolgorde door de Terminal Operator te laten aanpassen om de overslagvolgorde te herstellen.



- 3.1.5.3.3 Indien de uitvoering van de aanmeervolgorde die in AC 3.1.4.3. wordt bepaald, de geplande Schip-tot-Schip Overslag of overlappende Geplande Overslagaanmeerrechten zou verstoren, behoudt de Terminal Operator zich het recht voor om de aanmeervolgorde van de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters te wijzigen en/of die Geplande Overslagaanmeerrechten te annuleren, zodat de Terminal Operator zijn verplichtingen ten opzichte van de Bevrachter en Andere Bevrachters kan nakomen.
- 3.1.5.3.4 Voor beide gevallen hierboven beschreven en na besprekingen te goeder trouw met de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachter(s) (voor zover ze daarbij betrokken zijn), legt de Terminal Operator een nieuwe en aangepaste aanmeervolgorde vast voor de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachter(s), waarin uitdrukkelijk wordt overeengekomen dat de Terminal Operator niet aansprakelijk wordt gesteld voor vertragingen, kosten, gevolgen van verschillen in opslag die verband houden met of die worden veroorzaakt door deze wijziging van aanmeervolgorde.
- 3.1.5.3.5 Voor zowel 3.1.5.3.2 en 3.1.5.3.3. als voor AC. 3.1.2.4 heeft de Overslagbevrachter het recht om het aantal Geplande Overslagaanmeerrechten waarvan hij afstand moest doen of die hij niet kon herplannen in de loop van een bepaald Contractjaar, toe te voegen aan zijn uitstaande recht op Overslagaanmeerrechten tijdens dat Contractjaar. Voor alle duidelijkheid: de Terminal Operator kan niet aansprakelijk worden gesteld voor deze Geplande Overslagaanmeerrechten waarvan de Overslagbevrachter afstand moest doen. Deze worden ook niet als Dienst onbeschikbaarheid beschouwd.

#### **3.1.5.4 Operationele herplanning**

- 3.1.5.4.1 Indien ten gevolge van een gebeurtenis in de Haven of de LNG Terminal die niet aan de Bevrachter of Andere Bevrachters kan worden toegeschreven, drie (3) of meer opeenvolgende LNG Schepen van de Bevrachter of Andere Bevrachters de Haven verlaten met een vertraging van telkens meer dan achtenveertig (48) uur ten opzichte van de oorspronkelijk geschatte vertrektijd vanaf de LNG Terminal en de Haven op basis van de ETA van deze LNG Schepen voorafgaandelijk dergelijke gebeurtenis, dan bespreken de Terminal Operator, de Bevrachter en de Andere Bevrachters te goeder trouw de mogelijkheid om de RBS te herzien.
- 3.1.5.4.2 Indien ten gevolge van een gebeurtenis in de Haven of de LNG Terminal die niet aan de Bevrachter of Andere Bevrachters kan worden toegeschreven, het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters de Haven verlaat met een vertraging van meer dan zesendertig (36) uur in vergelijking met de oorspronkelijk geschatte vertrektijd vanaf de LNG Terminal en de Haven op basis van de ETA voorafgaandelijk dergelijke gebeurtenis en deze vertraging het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters belet om Op Tijd aan te komen voor het volgend Geplande Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters, zelfs na een praktische opvoering van de snelheid van het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters voor de volgende reis, dan hebben de Bevrachter of Andere Bevrachter ondanks eventuele andere bepalingen van deze Operationele Regels, in overeenstemming met hun gedocumenteerde ronde reistijd, het recht om het

Geplande Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters voor de volgende aankomst van dergelijk LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters te herplannen, zelfs als dergelijk Slot na herplanning (slot A) overlapt met een ander Geplande Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters (slot B). De Terminal Operator brengt de Bevrachter en Andere Bevrachters op de hoogte van dergelijke herplanning. Bij zijn aankomst in de Haven voor dergelijk slot A krijgt het herplande LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters van de Terminal Operator de toestemming om aan te leggen volgens het principe 'First Come, First Served' ten opzichte van het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters voor slot B, op voorwaarde dat het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters voor slot A Op Tijd aankomt.

Als de uitvoering van het bovenstaande leidt tot een hoge LNG voorraad in de LNG Terminal, mag de Terminal Operator het aanmeren en/of lossen van het tweede bediende LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters uitstellen tot er voldoende ruimte in de opslagtanks van de LNG Terminal is.

- 3.1.5.4.3 De Terminal Operator kan als Redelijke en Voorzichtige Operator met het oog op de juiste uitvoering van de RBS aan de Bevrachter of iedere Andere Bevrachter vragen om de aankomst van het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters te versnellen of te vertragen, onder voorbehoud van de goedkeuring van de Bevrachter of Andere Bevrachter, naargelang het geval. Deze goedkeuring zal niet onredelijkerwijs worden geweigerd en is onderworpen aan een vergoeding van de Bevrachter of Andere Bevrachter voor elke opgelopen extra kosten of uitgaven.
- 3.1.5.4.4 De Terminal Operator behandelt, bij toepassing van AC 3.1.5.3.1 of AC 3.1.5.3.2, de Bevrachter en de Andere Bevrachters steeds op een niet-discriminerende en gelijke basis.

### 3.1.6 Gas op Voorraad, Fuel Gas en Uitzending

#### 3.1.6.1 Gas op Voorraad van de Bevrachter

De Gas op Voorraad op het einde van elk uur op iedere Dag, uitgedrukt in kWh, wordt berekend als:

Het totaal van:

- a) de Gas Op Voorraad sinds de Startdatum van de Dienst;
- b) de totale Hoeveelheid LNG die door of aan de Bevrachter sinds de Startdatum van de Dienst aan het Leveringspunt is geleverd, met inbegrip van correcties ten gevolge van de energiebalans overeenkomstig AC 3.1.6.3;
- c) de totale hoeveelheden Aardgas die in de LNG Terminal aan het Herleveringspunt werden geleverd via Reverse Nominaties (verhoogd met FGm) of Backhaul Liquefactie; en
- d) de totale hoeveelheden Gas Op Voorraad van Andere Bevrachters en/of Andere Gebruikers die naar de Bevrachter worden overgedragen.

Min de som van:

- (i) de Hoeveelheden Aardgas die de Terminal Operator levert aan het Herleveringspunt of op eender welk ander punt zoals overeengekomen tussen de Terminal Operator en de Bevrachter, op iedere Dag vanaf de Startdatum van de Dienst, gedurende de Contractperiode, tot en met dergelijk uur op dergelijke Dag;
- (ii) de Hoeveelheden Aardgas die overeenstemmen met *FGm* en toegepast op de Hoeveelheden Aardgas waarnaar onder (i) hierboven wordt verwezen;
- (iii) de Hoeveelheden Aardgas die de Opslagcapaciteit overstijgen waarvoor de Terminal Operator herroepingrechten heeft geïmplementeerd zoals voorzien in AC 3.1.6.3;
- (iv) de Hoeveelheden Aardgas, naargelang het geval, die verloren zijn gegaan na levering aan de Terminal Operator ten gevolge van een door de Terminal Operator behoorlijk gedocumenteerde en aangetoonde fout van de Bevrachter;
- (v) de totale Hoeveelheden Gas Op Voorraad die naar Andere Bevrachters en/of Andere Gebruikers worden overgedragen;
- (vi) de Hoeveelheden LNG die de Terminal Operator heeft geleverd aan het Herleveringspunt voor Laden aan boord van de LNG Schepen; en
- (vii) de Hoeveelheden LNG die de Terminal Operator heeft geleverd aan het Herleveringspunt voor Laden van Vrachtwagens.

In afwachting van de gevalideerde cijfers worden voorlopige cijfers gebruikt.

De Gas op Voorraad van de Bevrachter wordt in m<sup>3</sup> LNG omgezet met behulp van het energiegehalte van het door de Bevrachter geleverde LNG (GHV per m<sup>3</sup> LNG) op basis van het 'First In, first Out' principe.

Indien de Gas op Voorraad van de Bevrachter de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijdt, brengt de Terminal Operator de Bevrachter daarvan onmiddellijk op de hoogte. De Bevrachter koopt in dat geval Dagelijkse Opslag Capaciteit voor de Gas op Voorraad dat zijn Opslagcapaciteit overschrijdt en/of verhoogt de Uitzending en/of koopt Dagelijkse Uitzendingcapaciteit en verhoogt de Uitzending voor de duur van de periode waarin de Gas op Voorraad van de Bevrachter de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijdt.

### **3.1.6.2 Gas op Voorraad van de Overslagbevrachter**

3.1.6.2.1 De Gas op Voorraad van de Overslagbevrachter op het einde van elk uur op iedere Dag, uitgedrukt in kWh, wordt berekend als:

Het totaal van:

- a) de Gas Op Voorraad van de Overslagbevrachter sinds de Startdatum van de Dienst;
- b) de totale Hoeveelheid LNG die de Overslagbevrachter sinds de Startdatum van de Dienst aan het Herleveringspunt voor Overslag heeft geleverd, met inbegrip van correcties ten gevolge van de energiebalans overeenkomstig AC 3.1.6.3;
- c) de totale hoeveelheden Gas Op Voorraad van Bevrachters en/of Overslagbevrachters en/of Andere Gebruikers die aan de Overslagbevrachter werden overgedragen.

Min de som van:

- (i) de hoeveelheden TBOG die op het Herleveringspunt werden geleverd door de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.1.6.2.2;
- (ii) de Hoeveelheden Aardgas geleverd bovenop de Hoeveelheden TBOG door de Terminal Operator aan het Herleveringspunt, of op eender welk ander punt zoals overeengekomen tussen de Terminal Operator en de Overslagbevrachter (als Overslagbevrachter ook Bevrachter is), op iedere Dag vanaf de Startdatum van de Dienst, gedurende de Contractperiode, tot en met dergelijk uur op dergelijke Dag;
- (iii) de Hoeveelheden Aardgas, indien er zijn, overeenkomend met FGm van toepassing op de Hoeveelheden Aardgas volgens (ii) hierboven;
- (iv) de Hoeveelheden LNG die de Terminal Operator heeft geleverd aan het Herleveringspunt voor Overslag aan boord van de LNG Schepen;

- (v) de Hoeveelheden Aardgas, indien van toepassing, die verloren zijn gegaan na levering aan de Terminal Operator ten gevolge van een door de Terminal Operator degelijk gedocumenteerde en aangetoonde fout van de Overslagbevrachter;
- (vi) de totale Hoeveelheden Gas Op Voorraad die aan Bevrachters, Overslagbevrachters en/of Andere Gebruikers werden overgedragen;
- (vii) de Hoeveelheden LNG die de Terminal Operator heeft geleverd aan het Herleveringspunt voor Laden van Vrachtwagens; en
- (viii) de Hoeveelheden LNG die de Terminal Operator heeft geleverd aan het Herleveringspunt voor Laden aan boord van de LNG Schepen.

In afwachting van de gevalideerde cijfers worden voorlopige cijfers gebruikt.

De Gas op Voorraad van de Overslagbevrachter wordt in m<sup>3</sup> LNG omgezet met behulp van het energiegehalte van het door de Overslagbevrachter geleverde LNG (GHV per m<sup>3</sup> LNG) op basis van het 'First In, First Out' principe.

#### 3.1.6.2.2 Overslag Boil-Off Gas

Voor iedere Overslagbevrachter wordt het Overslag Boil-Off Gas (TBOG) uitgedrukt in kWh en wordt het als volgt door de Terminal Operator bepaald:

- (i) stand-by operaties (i.e. alleen opslagactiviteiten): voor ieder uur een vaste hoeveelheid boil-off gas dat per uur wordt voortgebracht gelijk aan 55 MWh/u, dat wordt verdeeld tussen de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachter(s) pro rata het Gas op Voorraad van respectievelijk de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachter(s), vermeerderd met iedere hoeveelheid boil-off gas dat per uur wordt voortgebracht ten gevolge van een LNG overdracht door de Overslagbevrachter van of naar een andere Terminal Gebruiker;
- (ii) voor iedere losoperatie: voor ieder uur de gemeten hoeveelheid boil-off gas dat afkomstig is van de Overslagopslag vermenigvuldigd met de DES-factor, verminderd met de gemeten hoeveelheid boil-off gas dat naar het LNG Schip wordt teruggevoerd op het Leveringspunt voor de Overslag;
- (iii) voor iedere laadoperatie: voor ieder uur de gemeten hoeveelheid boil-off gas dat afkomstig is van het LNG Schip op het Herleveringspunt voor Overslag, verminderd met de gemeten hoeveelheid boil-off gas dat naar de Overslagopslag wordt teruggevoerd en na deze vermindering vermenigvuldigd met de DES-factor en
- (iv) voor iedere Schip-tot-Schip Overslag: voor ieder uur de hoeveelheid die werd bepaald onder AC 3.1.6.2.2 (i) vermeerderd met de hoeveelheid boil-off gas afkomstig van het LNG Schip op het Herleveringspunt voor Overslag,

vermenigvuldigd met de DES-factor, verminderd met de gemeten hoeveelheid boil-off gas dat op het Leveringspunt voor Overslag naar het LNG Schip wordt teruggevoerd.

Op voorwaarde dat, en zonder afbreuk te doen aan de andere bepalingen in de AC, de warmtetoevoer in het lossende LNG Schip niet hoger is dan 0,15vol% per Dag, respectievelijk de warmtetoevoer in het ladende schip niet hoger is dan 0,20vol% per Dag en de gehele pomp efficiëntie van de pompen van het LNG Ship minimum 67,5% bedraagt, zullen de hoeveelheden TBOG lager dan of gelijk aan 750 MWh/u zijn.

#### 3.1.6.2.3 Behandeling Overslag Boil-Off Gas

Het TBOG wordt op het Herleveringspunt door de Terminal Operator aan de TBOGFO geleverd. De Overslagbevrachter duidt de TBOGFO aan die TBOG zal afnemen via de overeenstemmende Terminalbenoeringen per uur.

#### 3.1.6.2.4 Overslag Elektriciteit

De Overslag Elektriciteit is de hoeveelheid elektriciteit, uitgedrukt in kWh, die de Terminal Operator verbruikt om de LNG Overslagdiensten te verlenen aan de Overslagbevrachter. Deze hoeveelheid wordt door de Terminal Operator bepaald op de volgende manier en naargelang het geval:

- (i) Een hoeveelheid elektriciteit die met het TBOG overeenstemt, vermenigvuldigd met de Overslag Elektriciteitsfactor HP;
- (ii) vermeerderd met de hoeveelheid elektriciteit die overeenstemt met de gemeten hoeveelheid boil-off gas, uitgedrukt in kWh, die op het Leveringspunt voor Overslag naar het LNG Schip wordt teruggevoerd, vermenigvuldigd met de Overslag Elektriciteitsfactor LP; en
- (iii) vermeerderd met de hoeveelheid elektriciteit die overeenstemt met de gemeten Hoeveelheid LNG die door de Terminal Operator wordt geleverd op het Herleveringspunt voor Overslag aan boord van het LNG Schip, vermenigvuldigd met de Overslag Elektriciteitsfactor P.

#### 3.1.6.2.5 Bepaling en gebruik van standaardwaarden

Indien om welke reden dan ook één enkele meting van de boil-off gasstroom of van de kwaliteit niet lukt, zodat het TBOG niet kan worden bepaald voor een bepaalde operatie, zoals beschreven onder AC 3.1.6.2.2 (ii) tot (iv), wordt voor die meting een gemiddelde waarde aangenomen. Deze gemiddelde waarde wordt berekend op basis van de vijf (5) onmiddellijk voorafgaande operaties van de Overslagbevrachter van dit type die onder vergelijkbare omstandigheden werden uitgevoerd.

Indien om welke reden dan ook meerdere metingen van de boil-off gasstroom en/of kwaliteit niet lukken, zodat het TBOG niet kan worden bepaald voor een

gegeven operatie, zoals beschreven onder AC 3.1.6.2.2 (ii) tot (iv), wordt voor die operatie een standaard uurwaarde voor het TBOG gebruikt.

De standaard uurwaarden van TBOG voor ieder type operatie onder AC 3.1.6.2.2 wordt bepaald op basis van de gemeten hoeveelheden boil-off gas op het Herleveringspunt gedurende vijf (5) representatieve afzonderlijke losoperaties, vijf (5) afzonderlijke laadoperaties, vijf (5) Schip-tot-Schip Overslagoperaties en vijf (5) LNG tankoverdrachtoperaties. Gelijkaardig worden de elektriciteitsomzettingfactoren (Overslag Elektriciteitsfactor HP, Overslag Elektriciteitsfactor LP en Overslag Elektriciteitsfactor P) bepaald op basis van de bovenstaande boil-off gasmetingen en de gemeten hoeveelheden elektriciteit die tijdens zulke operaties worden verbruikt.

De Terminal Operator verkrijgt de standaardwaarde per type operatie als een functie van enerzijds het transfertdebiet en anderzijds de toename van verzadigde dampdruk tijdens de operatie, door de gemeten waarden te interpoleren op basis van een matrix met de resultaten van statische boil-off gassimulaties.

Deze metingen vinden zo snel mogelijk na de Startdatum Dienst van de LNG Overslagdiensten plaats. De Overslagbevrachter of de Terminal Operator mogen vragen om iedere vijf jaar of eerder, wanneer dit redelijkerwijs vereist is, het boil-off gas opnieuw te meten. Wanneer de standaard uurwaarden van het TBOG vastgelegd zijn, worden de metingen die voor ieder type operaties vereist zijn, zoals beschreven onder AC 3.1.6.2.2 (ii) tot (iv), extra gecontroleerd.

Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan opdat een operatie als een representatieve operatie wordt gekwalificeerd, zonder afbreuk te doen aan de andere bepalingen van dit AC:

1. Het LNG Schip dat moet worden gelost, heeft een LNG lading met een verzadigde dampdruk van maximaal 1.130 mbara;
2. Het LNG Schip dat moet worden geladen, bevindt zich in een koude toestand met minstens 500 m<sup>3</sup> 'heel' (zwaar LNG), een maximale cargo tankdruk bij aankomst die lager is dan of gelijk aan 1160mbar(a) en een maximale gemiddelde temperatuur van min 130 °C voor vaartuigen van het Membraantype of een maximale gemiddelde temperatuur van min 110 °C aan de evenaar voor vaartuigen van het MOSS-type;
3. De losoperatie van LNG Schip naar Overslagopslag en Schip-tot-Schip Overslag vindt plaats met een los-, respectievelijk transfertdebiet van maximaal 14.000 m<sup>3</sup> LNG/u, exclusief de 'ramp up' en de 'ramp down'; en
4. De laadoperatie van de Overslagopslag naar het LNG Schip vindt plaats met een laaddebiet van maximaal 10.000 m<sup>3</sup>/u, exclusief de 'ramp up' en de 'ramp down'.

### 3.1.6.3 Maandelijkse energiebalans

In de loop van de Maand M+1 stelt de Terminal Operator een energie- en massabalans op voor de LNG Terminal voor de Maand M.

Het energieverschil (A) min (B) voor die Maand M wordt als volgt berekend:

De waarde van (A) is:

- de totale Hoeveelheid Aardgas die fysiek wordt geleverd op het Herleveringspunt of eender welk ander punt zoals overeengekomen voor de Maand M;
- de totale Hoeveelheid LNG die fysiek wordt geleverd op het Herleveringspunt voor Laden, het Herleveringspunt voor Laden van Vrachtwagens, het Herleveringspunt voor Overslag of eender welk ander punt zoals overeengekomen voor de Maand M;
- het Fuel Gas verbruik tijdens de Maand M;
- alle Hoeveelheden Aardgas die verloren ging en waarover zekerheid bestaat zoals fakkel verlies tijdens de Maand M; en
- de verandering in de fysische voorraad in de LNG Terminal voor de Maand M;

en de waarde van (B) is:

- de totale Hoeveelheid LNG die in de loop van de Maand M fysiek op het Leveringspunt en het Leveringspunt voor Overslag werd geleverd.

Iedere winst  $((A) - (B) > 0)$  wordt gecrediteerd en ieder verlies  $((B) - (A) > 0)$  wordt gedebiteerd aan de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters na het lossen van zijn eerste LNG Schip in Maand M+2 of iedere latere Maand pro rata van de LNG van deze Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter en Andere Overslagbevrachter die wordt geleverd op het Leveringspunt, het Leveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt, het Herleveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt voor Laden, en het Herleveringspunt voor het Laden van Vrachtwagens over die Maand M.

Als dit verlies  $((B) - (A))$  evenwel hoger ligt dan nul komma vijf nul procent (0,50 %) van het LNG dat op het Leveringspunt, het Leveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt, het Herleveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt voor Laden, en het Herleveringspunt voor het Laden van Vrachtwagens wordt geleverd over de Maand M, wordt de hoeveelheid die aan de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters wordt gedebiteerd, in totaal beperkt zijn tot nul komma vijf nul procent (0,50 %) van het LNG van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter en Andere Overslagbevrachter dat op het Leveringspunt, het Leveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt, het Herleveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt



voor Laden, en het Herleveringspunt voor het Laden van Vrachtwagens over de Maand M wordt geleverd. Het overblijvende gedeelte van dit verlies boven nul komma vijf nul procent (0,50 %) is ten laste van de Terminal Operator.

Indien dergelijk verlies ((B) – (A)) evenwel meer bedraagt dan nul komma vijf nul procent (0,50 %) van het LNG dat op het Leveringspunt, het Leveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt, het Herleveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt voor Laden, en het Herleveringspunt voor het Laden van Vrachtwagens over de Maand M wordt geleverd, en als op basis van onder meer historische gegevens blijkt dat dit verlies toe te schrijven is aan de prestaties van de laaddiensten uitgevoerd op het Herleveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt voor Laden, en het Herleveringspunt voor het Laden van Vrachtwagens en/of Afkoeldiensten door de Terminal Operator aan de Bevrachter of de Overslagbevrachter, wordt de rekening voor Gas op Voorraad van de Bevrachter of de Overslagbevrachter gedebiteerd voor dit verlies boven nul komma vijf nul procent (0,50 %).

Indien de winst of het verlies in enige Maand meer bedraagt dan nul komma drie procent (0,3%) van het LNG dat in de loop van de Maand M op het Leveringspunt, het Leveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt, het Herleveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt voor Laden, en het Herleveringspunt voor het Laden van Vrachtwagens werd geleverd, controleren de Terminal Operator, de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters alle apparatuur die wordt gebruikt om de energiebalans te meten en nemen ze indien nodig de vereiste correctieve acties.

#### **3.1.6.4 Uitzending van Gas op Voorraad**

De Terminalnominaties van de Bevrachter zijn bedoeld om af te stemmen met de Nominaties van de Klant van de Bevrachter. Indien de Terminalnominaties van de Bevrachter en de Nominaties van de Klant van de Bevrachter niet met elkaar overeenstemmen, dan wordt de matching gegarandeerd door de regels van de Operating Balancing Agreement (“OBA”), die tussen de Terminal Operator en de Vervoerder wordt uitgevoerd en die ervoor zorgt dat de betrokken operator bij een gebrek aan overeenstemming tussen de nominaties, de betrokken bevrachters op de hoogte brengt en hen de kans biedt om hun nominaties aan te passen. Als er geen aangepaste matching nominaties worden bezorgd, dan vraagt de Terminal Operator aan de betrokken operators om de nominaties aan te passen, zodat ze de laagste van de twee conflicterende nominaties weerspiegelen. Dergelijke OBA bepaalt dat de Uitzend toewijzingen van de Bevrachter, Andere Bevrachters en Andere Gebruikers worden verondersteld gelijk te zijn aan de Terminalnominaties van de Bevrachter, Andere Bevrachters en Andere Gebruikers, tenzij het geaccumuleerde onevenwicht tussen de werkelijke uitzendstromen en de som van de Terminalnominaties van de Bevrachter, Andere Bevrachters en Andere Gebruikers de drempelwaarde van 5,56 GWh overschrijdt, waarbij zulke drempelwaarde wordt voorzien behalve in de mate dat zulke drempelwaarde niet kan worden voorzien ten gevolge van een heel recente noodsituatie in het Net die nog steeds een impact heeft op de beschikbaarheid van line pack in het Net.

3.1.6.4.1 Voor elk uur wanneer de Gas op Voorraad van de Bevrachter meer bedraagt of zal bedragen dan nul (0), dient de Bevrachter Terminalnominaties in voor de Uitzending van zijn Gas op Voorraad in overeenstemming met dit AC 3.1.6.6 en AC 3.6, dat voor alle duidelijkheid nul (0) kan zijn.

De Bevrachter heeft het recht om Backhaul Liquefactie of Reverse Nominaties (injectie) uit te voeren op het Herleveringspunt, op voorwaarde dat deze Bevrachter aan al zijn verplichtingen van de Overeenkomst voldoet en dat de totale netto nominaties de Minimale Uitzendvereisten overschrijden. Met het oog op de berekeningen in deze Overeenkomst, wordt Backhaul Liquefactie of Reverse Nominatie behandeld als een negatieve Uitzendhoeveelheid en wordt Gas op Voorraad van de Bevrachter vermeerderd met:

- de Hoeveelheid van dergelijke Backhaul Liquefactie of;
- de Hoeveelheid van dergelijk aantal Reverse Nominaties maal  $(1 + FGm/100)$ .

3.1.6.4.2 Voor elk uur zijn de Terminalnominaties van de Bevrachter voor de Uitzending van zijn Gas op Voorraad:

- a) niet groter dan zijn Uitzendcapaciteit, zonder afbreuk te doen aan de bepalingen uiteengezet in AC 3.6; en
- b) niet van dien aard dat ze resulteren of zullen resulteren in een situatie waarbij de Gas op Voorraad de Opslagcapaciteit overschrijdt.

3.1.6.4.3 Pooling van het ongebruikte deel van de Totale Basis Uitzendcapaciteit

Conform de volgende procedure, poolt de Terminal Operator het ongebruikte deel van de Totale Basis Uitzendcapaciteit voor gebruik door de Bevrachter en/of de Andere Bevrachters zonder afbreuk te doen aan de Aanvullende Opslag en/of Aanvullende Uitzendcapaciteit van de Bevrachter, Andere Bevrachters en Andere Gebruikers.

Tijdens elk uur kan de Bevrachter of iedere Andere Bevrachter, zonder afbreuk te doen aan de Totale Basis Uitzendcapaciteit, een aanvullend recht voor de Basis Uitzendcapaciteit van de Bevrachter en Andere Bevrachters boeken. Dergelijke aanvullende Basis Uitzendcapaciteit van de Bevrachter en/of Andere Bevrachters kan zijn hetzij:

- a) op een vaste basis, als de omvang van de Totale Basis Uitzendcapaciteit groter is dan de som van de Basis Uitzendcapaciteit van de Bevrachter en Andere Bevrachters waarvoor de Bevrachter en de Andere Bevrachters het recht hebben om er Terminalnominaties tegen te maken. Elkeen van de Bevrachter of Andere Bevrachters kunnen dergelijke vaste rechten boeken in de mate dat het totaal van de individuele Basis Uitzendcapaciteit van dergelijke Schipper of Andere Schippers en de individuele vaste rechten van dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachters, met uitzondering van de Aanvullende Uitzendcapaciteit, niet meer bedraagt dan honderd en vijf (105) procent van het individuele gemiddelde netto Terminalnominaties van dergelijke

Bevrachter of Andere Bevrachters voor de huidige Maand of de volgende Maand, naargelang het geval. De Terminal Operator kan deze vaste rechten alleen herroepen in het geval dat er zich een wachtrij vormt; en/of

- b) op een onderbreekbare basis, als het totaal van de Terminalnominaties van een Bevrachter en alle Andere Bevrachters minder is dan de Totale Basis Uitzendcapaciteit. De Terminal Operator kan deze onderbreekbare rechten op ieder moment herroepen.

De individuele gemiddelde netto Terminalnominaties van de Bevrachter of Andere Bevrachters wordt voor iedere Bevrachter en de Andere Bevrachters bepaald op basis van dergelijke Basis Uitzendcapaciteit van de Bevrachter of Andere Bevrachters.

Elke dag meldt de Terminal Operator vóór 10h00 op indicatieve basis aan de Bevrachter en de Andere Bevrachters welk deel van de Totale Basis Uitzendcapaciteit beschikbaar is voor aanvullende rechten zoals bepaald overeenkomstig (a) en (b) hierboven en welk deel daarvan vast is en welk deel onderbreekbaar is voor de volgende dertig (30) Dagen.

Op eender welke Dag, kan de Bevrachter of de Andere Bevrachter dergelijke aanvullende Uitzend rechten op vaste of op onderbreekbare basis boeken voor de volgende 30 Dagen. Als meer dan één Bevrachter en/of Andere Bevrachters de Terminal Operator een aanvraag bezorgt om dergelijke aanvullende rechten voor dezelfde tijdsperiode te boeken, dan:

- a) gaat de eerste prioriteit uit naar de Bevrachter of Andere Bevrachter met een Basis Uitzendcapaciteit, die voor alle duidelijkheid nul kan zijn, op dergelijk uur die lager is dan de individuele gemiddelde netto Terminalnominaties van dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachters voor de huidige Maand. De hoeveelheid aanvullende Uitzend rechten die door de Bevrachter of Andere Bevrachter wordt geboekt, wordt in die mate beperkt dat het totaal van de individuele Basis Uitzendcapaciteit van dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachters en de individuele rechten van dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachters, met uitzondering van de Aanvullende Uitzendcapaciteit, niet meer bedraagt dan honderd en vijf (105) % van het individuele gemiddelde netto Terminalnominaties van deze Bevrachter of Andere Bevrachters voor de huidige Maand of de volgende Maand, naargelang het geval.
- b) Indien meer dan één Bevrachter of Andere Bevrachters de eerste prioriteit hebben, dan worden hun aanvullende Uitzend rechten, indien vereist, toegewezen pro rata elk van hun respectieve tekort ten opzichte van de gemiddelde Basis Uitzendcapaciteit in vergelijking met het totale tekort van de relevante Bevrachter of Andere Bevrachters.
- c) Indien een aanvullend recht op Uitzending beschikbaar blijft na toepassing van de regel die in (i) hierboven wordt uiteengezet, hebben de Bevrachter en Andere Bevrachter het recht om voor deze overblijvende aanvullende Uitzend rechten te nomineren.

- d) Indien de totale aanvragen voor dergelijke overblijvende aanvullende Uitzend rechten het overblijvende aanvullende Uitzendrecht overschrijdt, dan worden dergelijke Uitzend rechten pro rata van de aanvragen van de Bevrachter en Andere Bevrachter toegewezen.

Indien de Bevrachter en Andere Bevrachter zijn/hun respectieve Uitzend rechten of aanvullende Uitzend rechten niet gebruiken volgens AC 3.1.6.4.4, heeft de Terminal Operator het recht om dergelijke Uitzend rechten en aanvullende Uitzend rechten op een onderbreekbare basis door te verkopen aan een derde.

- 3.1.6.4.4 De Terminal Operator zorgt dat de Bevrachter en Andere Bevrachters gegevens ontvangen tegen de hieronder bepaalde frequentie, over de werkelijke Uitzending en Gas op Voorraad van de Bevrachter of Andere Bevrachter en over de Totale Uitzending en het totale Gas op Voorraad van de Bevrachter, de Andere Bevrachters en de Andere Gebruikers op een samengevoegde niet-toewijsbare basis.

Deze gegevens worden elk uur beschikbaar gesteld, niet later dan dertig (30) minuten na het uur van dergelijk uur, en omvatten de Uitzending en de injectietoewijzing van de Bevrachter evenals de gas kwaliteit parameters en de druk op het Herleveringspunt.

- 3.1.6.4.5 De Terminal Operator brengt de Bevrachter op de hoogte zodra de Terminal Operator verwacht dat aan eender welke Terminalnominatie van de Bevrachter niet kan worden voldaan.

### **3.1.6.5 Herroepingsregels voor Uitzending**

- 3.1.6.5.1 Tenzij veroorzaakt door de Terminal Operator of het Net of door Overmacht op de LNG Terminal of in Segment 1, is de Terminal Operator, onder voorbehoud van AC 3.1.6.5.2, niet verplicht om LNG te lossen of op te slaan, voor elk uur, in de mate dat de Gas op Voorraad van de Bevrachter de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijdt indien de Terminalnominaties van de Bevrachter zouden leiden tot een situatie waarbij de Gas op Voorraad van de Bevrachter de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijft.

In de mate dat de Gas op Voorraad van de Bevrachter de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijdt, betaalt de Bevrachter de Prijs Dagelijkse Opslag Capaciteit maal de Dagelijkse Opslag Capaciteit gebruikt om het overschot op te vangen.

In de mate dat de Gas op Voorraad van de Bevrachter de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijdt, heeft de Terminal Operator het recht om actie te ondernemen overeenkomstig AC 3.1.6.5.2 indien dergelijk overschot een materiële impact heeft op de verplichtingen van de Terminal Operator tegenover de Bevrachter of Andere Bevrachters.

- 3.1.6.5.2 Voordat hij zijn rechten onder AC 3.1.6.5.1 uitoefent, brengt de Terminal Operator de Bevrachter tijdig op de hoogte, zodat de Bevrachter een redelijke tijd krijgt om dergelijke herroepingsrechten voor de Uitzendsituatie te corrigeren. Indien de

Bevrachter geen actie onderneemt om dergelijke herroepingsrechten voor de Uitzendsituatie te corrigeren, dan mag de Terminal Operator de Gas op Voorraad van de Bevrachter verminderen met een hoeveelheid die gelijk is aan de hoeveelheid Aardgas die de Opslagcapaciteit van de Bevrachter overschrijdt door dit Aardgas op de open markt te verkopen (de '*Herroepingshoeveelheid*'). De Terminal Operator wordt ontheven van elke verplichting tot levering van dergelijke Herroepingshoeveelheid. De Terminal Operator betaalt aan de Bevrachter alle inkomsten terug die werden verkregen en betaald door de verkoop van deze Herroepingshoeveelheid na aftrek van de redelijke kosten van de Terminal Operator die met dergelijke verkoop gepaard gaan. De Terminal Operator treft alle redelijke maatregelen om garanties te krijgen van de koper voor dit Aardgas. Indien de koper van dit Aardgas de Terminal Operator niet betaalt, dan pleegt de Terminal Operator overleg met de Bevrachter en onderneemt hij alle redelijke acties om dergelijke uitstaande bedragen te innen. De Terminal Operator bezorgt alle nodige documentatie ter ondersteuning van de verkoop van de Herroepingshoeveelheid en de inkomsten verkregen uit dergelijke verkoop. Behalve als anders wordt bepaald, neemt de Terminal Operator alle commerciële risico's en verantwoordelijkheden op zich die met dergelijke verkoop gepaard gaat. Het is duidelijk dat alle taksen, accijnzen, heffingen of andere vergelijkbare verplichtingen die gepaard gaan met de verkoop van dit Aardgas de volledige verantwoordelijkheid blijven van de Bevrachter.

De Terminal Operator brengt de Bevrachter onmiddellijk op de hoogte van eender welke actie door de Terminal Operator in het kader van 3.1.6.5.1.

#### **3.1.6.6 Dagelijkse Opslagcapaciteit**

De Bevrachter heeft het recht om, afhankelijk van de beschikbaarheid zoals bepaald door de Terminal Operator, Dagelijkse Opslag Capaciteit te kopen tegen de Prijs Dagelijkse Opslag Capaciteit maal de effectieve Dagelijkse Opslag Capaciteit die wordt gebruikt. Elke dag vóór 10h00 brengt de Terminal Operator de Bevrachter op indicatieve basis op de hoogte van de beschikbaarheid van Dagelijkse Opslag Capaciteit voor een periode die loopt tot het einde van Maand M+1 (dat wil zeggen tot zestig (60) dagen).

Dagelijkse Opslag Capaciteit zal worden gealloceerd "first committed/first served".

**3.1.6.7** Indien de Bevrachter of Andere Bevrachter het los debiet van het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachters tijdens de Toegelaten Aanlegperiode (incl. uitbreidingen krachtens AC 3.1.4.5.1) moet verlagen om te voorkomen dat de Gas op Voorraad van de Bevrachter of Andere Bevrachters de Opslagcapaciteit van de Bevrachter of Andere Bevrachters overschrijdt, dan biedt de Terminal Operator, afhankelijk van de beschikbaarheid, tijdens de Toegelaten Aanlegperiode de Dagelijkse Opslag Capaciteit gratis aan zodat de Bevrachter of Andere Bevrachters hun LNG Schip tegen hogere los debiet kunnen lossen.

#### **3.1.6.8 Dagelijkse Uitzendcapaciteit**

De Terminal Operator stelt Dagelijkse Uitzendcapaciteit beschikbaar tegen de Prijs Dagelijkse Uitzendcapaciteit. Elke dag vóór 10h00 brengt de Terminal Operator de

Bevrachter op de hoogte Dagen van de beschikbaarheid van Dagelijkse Uitzendcapaciteit voor een periode die loopt tot het einde van Maand M+1 (dat wil zeggen tot zestig (60) dagen).

Dagelijkse Uitzendcapaciteit zal worden gealloceerd “first committed/first served”.

### **3.1.7 Leendienst**

#### **3.1.7.1 Algemeen**

De Terminal Operator en de Bevrachter en Andere Bevrachters erkennen dat de Bevrachter en Andere Bevrachters onderling kunnen overeenkomen om gas aan elkaar te lenen buiten de bepalingen van deze sectie 3.1.7.

In de gevallen uiteengezet in AC 3.1.7.2, mag de Terminal Operator een Leendienst verlenen aan de Bevrachter of Andere Bevrachter en mag de Bevrachter of iedere Andere Bevrachter de Terminal Operator vragen om een Leendienst beschikbaar te stellen en dergelijke Leendienst zal niet onredelijkerwijs worden geweigerd. De Terminal Operator is niet verplicht om de Leendienst beschikbaar te stellen voor de Bevrachter of Andere Bevrachter en discrimineert niet in het aanbieden van de Leendienst.

In het kader van de Leendienst, mag de Terminal Operator aan de Bevrachter of Andere Bevrachter een hoeveelheid LNG van de LNG Terminal lenen voor Uitzending, afhankelijk van de herlevering daarna van deze Geleende Hoeveelheden door de Bevrachter of Andere Bevrachter van zijn Genomineerde Lading LNG, in overeenstemming met AC 3.1.7.2 tot 3.1.7.6.

Onder voorbehoud van de bepalingen van deze paragraaf, stemt de Bevrachter in en zorgt de Terminal Operator ervoor dat Andere Bevrachters instemmen om hun Gas op Voorraad te lenen, zodat de Terminal Operator de Leendienst kan uitvoeren binnen de grenzen van AC 3.1.7.2 tot 3.1.7.6. De instemming van de Bevrachter of Andere Bevrachter om hun Gas op Voorraad te lenen, is afhankelijk van de wens van de Bevrachter of Andere Bevrachter om een geleende hoeveelheid te ontvangen en vooraf voldoende garanties te verlenen om potentiële schade of verlies te dekken krachtens AC 3.1.7.4 ten gunste van de Bevrachter die de geleende hoeveelheid voorziet.

De Terminal Operator voert de Leenservice niet uit en de Bevrachter en Andere Bevrachter hebben het recht om te weigeren om hun LNG te lenen als, op basis van redelijke en voorzichtige veronderstellingen bij het bepalen van de Geleende Hoeveelheden, het verlenen van dergelijke Leendienst zou leiden tot een voorraauditputting bij de Bevrachter of Andere Bevrachter, rekening houdend met maximale Uitzend rechten van de Bevrachter en Andere Bevrachter.

#### **3.1.7.2 Leen gebeurtenissen**

De Terminal Operator kan als enige beslissen om de Leendienst in de volgende omstandigheden beschikbaar te stellen:

- a) als de kapitein van het LNG Schip heeft gemeld dat de ETA van het LNG Schip na het Geplande Slot zal plaatsvinden, maar binnen de eerste prioriteit van AC 3.1.4.3.2; of
- b) bij een wachtrij gebeurtenis zoals beschreven in AC 3.1.5.1; of

- c) als de Terminal Operator redelijkerwijs verwacht dat zich een wachtrij gebeurtenis zal voordoen.

Indien een Bevrachter of Andere Bevrachter een aanvraag indient voor de Leendienst onder AC 3.1.7.2 (a), dan is de maximale geleende hoeveelheid gelijk aan het aantal uren sinds de start van het Geplande Slot van deze Bevrachter of Andere Bevrachter (met een maximum van zesendertig (36) uur), vermenigvuldigd met de Basis Uitzendcapaciteit van deze Bevrachter of Andere Bevrachter. De geleende hoeveelheid wordt geleend pro rata de Gas op Voorraad van de Bevrachter en/of Andere Bevrachters. De Leentermijn eindigt op het vroegste van de volgende tijdstippen: (i) vierentwintig (24) uur na het einde van het betrokken Venster van het toepasselijke Geplande Slot; of (ii) twaalf (12) uur nadat het LNG Schip van de Bevrachter of Andere Bevrachter is begonnen met het lossen van LNG.

Tenzij een Bevrachter of Andere Bevrachter de Terminal Operator op de hoogte heeft gebracht van een afzonderlijke leenovereenkomst tussen hen, kan de Terminal Operator aan de Bevrachter of Andere Bevrachter vragen om de Leendienst te aanvaarden onder AC 3.1.7.2(b) om de impact van een wachtrij gebeurtenis te minimaliseren zoals voorzien in AC 3.1.5.1. In deze situatie is de maximale geleende hoeveelheid gelijk aan het aantal uren dat de Leendienst wordt verleend met een maximum van tweeënzeventig (72) uur vermenigvuldigd met de gemiddelde Uitzending van deze Bevrachter of Andere Bevrachter voor de Maand zoals ingepland door de RBS voor die Maand. De Terminal Operator probeert de Geleende Hoeveelheden aan iedere Bevrachter of Andere Bevrachter voor iedere individuele wachtrij gebeurtenis in het kader van AC 3.1.7.2 (b) zoveel mogelijk te beperken. De geleende hoeveelheid wordt geleend pro rata de Gas op Voorraad van de Bevrachter of Andere Bevrachters. De Leentermijn eindigt op het vroegste van de volgende tijdstippen: (i) twaalf (12) uur nadat het LNG Schip van de toepasselijke Bevrachter of Andere Bevrachter met het lossen van LNG is begonnen; of (ii) voor de maximale duur die voor de wachtrij gebeurtenis werd vastgelegd dewelke echter niet meer mag bedragen dan tweeënzeventig (72) uur sinds de start van de wachtrij gebeurtenis zoals bepaald door de Terminal Operator krachtens AC 3.1.5.1.

Indien de Leendienst niet nodig is zoals voorzien in de vorige paragraaf, maar als er toch nog een wachtrij gebeurtenis is zoals voorzien in AC 3.1.5.1, kan de Bevrachter en/of Andere Bevrachter in de wachtrij een aanvraag indienen voor een Leendienst volgens AC 3.1.7.2(b). In deze situatie is de maximale geleende hoeveelheid gelijk aan het aantal uren dat de Leendienst wordt verleend met een maximum van achtenveertig (48) uur vermenigvuldigd met de gemiddelde Uitzending van deze Bevrachter of Andere Bevrachter voor de Maand zoals ingepland door de RBS voor die Maand. De geleende hoeveelheid wordt geleend pro rata de Gas op Voorraad van de Bevrachter of Andere Bevrachters. De Leentermijn eindigt op het vroegste van de volgende tijdstippen: (i) twaalf (12) uur nadat het LNG Schip van de toepasselijke Bevrachter of Andere Bevrachter met het lossen van LNG is begonnen; of (ii) voor de maximale duur die voor de wachtrij gebeurtenis werd vastgelegd dewelke echter niet meer mag bedragen dan achtenveertig (48) uur.



In het geval uiteengezet in AC 3.1.7.2 (c), kan de Operator een Leendienst verlenen aan de Bevrachter of Andere Bevrachter en kan de Bevrachter of Andere Bevrachter aan de Terminal Operator vragen om een Leendienst beschikbaar te stellen en dergelijke Leendienst zal niet onredelijkerwijs worden geweigerd. De maximale geleende hoeveelheid is gelijk aan het aantal uren dat de Leendienst wordt verleend met een maximum van achtenveertig (48) uur vermenigvuldigd met de gemiddelde Uitzending van deze Bevrachter of Andere Bevrachter voor de Maand zoals ingepland door de RBS voor die Maand. De geleende hoeveelheid wordt geleend pro rata de Gas op Voorraad van de Bevrachter of Andere Bevrachters. De Leentermijn eindigt op het vroegste van de volgende tijdstippen: (i) twaalf (12) uur nadat het LNG Schip van de toepasselijke Bevrachter of Andere Bevrachter met het lossen van LNG is begonnen; of (ii) voor de maximale duur die voor de voorspelde wachtrij gebeurtenis werd vastgelegd dewelke echter niet meer mag bedragen dan achtenveertig (48) uur.

### **3.1.7.3 Leenvoorwaarden**

De Bevrachter treft alle redelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat de Geleende Hoeveelheden op het einde van de Leentermijn opnieuw worden geleverd en het wordt als redelijk beschouwd om reverse te nomineren naar de Terminal als mechanisme om de Geleende Hoeveelheden terug te betalen.

### **3.1.7.4 Onvermogen om Geleende Hoeveelheden binnen de Leentermijn opnieuw te leveren**

3.1.7.4.1 Als de lenende Bevrachter of Andere Bevrachter tegen het einde van de Leentermijn de volledige Geleende Hoeveelheden niet heeft geleverd via een fysieke herlevering door het LNG Schip, Reverse Nominaties of op andere wijze, dan betaalt de Bevrachter of Andere Bevrachter aan de lenende Bevrachter of Andere Bevrachter de werkelijke verliezen of schade (met inbegrip van prijsverschillen), maar uitgezonderd Gevolgverliezen geleden door de Bevrachter of Andere Bevrachter van wie de geleende hoeveelheid werd geleend. De Leendienst wordt in de toekomst niet beschikbaar gesteld voor een Bevrachter of Andere Bevrachter die er niet in geslaagd is om de volledige Geleende Hoeveelheden te leveren of de werkelijke verliezen of schade te vergoeden voor de Bevrachter of Andere Bevrachters die de Geleende Hoeveelheden beschikbaar stelden.

### **3.1.7.5 Andere bevrachters**

3.1.7.5.1 De Bevrachter erkent dat de overeenkomsten van de Terminal Operator (met inbegrip van andere Capacity Subscription Agreements) met andere Bevrachters en/of Andere Gebruikers ook bepalingen bevatten voor een Leendienst volgens AC 3.1.7.2 (a), (b) of (c). De Bevrachter stemt ermee in dat de Terminal Operator Leendiensten aan Andere Bevrachters verleent in de mate die wordt toegelaten overeenkomstig AC 3.1.7.2 (a), (b) of (c) en doet afstand van enig recht om bezwaar aan te tekenen tegen de Terminal Operator die dergelijke Leendiensten aan Andere Bevrachters beschikbaar stelt.

- 3.1.7.5.2 Indien de Bevrachter een verlies oploopt door het onvermogen van de Andere Bevrachter om de Geleende Hoeveelheden tegen het einde van de Leentermijn te leveren, dan betaalt de Bevrachter die de geleende hoeveelheid ontving, aan de Bevrachter die de geleende hoeveelheid leverde, de bedragen terug die werden bepaald overeenkomstig AC 3.1.7.4 of door het uitoefenen van een borg voorzien door de Bevrachter die de geleende hoeveelheid ontving overeenkomstig AC 3.1.7.1.1.
- 3.1.7.5.3 Zonder afbreuk aan andere rechten of verhaal tussen de Bevrachter en Andere Bevrachter met betrekking tot dergelijk verlies of schade, is de Terminal Operator niet aansprakelijk voor verlies of schade geleden door de Bevrachter of Andere Bevrachter in de mate dat dit verlies of deze schade toe te schrijven is aan het feit dat de Terminal Operator Leendiensten beschikbaar stelde aan de Bevrachter of Andere Bevrachter.
- 3.1.7.6** De lenende bevrachter wordt niet ontslagen van zijn verplichtingen om de geleende hoeveelheid te vereffenen bij Overmacht in het kader van deze sectie 3.1.7.

### 3.1.8 Threat to heel

De Terminal Operator mag zijn rechten volgens Hoofdstuk 3.7 uitoefenen als de hoeveelheid LNG die in opslag wordt gehouden in de LNG Terminal onder de 'heel' voor de LNG Terminal zal zakken of dat waarschijnlijk zal doen. De Terminal Operator geeft advies over en rechtvaardigt het 'heel' niveau op een behoorlijke manier, in overeenstemming met de goede industrie praktijken.

Indien de Terminal Operator een risico vaststelt dat de hoeveelheid LNG aanwezig in de LNG-terminal onder de 'heel' voor de LNG-terminal zal zakken of dreigt te zakken, verleent de Terminal Operator kosteloos<sup>2</sup> Niet-Genomineerde Diensten aan een Bevrachter of Andere Bevrachter die zich ertoe verbindt een LNG cargo op de LNG Terminal aan te brengen en een voldoende hoeveelheid LNG in de tanks te houden om de vereiste Minimaal Uitzend debiet te verzekeren tot de volgende LNG cargo op de LNG Terminal aankomt. Bovendien wordt geen Dagelijkse Opslag Capaciteit aan deze Bevrachter of Andere Bevrachter gefactureerd om het overeenstemmende overschot te dekken tot de aankomst van de volgende LNG cargo, indien het Gas op Voorraad van een dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachter zijn Opslagcapaciteit overschrijdt vóór de aankomst van de volgende LNG cargo.

Naast de bepalingen van Hoofdstuk 3.7, zal de Terminal Operator de noodprocedure toepassen voor de activering van compressoren voor de verlaging van Minimaal Uitzend debiet volgens AC 3.12.5 om het niveau van Gas op Voorraad te bewaken en de integriteit van de LNG terminal te behouden.

---

<sup>2</sup> Voor de duidelijkheid wordt FGm wel toegepast volgens 3.1.6.1

### **3.1.9 Minimaal Uitzend debiet**

- 3.1.9.1** Indien de totale Terminalnominaties van de Bevrachter en de Andere Bevrachters minder bedragen dan nul komma negen twee (0,92) GWh/uur, dan verhogen de Bevrachter en Andere Bevrachters op verzoek van de Terminal Operator hun Terminalnominaties tot een samengevoegd totaal van nul komma negen twee (0,92) GWh/uur pro rata de Gas op Voorraad van de Bevrachter en de Andere Bevrachter. De Terminal Operator beperkt echter eerst de reverse injectie nominaties vooraleer hij een toename van de Uitzending vraagt.
- 3.1.9.2** In de mate dat de Terminal Operator in batches mag uitzenden, past de Terminal Operator AC 3.1.9.1 niet toe als dit kan worden vermeden.
- 3.1.9.3** Indien de totale Terminalnominaties tijdens de Overdracht van een LNG Schip van een Bevrachter of Andere Bevrachters minder bedragen dan vier komma zes (4,6) GWh/uur, kan de Terminal Operator de Bevrachter of Andere Bevrachter wiens LNG Schip wordt gelost of LNG Herleveringsdiensten ontvangt, vragen om, naast de verplichtingen van deze Bevrachter of Andere Bevrachter in het kader van AC 3.1.9.1, zijn Terminalnominaties te verhogen tot drie komma zes acht (3,68) GWh/uur waarbij dergelijke aanvraag wordt beperkt zodat de totale Terminalnominaties gelijk zijn aan vier komma zes (4,6) GWh/uur. De Terminal Operator beperkt echter eerst de reverse injectie nominaties voordat hij een toename van de Uitzending vraagt.
- 3.1.9.4** Indien tijdens twee gelijktijdige operaties (Overdracht aan de Steigers) de totale Terminalnominaties van een Bevrachter of Andere Bevrachters minder bedragen dan acht komma twee acht (8,28) GWh/uur, kan de Terminal Operator de Bevrachter of Andere Bevrachters wiens LNG Schip wordt gelost of die LNG Herleveringsdiensten ontvangt, vragen om, naast de verplichtingen van deze Bevrachter of Andere Bevrachter in het kader van AC 3.1.9.1, zijn Terminalnominaties te verhogen tot drie komma zes acht (3,68) GWh/uur waarbij dergelijke aanvraag wordt beperkt zodat de totale Terminalnominaties gelijk zijn aan acht komma twee acht (8,28) GWh/uur. De Terminal Operator beperkt echter eerst de reverse injectie nominaties voordat hij een toename van de Uitzending vraagt.
- 3.1.9.5** Indien de totale Terminalnominaties van de Bevrachter en de Andere Bevrachters tot zesendertig (36) uur na de voltooiing van de Overdracht van een LNG Schip van een Bevrachter of Andere Bevrachter minder bedragen dan één komma zes (1,6) GWh/uur, kan de Terminal Operator de Bevrachter of Andere Bevrachter wiens LNG Schip het laatste was om te worden gelost of die LNG Herleveringsdiensten te ontvangen, vragen om, naast de verplichtingen van deze Bevrachter of Andere Bevrachter in het kader van AC 3.1.9.1, zijn Terminalnominaties te verhogen tot nul komma zes acht (0,68) GWh/uur waarbij dergelijke aanvraag wordt beperkt zodat de totale Terminalnominaties gelijk zijn aan één komma zes (1,6) GWh/uur. De Terminal Operator beperkt echter eerst de reverse injectie nominaties voordat hij een toename van de Uitzending vraagt.
- 3.1.9.6** Indien er tijdens een LNG Herleveringsdienst operatie, er geen damp naar de LNG Terminal terugstroomt, zijn AC 3.1.9.3 tot 3.1.9.5 niet van toepassing voor de

Bevrachter met betrekking tot het LNG Schip dat LNG Herleveringsdiensten ontvangt.

- 3.1.9.7** Als tijdens een LNG Herleveringsdienst operatie, gasdamp terugvloeit naar de LNG Terminal, dan zal Terminal Operator redelijke maatregelen nemen om, zonder enig bijkomende kost voor de Bevrachter, zo veel als mogelijk het boil-off gas gerelateerd aan kleinschalige LNG Herleveringsdiensten dat wordt uitgezonden in het Net te verminderen met de bedoeling om een aanvraag tot verhoging van de Uitzending te vermijden volgens AC 3.1.9.3 tot en met 3.1.9.5, dit in zoverre de Bevrachter evenzeer tracht een redelijkerwijs haalbare verzadigde dampdruk te aanvaarden in het LNG Schip rekening houdend met de logistieke keten en de vereisten van de finale bestemming van het geladen LNG, en dit alles onderworpen aan een maximum laaddebiet van 1.500 Kubieke Meter LNG/u wanneer een LNG cargo van maximaal 30.000 m<sup>3</sup> LNG wordt geladen.
- 3.1.9.8** Zo ook, zal de Terminal Operator redelijke maatregelen nemen om, zonder enig bijkomende kost voor de Bevrachter, zo veel als mogelijk het boil-off gas gerelateerd aan kleinschalige LNG Leveringsdiensten dat wordt uitgezonden in het Net te verminderen met de bedoeling om een aanvraag tot verhoging van de Uitzending te vermijden volgens AC 3.1.9.3 tot en met 3.1.9.5, dit alles onderworpen aan een maximum Losdebiet van 1.500 Kubieke Meter LNG/u en een maximale verzadigde dampdruk van 1 160 mbar(a) zoals vereist in AC 3.3.1.3 wanneer een Volume LNG van maximaal 30.000 m<sup>3</sup> LNG wordt gelost.

### **3.1.10 Vrijgave van Capaciteit**

#### **3.1.10.1 Melding van niet-gebruik van Onderschreven Slot**

De Terminal Gebruiker brengt de Terminal Operator zo snel als praktisch mogelijk maar niet later dan de eerste dag van de Maand M, op de hoogte van de Onderschreven Slots van Maand M+2 die hij niet van plan is om te gebruiken. Onder voorbehoud van AC 3.1.10.2.2, kan de Terminal Gebruiker te allen tijde een melding in het kader van deze paragraaf intrekken of herroepen.

De Terminal Gebruiker biedt op de Secundaire Markt elke Capaciteitsdienst aan die werd onderschreven en die de Terminal Gebruiker tijdelijk of permanent niet nodig heeft.

#### **3.1.10.2 Procedure voor doorverkoop van Onderschreven Slot**

3.1.10.2.1 Indien de Terminal Operator van de Bevrachter of Andere Bevrachter een melding krijgt dat deze Bevrachter of Andere Bevrachter niet van plan is om het Onderschreven Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters te gebruiken, post de Terminal Operator een melding op zijn Secundaire Markt Platform dat dergelijk Slot beschikbaar is geworden voor verkoop. De Terminal Operator is niet verplicht om een melding op zijn website te posten als hij minder dan vijf (5) Werkdagen vóór de datum van het Onderschreven Slot van deze Bevrachter of Andere Bevrachters in het kader van AC 3.1.10.1 een melding van de Bevrachter of Andere Bevrachter ontvangt.

3.1.10.2.2 De Terminal Operator verkoopt het Onderschreven Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters in naam van de Bevrachter of Andere Bevrachter aan de eerste persoon die een wettelijk bindende verbintenis indient om dergelijk Slot te onderschrijven tegen de prijs die door de Bevrachter of Andere Bevrachter werd gevraagd. Indien het Onderschreven Slot van deze Bevrachter of Andere Bevrachters niet verkocht is vóór de eerste Dag van de Maand M voor het Onderschreven Slot van de Bevrachter of Andere Bevrachters tijdens Maand M+2, dan is de prijs die op de Secundaire Markt Platform wordt gepost het Gereguleerde Tarief. Eenmaal verkocht, brengt de Terminal Operator de Bevrachter of Andere Bevrachter onmiddellijk op de hoogte en verwijdert hij de melding van de beschikbaarheid van het Onderschreven Slot van dergelijke Bevrachter of Andere Bevrachters van zijn Secundaire Markt Platform. Als een prijs wordt geboden die onder het geposte tarief ligt, brengt de Terminal Operator de Bevrachter of Andere Bevrachters op de hoogte van dit aanbod, dat alleen wordt aanvaard na toestemming door deze Bevrachter of Andere Bevrachter.

3.1.10.2.3 Zonder afbreuk te doen aan AC 3.1.10.2.1 tot 3.1.10.2.2, kan de Bevrachter Onderschreven Slots rechtstreeks aan een derde verkopen of toewijzen, zonder daarvoor een beroep te doen op de Terminal Operator. De Bevrachter brengt de Terminal Operator onmiddellijk op de hoogte van dergelijke verkoop of toewijzing zodat de Terminal Operator de verkoop van zijn Secundaire Markt Platform kan verwijderen.

### **3.1.10.3 Betaling voor doorverkoop van Onderschreven Slot**

3.1.10.3.1 De Terminal Operator rekent een vergoeding aan van drie (3) procent van de opbrengst van de verkoop van het Onderschreven Slot overeenkomstig AC 3.1.10.2.2 voor zover de Bevrachter daarvoor een betaling heeft ontvangen.

Met voorbehoud van AC 3.1.10.3.3, crediteert de Terminal Operator de Bevrachter met de ontvangsten van de verkoop van het Onderschreven Slot bij betaling, min een bedrag dat gelijk is aan de vergoeding die aan de Terminal Operator verschuldigd is en dergelijke bedragen mogen worden verrekend met andere verplichtingen die door de Bevrachter of Andere Bevrachter verschuldigd zijn.

3.1.10.3.2 De Bevrachter blijft aansprakelijk voor de volledige Maandelijkse Capaciteitskosten voor de Maand waarin het Geplande Slot valt, ongeacht of dit Onderschreven Slot werd doorverkocht verminderd met enige kredieten of verrekeningen die door de Terminal Operator werden genomen overeenkomstig AC 3.1.10.3.1.

3.1.10.3.3 De Terminal Operator crediteert de Bevrachter of Andere Bevrachter voor de verkoop van een Onderschreven Slot overeenkomstig AC 3.1.10.2.2 en kan dergelijke bedragen verrekenen met andere verplichtingen die door de Bevrachter of Andere Bevrachter verschuldigd zijn.

3.1.10.3.4 Indien een Onderschreven Slot wordt verkocht via een contract tussen de Terminal Operator en Andere Bevrachter, dan wordt de vrijgevende Bevrachter vrijgesteld van alle andere verplichtingen die gepaard gaan met dergelijk Onderschreven Slot, met uitzondering van de verplichting uiteengezet in AC 3.1.10.3.2, in het bijzonder is hij niet verantwoordelijk voor aansprakelijkheden die verbonden zijn met dergelijk vrijgegeven Onderschreven Slot, met inbegrip als het LNG Schip van een Andere Bevrachter schade veroorzaakt in de LNG Terminal of LNG levert die niet aan de specificaties voldoet of om elke andere reden.

### **3.1.11 Herziening van dit Hoofdstuk 3.1**

Zonder afbreuk te doen aan AC 1.5, komen de Terminal Operator, Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters geregeld bijeen en minstens om de twee (2) Jaar of op de gemotiveerde aanvraag van de Terminal Operator, Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter of iedere Andere Overslagbevrachter, om te goeder trouw de eventuele behoefte te bespreken om aanpassingen door te voeren aan de Operationele Regels en documenten waarnaar uitdrukkelijk wordt verwezen in dit Hoofdstuk 3.1.



## **3.2 GOEDKEURINGSPROCEDURE LNG SCHIP**

De Schip Goedkeuringsprocedure omvat de procedure die LNG Schepen moeten volgen om toestemming te krijgen om in de LNG Terminal te lossen of te laden.

De Schip Goedkeuringsprocedure is in de eerste plaats bedoeld om te bepalen of het LNG Schip al dan niet in de LNG Terminal mag aanmeren.

### **3.2.1 Aanvraag tot schip goedkeuring en voorbereidende informatie-uitwisseling**

Wanneer een (potentiële) Bevrachter of Overslagbevrachter van plan is om een LNG Schip te gebruiken dat nog niet werd goedgekeurd in overeenstemming met dit AC 3.2 en dat daardoor nog niet opgenomen is in de lijst van de goedgekeurde schepen voor de LNG Terminal van Zeebrugge, moet de Bevrachter of Overslagbevrachter het formulier 'aanvraag tot schip goedkeuring' invullen zoals gepubliceerd op onze website. Dergelijke aanvraag tot schip goedkeuring zal alleen worden aanvaard als en wanneer het formulier behoorlijk werd ingevuld.

Na ontvangst van een behoorlijk ingevulde aanvraag tot schip goedkeuring laat de Terminal Operator de Bevrachter of de Overslagbevrachter weten wanneer de Schip Goedkeuringsprocedure kan worden opgestart. Daarna kunnen de Terminal Operator en de Bevrachter respectievelijk Overslagbevrachter de nodige informatie uitwisselen, zoals in AC 3.2 wordt uiteengezet.

#### **3.2.1.1 Informatie van de Terminal Operator aan de Bevrachter of Overslagbevrachter**

De Terminal Operator stuurt een e-mailbericht naar de Bevrachter of Overslagbevrachter met:

- a. de schip-oever interface checklist waarin alle vereiste gegevens van het LNG Schip zijn vermeld; en
- b. de nodige gegevens van de LNG Terminal om een berekeningsnota van de aanmering uit te voeren.

#### **3.2.1.2 Informatie van de Bevrachter of Overslagbevrachter aan de Terminal Operator**

De Bevrachter of Overslagbevrachter bezorgt aan de Terminal Operator zo snel mogelijk alle gegevens die op de schip-oever interface checklist zijn vermeld – uiterlijk veertien (14) dagen vóór de Vergadering over Schip-Oever Veiligheid en Beveiliging (cf. AC 3.2.2.2).

## **3.2.2 Schip-Oever Interface Studie en Vergadering over Schip-Oever Interface Veiligheid en Beveiliging**

### **3.2.2.1 Documentanalyse**

Zodra de Terminal Operator alle vereiste en relevante gegevens (volgens AC 3.2.1.1 en AC 3.2.1.2 hierboven) heeft ontvangen, voert de Terminal Operator een studie (“*Schip/Oever Interface Studie*”) uit.

### **3.2.2.2 Vergadering over Schip/Oever Interface Veiligheid en Beveiliging**

Na afloop van de studiefase, wordt in de LNG Terminal een meeting (“*Vergadering over Schip/Oever Interface Veiligheid en Beveiliging*”) gehouden, die door de volgende vertegenwoordigers wordt bijgewoond:

- Bevrachter of Overslagbevrachter;
- Agent van de Bevrachter of Overslagbevrachter (optioneel);
- Eigenaar/beheerder van het LNG Schip;
- havenmeester;
- loodsdiensten;
- sleepbootdiensten;
- opzichters; en
- Terminal Operator.

Op de agenda staan minstens de volgende punten:

1. Overzicht van de ‘algemene maatregelen van nautisch beheer’;
2. Bespreking over de aanlegovereenkomst en de ‘*Optimoor® calculation note*’, met inbegrip van een controle van de certificaten van de touwen;
3. Bespreking en bepaling van de sleepafspraken voor de sleepboten (sleepprocedure);
4. Overzicht van de Schip/Oever Veiligheids- en Beveiligingsprocedure; en
5. Overzicht van het schip-oever interface veiligheidsplan van het LNG Schip: bespreking van de technische interfaces zoals de instrumentatieverbinding, het gangpad en de manifold.

Indien het resultaat van deze Vergadering over Schip/Oever Interface Veiligheid en Beveiliging positief is, d.w.z. indien er geen punten zijn die later opnieuw moeten worden bekeken of indien er geen gegevens ontbreken, wordt het LNG Schip goedgekeurd voor het uitvoeren van een laad- (of los-) test. De havenmeester en de Terminal Operator keuren hiervoor de aanlegovereenkomst van het LNG Schip goed, wat door de Terminal Operator en de haven als een officiële goedkeuring wordt beschouwd dat het LNG Schip mag aanmeren en een los- (of laad-)test mag uitvoeren binnen een periode van drie (3) Jaren.

### 3.2.3 Schip Veiligheidsinspectie

De Terminal Operator kan naar eigen goeddunken een inspectie (doorlichting) van het LNG Schip eisen voordat het LNG Schip voor de eerste keer in de LNG Terminal aanmeert. Deze inspectie wordt uitgevoerd door een inspecteur die door de Terminal Operator wordt goedgekeurd en volgens de 'veiligheidsinspectierichtlijnen' die door de Terminal Operator werden aanvaard.

Een lijst van eventuele opmerkingen en/of tekortkomingen die uit die inspectie voortvloeien, wordt bezorgd aan de boordcommandant van het LNG Schip tijdens een exit meeting die aan boord van het LNG Schip plaatsvindt. Die lijst wordt ook naar de Bevrachter gezonden, die ze op zijn beurt doorstuurt naar de eigenaar van het LNG Schip en/of diegene die het schip chartert en alle andere vereiste partijen. Na ontvangst van het implementatieplan van de correctieve acties, beslist de Terminal Operator of het LNG Schip al dan niet toestemming krijgt om in de LNG Terminal aan te leggen.

De Bevrachter of Overslagbevrachter brengt de Terminal Operator op de hoogte (of laat hem op de hoogte brengen) als een van de LNG Schepen gebruikt door de Bevrachter of Overslagbevrachter, werd afgewezen of niet slaagde voor de schip veiligheidstest in een andere LNG Terminal en bezorgt de Terminal Operator alle relevante details en informatie in dat verband.

### 3.2.4 Laad-/lostest en goedkeuring van het schip

Afhankelijk van het resultaat van de vorige stappen, wordt een LNG Schip of afgewezen of goedgekeurd voor een laad-/lostest binnen een periode van drie (3) jaar na de ondertekening van de aanlegovereenkomst. Als een LNG Schip dat in overeenstemming met dit AC 3.2 binnen die periode niet in de LNG Terminal is komen aanmeren, wordt de Schip Goedkeuringsprocedure opnieuw ingediend wanneer het LNG Schip gepland is om aan te leggen in de LNG Terminal.

In het laatste geval wordt een los- (of laad)test in de LNG Terminal toegelaten en uitgevoerd, zodat de compatibiliteit tussen schip en oever kan worden gecontroleerd. Voordat met de losoperaties wordt begonnen, wordt aan boord een voorafgaande vergadering voor de operaties georganiseerd. Tijdens die vergadering:

- a) wordt een evaluatie en validatie van de Schip/Oever Veiligheids- en Beveiligingsprocedure uitgevoerd;
- b) wordt de recentste versie van de Schip/Oever Veiligheids- en Beveiligingsprocedure ondertekend door de commandant van het LNG Schip en de Terminal Operator;
- c) wordt een afgedrukte versie van de schip-oeverbrochure aan de commandant van het LNG Schip bezorgd; en
- d) controleren en ondertekenen de commandant van het LNG Schip en de Terminal Operator de 'ISGOTT Schip/Oever Veiligheidschecklist en Richtlijnen'.

Wanneer al deze acties op een behoorlijke manier zijn voltooid, kunnen de cargo operaties worden uitgevoerd.

Tijdens de laad-/lostest mag de Terminal Operator vragen om verslagen te evalueren in een '*data room*'-formaat, zoals de recentste inspectie- en/of doorlichtingverslagen, het OCIMF/SIRE verslag en de logboeken die met de LNG cargo en het LNG cargo systeem verband houden.

Afhankelijk van de bevindingen van de laad-/lostest bepaalt de Terminal Operator of:

- a) het LNG Schip in de toekomst niet zal worden aanvaard in de LNG Terminal;
- b) het LNG Schip in de toekomst zal worden aanvaard voor een andere laad-/lostest, afhankelijk van de implementatie van correctieve acties op het LNG Schip die door de Terminal Operator worden voorzien; of
- c) het LNG Schip toestemming krijgt om aan te leggen en te laden (lossen) in de LNG Terminal voor een periode van zesendertig (36) maanden zonder dat het daarvoor verdere tests hoeft te ondergaan.

### **3.2.5 Opgvolging goedkeuring schip**

Als een LNG Schip een bevredigende laad-/lostest heeft ondergaan in de LNG Terminal wordt de naam van het LNG Schip toegevoegd aan de lijst van goedgekeurde schepen voor de LNG Terminal in Zeebrugge.

De goedkeuringsperiode van zesendertig (36) maanden wordt automatisch verlengd met een periode van zesendertig (36) maanden zodra het LNG Schip binnen de goedkeuringsperiode in de LNG Terminal aanmeert. Dit betekent dat de goedkeuringsperiode verloopt op zesendertig (36) maanden na de laatste aanmering.

Tijdens de goedkeuringsperiode wordt de Terminal Operator op de hoogte gehouden van eventuele wijzigingen aan het LNG Schip op technisch, veiligheids- en/of managementvlak. Op basis van die wijzigingen beslist de Terminal Operator of het LNG Schip een nieuwe goedkeuring nodig heeft.

De Terminal Operator kan aanvullende veiligheids- en technische inspecties uitvoeren om na te gaan of het LNG Schip nog altijd beantwoordt aan de veiligheids- en/of operationele vereisten van de LNG Terminal. Deze inspecties kunnen zowel worden uitgevoerd op het moment dat het schip aangemeerd is in de LNG Terminal of op eender welk ander moment en plaats.

### **3.3 SPECIFICATIE VOOR LNG AAN HET LEVERINGSPUNT, HET HERLEVERINGSPUNT VOOR HET LADEN, HET LEVERINGSPUNT VOOR DE OVERSLAG, HET HERLEVERINGSPUNT VOOR DE OVERSLAG EN AARDGAS AAN HET HERLEVERINGSPUNT**

#### **3.3.1 Deel A – LNG specificatie voor het Leveringspunt en voor het Herleveringspunt voor het Laden**

	<b>Eenheid</b>	<b>Min.</b>	<b>Max.</b>	<b>Testmethode</b>
Methaan	Mol %	80,0	100	zie AC 3.4
Stikstof	Mol %	0,0	1,2	zie AC 3.4
Calorische Bovenwaarde	kWh/m <sup>3</sup> (n)	10,83	12,43	zie AC 3.4
Wobbe nummer	kWh/m <sup>3</sup> (n)	14,17	15,56	zie AC 3.4
LNG dichtheid bij atmosferische evenwichtsdruk, d.w.z. 1.013,35 mbar absoluut	kg/m <sup>3</sup> LNG	425	480	zie AC 3.4

#### **Referentiestandaarden**

ISO-standaarden, bv. ISO 6976: 1995 voor calorische waarden (verbrandingsreferentietemperatuur: +25°C)

Berekende LNG dichtheid: herziene Klosek-McKinley-methode (Technische Nota nr. 1030, 1980).

### 3.3.1.1 Specifieke beperkingen voor sporen en onzuiverheden in LNG

	Eenheid	Min.	Max.	Testmethode
iC4	Mol %	-	1,0	zie AC 3.4
nC4	Mol %	-	1,0	zie AC 3.4
iC5	Mol %	-	0,20	zie AC 3.4
nC5	Mol %	-	0,20	zie AC 3.4
C6+:	Mol %	-	0,10	zie AC 3.4
H2S + COS (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	5	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Totaal zwavel (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	22,4	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Mercaptanen (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	6	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Zuurstof	ppm (vol)	-	10	Elektrochemische cel (bv. Panametrics O2X1)
CO <sub>2</sub>	ppm (vol)	-	100	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
CO	ppm (vol)	-	1	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
Waterstof	ppm (vol)	-	1	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
H <sub>2</sub> O	ppm (vol)	-	0,1	ISO 8943 (EN12838), ISO 15972-1 (Capacitantiemethode bv.: Panametrics Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> cel)
Kwik	Nano g/m <sup>3</sup> (n)	-	50	ISO 8943 (EN12838), ISO 6978
Dauwpunt koolwaterstof (cricondentherm)	C (1-70 bara)	-	Min 20	Automatisch gekoelde spiegel (bv.: Condumax)
Vaste stoffen (geen neerslag op filters met 32 mazen)				Filters met 32 mazen geïnstalleerd in LNG manifold van het schip

### 3.3.1.2 Onzuiverheden

Om inwendige verstopping of erosie van de apparatuur te voorkomen, bevat het geleverde LNG algemeen gesteld geen vloeibare bestanddelen (bv. aromaten, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, CO<sub>2</sub>, CH<sub>3</sub>OH ...) met een concentratie van meer dan 50 % van de oplosbaarheidsgrenswaarde in LNG van dat specifieke vloeibare bestanddeel bij de bedrijfsdruk en het bedrijfstemperatuurbereik van respectievelijk 0 tot 100 bar absoluut en -162 tot + 50°C. C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>: max. 1 ppm, CH<sub>3</sub>OH: max. 0,5 ppm.

### 3.3.1.3 Contaminanten

Het geleverde LNG bevat algemeen gesteld geen vloeibare of vaste contaminanten. Het Aardgas mag geen andere elementen en onzuiverheden bevatten (met inbegrip van, maar niet beperkt tot methanol, condensaat, gas odoranten) in die mate dat dit Aardgas niet kan worden vervoerd, opgeslagen en verhandeld zonder bijkomende kosten voor de aanpassing van de kwaliteit.

### 3.3.1.4 Dampdruk op het Leveringspunt

De Bevrachter treft alle redelijke maatregelen om de verzadigde dampdruk van elke LNG cargo die op het Leveringspunt wordt geleverd tot 1.160 mbar(a) te beperken (waarde die door een onderling overeengekomen testmethode werd bepaald). Er wordt verondersteld dat een LNG cargo niet wordt beschouwd als een Niet-Conform LNG cargo wanneer alleen de verzadigde dampdruk van de lading niet precies 1.160 mbar(a) of minder bedraagt.

In dat geval echter, overlegt de Terminal Operator met de Bevrachter om het Uitzenddebiet te verhogen of het losdebiet te verlagen tot een niveau zonder affakkeling. Als die maatregelen niet redelijkerwijs mogelijk zijn of als er geen overeenkomst kan worden gevonden, mag de Terminal Operator weigeren om een LNG cargo te aanvaarden als hij redelijkerwijs verwacht dat het lossen van deze LNG cargo zijn milieuvergunningen in gevaar kan brengen.

Als de verzadigde dampdruk van een LNG cargo hoger ligt dan 1.160 mbar(a) en er daardoor moet worden afgefakkeld, wordt de afgefakkelde hoeveelheid LNG afgetrokken van het Gas Op Voorraad van de Bevrachter.

### 3.3.2 Deel B – Algemene Aardgasspecificatie voor het Herleveringspunt

	Eenheid	Min.	Max.	Testmethode
Calorische Bovenwaarde	kWh/m <sup>3</sup> (n)	10,83	12,79	zie AC 3.4
Wobbe nummer	kWh/m <sup>3</sup> (n)	14,17	15,56	zie AC 3.4
Druk (1)	barg	55	80	ISO 15970-Deel 1
Temperatuur	°C	2	38	ISO 15970-Deel 1
Dauwpunt koolwaterstof	°C van 0 barg tot 69 barg		Min 2	Automatisch gekoelde spiegel (bv.: Condumax)
Dauwpunt water	°C bij 69 barg		Min 8	ISO 15972-1 Meting van eigenschappen – enkelvoudige bestanddelen en condensatie-eigenschappen – deel 1
O <sub>2</sub>	ppm (vol)	-	5.000	Elektrochemische cel (bv. Panametrics O2X1)
CO <sub>2</sub>	Vol %	-	2,0	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
H <sub>2</sub> S+CO <sub>S</sub> (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	5	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Totaal zwavel (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	30	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739

(1) Het Aardgas zal beschikbaar worden gesteld bij elke druk binnen dit bereik, zoals gevraagd door de Vervoersonderneming.

Het Aardgas mag geen andere elementen en onzuiverheden bevatten (met inbegrip van, maar niet beperkt tot methanol, condensaat, gas odoranten) in die mate dat het Aardgas niet in België kan worden vervoerd, opgeslagen en verhandeld zonder bijkomende kosten voor de aanpassing van de kwaliteit.



### 3.3.3 Deel C – Specifieke Aardgasspecificatie voor de Bevrachter voor het Herleveringspunt

De Bevrachter mag op elk moment aan de Terminal Operator vragen om Aardgas te herleveren op het Herleveringspunt dat beantwoordt aan strengere Specificaties dan de Specificaties die onder **Deel B** worden vermeld, zolang die strengere Specificaties niet in strijd zijn met de Specificatie die onder **Deel A** wordt vermeld. Deze aanvraag wordt door de Terminal Operator ingewilligd indien deze strengere Specificatie consequent is ten opzichte van de Vervoersdienstovereenkomst die door de Klant van de Bevrachter en de Vervoersonderneming werd afgesloten, om het Aardgas op het Herleveringspunt te leveren. De Bevrachter heeft op elk moment het recht om de Specificatie die in dit Deel C is uiteengezet te amenderen door de Terminal Operator daarvan op de hoogte te brengen, zolang die Specificatie niet in strijd is met de Specificaties die onder **Deel A** worden vermeld.

De volgende Specificatie I en Specificatie II gelden alleen voor Aardgas aan het Herleveringspunt dat de Klant van de Bevrachter heeft genomineerd voor exit aan de Zeebrugge Hub. De Specificatie die in Specificatie I hieronder wordt uiteengezet, met uitzondering voor de maximale GHV en het maximale Wobbe nummer, is geschikt voor leveringen van Aardgas van het Herleveringspunt met exit naar de Zeebrugge Hub en van de Zeebrugge Hub met exit naar het Net en de aangrenzende netten van GRT Gaz, I(UK), Wingas Transport, OGE, GTS of Zebra. De Specificatie die in Specificatie II hieronder wordt uiteengezet, is geschikt voor leveringen van Aardgas van het Herleveringspunt met exit naar de Zeebrugge Hub en van de Zeebrugge Hub met exit naar het Net en de aangrenzende netten van GRT Gaz, I(UK), Wingas Transport, OGE, GTS of Zebra.

Specificatie I wordt gebruikt als Specificatie voor het Herleveringspunt als er geen actie wordt ondernomen in overeenstemming met AC 3.8.

Specificatie II wordt gebruikt als Specificatie voor de exit van Aardgas aan de Zeebrugge Hub. De Terminal Operator verzoekt de Vervoersonderneming om actie te ondernemen in overeenstemming met de bepalingen van AC 3.8 zodat het Aardgas van de Klant van de Bevrachter aan Specificatie II voldoet, op voorwaarde dat het LNG dat aan het Leveringspunt wordt geleverd, voldoet aan de Specificatie in **Deel A**.

Als de Bevrachter of de Klant van de Bevrachter tijdens de Contractperiode de bijbehorende Vervoersdienstovereenkomst met de Vervoersonderneming wensen te wijzigen om het Aardgas te leveren aan een ander exit punt dan de Zeebrugge Hub, komen de betrokken Partijen samen om de eventuele vereiste wijzigingen aan dit **Deel C** en eventuele andere vereiste wijzigingen te bespreken.

## Specificatie I

	Eenheid	Min.	Max.	Testmethode
Calorische Bovenwaarde	kWh (25°C)/m <sup>3</sup> (n)	10,83	12,43	zie AC 3.4
Wobbe nummer	kWh (25°C)/m <sup>3</sup> (n)	14,17	15,56	zie AC 3.4
Druk (1)	barg	55	80	ISO 15970-Deel 1
Temperatuur	°C	2	38	ISO 15970-Deel 1
Dauwpunt koolwaterstof	°C van 0 barg tot 69 barg	-	Min 3	Automatisch gekoelde spiegel (bv.: Condumax)
Dauwpunt water	°C bij 69 barg	-	Min 12	ISO 15972-1 Meting van eigenschappen – enkelvoudige bestanddelen en condensatie-eigenschappen – deel 1
O <sub>2</sub>	ppm (vol)	-	10	Elektrochemische cel (bv. Panametrics O2X1)
CO <sub>2</sub>	Mol %	-	2,0	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
H <sub>2</sub> S+CO <sub>S</sub> (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	5	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Totaal zwavel (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	22,4	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Mercaptanen (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	6	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Waterstof	Mol %	-	0,1	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974

(1) Het Aardgas zal beschikbaar worden gesteld bij elke druk binnen dit bereik, zoals gevraagd door de Vervoersonderneming.

Het Aardgas mag geen andere elementen en onzuiverheden bevatten (met inbegrip van, maar niet beperkt tot methanol, condensaat, gas odoranten) in die mate dat het geleverde Aardgas niet kan worden vervoerd, opgeslagen en verhandeld zonder bijkomende kosten voor de aanpassing van de kwaliteit.

## Specificatie II

	Eenheid	Min.	Max.	Testmethode
Calorische Bovenwaarde	kWh/m <sup>3</sup> (n)	10,83	12,38	zie AC 3.4
Wobbe nummer	kWh/m <sup>3</sup> (n)	14,17	15,05	zie AC 3.4
Druk (1)	barg	55	80	ISO 15970-Deel 1
Temperatuur	°C	2	38	ISO 15970-Deel 1
Dauwpunt koolwaterstof	°C van 0 barg tot 69 barg	-	Min 3	Automatisch gekoelde spiegel (bv.: Condumax)
Dauwpunt water	°C bij 69 barg	-	Min 12	ISO 15972-1 Meting van eigenschappen – enkelvoudige bestanddelen en condensatie-eigenschappen – deel 1
O <sub>2</sub>	ppm (vol)	-	10	Elektrochemische cel (bv. Panametrics O2X1)
CO <sub>2</sub>	Mol %	-	2,0	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
H <sub>2</sub> S+CO <sub>S</sub> (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	5	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Totaal zwavel (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	22,4	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Mercaptanen (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	6	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Waterstof	Mol %	-	0,1	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974

(1) Het Aardgas zal beschikbaar worden gesteld bij elke druk binnen dit bereik, zoals gevraagd door de Vervoersonderneming.

Het Aardgas mag geen andere elementen en onzuiverheden bevatten (met inbegrip van, maar niet beperkt tot methanol, condensaat, gas odoranten) in die mate dat het geleverde Aardgas niet kan worden vervoerd, opgeslagen en verhandeld zonder bijkomende kosten voor de aanpassing van de kwaliteit.

### 3.3.4 Deel D – LNG specificatie voor het Leveringspunt voor Overslag en voor het Herleveringspunt voor Overslag

	<b>Eenheid</b>	<b>Min.</b>	<b>Max.</b>	<b>Testmethode</b>
Methaan	Mol %	80,0	100	zie AC 3.4
Stikstof	Mol %	0,0	1,2	zie AC 3.4
Calorische Bovenwaarde	kWh/m <sup>3</sup> (n)	10,83	12,43	zie AC 3.4
Wobbe nummer	kWh/m <sup>3</sup> (n)	14,17	15,56	zie AC 3.4
LNG dichtheid bij atmosferische evenwichtsdruk, d.w.z. 1.013,35 mbar absoluut	kg/m <sup>3</sup> LNG	425	480	zie AC 3.4

#### Referentiestandaarden

ISO-standaarden, bv. ISO 6976: 1995 voor calorische waarden (verbrandingsreferentietemperatuur: +25°C)

Berekende LNG-dichtheid: herziene Klosek-McKinley methode (Technische Nota nr. 1030, 1980).

### 3.3.4.1 Specifieke beperkingen voor sporen en onzuiverheden in LNG

	Eenheid	Min.	Max.	Testmethode
iC4	Mol %	-	1,0	zie AC 3.4
nC4	Mol %	-	1,0	zie AC 3.4
iC5	Mol %	-	0,20	zie AC 3.4
nC5	Mol %	-	0,20	zie AC 3.4
C6+:	Mol %	-	0,10	zie AC 3.4
H2S + COS (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	5	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Totaal zwavel (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	30	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Mercaptanen (als zwavel)	mg/m <sup>3</sup> (n)	-	6	ISO 8943 (EN12838), ISO 19739
Zuurstof	ppm (vol)	-	10	Elektrochemische cel (bv. Panametrics O2X1)
CO <sub>2</sub>	ppm (vol)	-	100	ISO 8943 (EN12838), ISO 6974
H <sub>2</sub> O	ppm (vol)	-	1	ISO 8943 (EN12838), ISO 15972- 1 (Capacitantiemethode bv.: Panametrics Al2O3 cel)
Kwik	Nano g/m <sup>3</sup>	-	50	ISO 8943 (EN12838), ISO 6978
Dauwpunt koolwaterstof (cricondentherm)	C (1-70 bara)	-	Min 2	Automatisch gekoelde spiegel (bv.: Condumax)
Vaste stoffen (geen neerslag op filters met 32 mazen)				Filters met 32 mazen geïnstalleerd in LNG manifold van het schip

### 3.3.4.2 Onzuiverheden

Om inwendige verstopping of erosie van de apparatuur te voorkomen, bevat het geleverde LNG algemeen gesteld geen vloeibare bestanddelen (bv. aromaten, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, CO<sub>2</sub>, CH<sub>3</sub>OH ...) met een concentratie van meer dan 50 % van de oplosbaarheidsgrenswaarde in LNG van dat specifieke vloeibare bestanddeel bij de bedrijfsdruk en het bedrijfstemperatuurbereik van respectievelijk 0 tot 100 bar absoluut en -162 tot + 50°C.

### **3.3.4.3 Contaminanten**

Het geleverde LNG bevat algemeen gesteld geen vloeibare of vaste contaminanten. Het Aardgas mag geen andere elementen en onzuiverheden bevatten (met inbegrip van, maar niet beperkt tot methanol, condensaat, gas odoranten) in die mate dat dit Aardgas niet kan worden vervoerd, opgeslagen en verhandeld zonder bijkomende kosten voor de aanpassing van de kwaliteit.

### **3.3.4.4 Dampdruk op het Leveringspunt voor Overslag**

De Overslagbevrachter treft alle redelijke maatregelen om de verzadigde dampdruk van elke LNG cargo die op het Leveringspunt voor Overslag wordt geleverd tot 1.130 mbar(a) te beperken (waarde die door een onderling overeengekomen testmethode werd bepaald). Er wordt verondersteld dat een LNG cargo niet wordt beschouwd als een Niet-Conform LNG cargo wanneer alleen de verzadigde dampdruk van de lading niet precies 1.130 mbar(a) of minder bedraagt.

In zo'n geval komt de Terminal Operator evenwel met de Overslagbevrachter overeen dat er meer TBOG zal worden voortgebracht dan de waarden die in AC 3.1.6.2.2 worden vermeld en/of dat het losdebiet zal worden verlaagd tot op het niveau in de Overslagopslag waarin het LNG wordt gelost, dat aanvaardbaar is om het LNG tegen het Hoge Laaddebiet te laden. Als die maatregelen niet redelijkerwijs mogelijk zijn of als er geen overeenkomst kan worden gevonden, mag de Terminal Operator weigeren om een LNG cargo te aanvaarden als hij redelijkerwijs verwacht dat het lossen van deze LNG cargo zijn milieuvergunningen en de veiligheid op de LNG Terminal in gevaar kan brengen.

Als de verzadigde dampdruk van een LNG cargo die wordt gelost, hoger ligt dan 1.160 mbar(a) en er daardoor moet worden afgefakkeld, wordt de afgefakkelde hoeveelheid LNG afgetrokken van het Gas op Voorraad van de Overslagbevrachter.

### **3.3.4.5 Dampdruk op het Herleveringspunt voor Overslag**

Onderworpen aan AC 3,9, herlevert de Terminal Operator de LNG-lading op het Herleveringspunt voor Overslag bij een verzadigde dampdruk (die wordt bepaald aan de hand van een onderling overeengekomen testmethode), die maximaal 60 mbar hoger ligt dan de verzadigde dampdruk van dit LNG wanneer het werd geleverd op het Leveringspunt voor Overslag.

Onverminderd de voorgaande bepalingen treft de Terminal Operator op uitdrukkelijk en schriftelijk verzoek door de Overslagbevrachter alle redelijke maatregelen om het vaartuig dat zal vertrekken, tegen een hogere verzadigde dampdruk te laden - op voorwaarde dat de kapitein van het LNG Schip hiervoor zijn toestemming verleent en de Terminal Operator zijn activiteiten kan voortzetten als Redelijke en Voorzichtige Operator.

## **3.4 TEST- EN MEETMETHODEN**

Dit deel beschrijft de gedetailleerde procedures voor de monsterneming en analyse van LNG en voor het peilen van het LNG volume dat wordt gelost van of geladen naar het LNG Schip en voor de berekening van de dichtheid en Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd op het Leveringspunt, het Leveringspunt voor Overslag, het Herleveringspunt voor Laden of het Herleveringspunt voor Overslag.

### **3.4.1 Sectie I - Definities**

Verwijzingen naar het GIIGNL LNG Custody Transfer Handbook, (GIIGNL LNG CTHB), GPA-, ISO- of ASTM- standaarden en -procedures zijn verwijzingen naar onder meer de recentst gepubliceerde herzieningen ervan:

- a) ISO 8943 en EN 12838 voor de monsterneming van LNG (respectievelijk de continue en de discontinue methode).
- b) ISO 6578 voor de berekeningsprocedure van de dichtheid van LNG (input: molaire samenstelling van LNG en de temperatuur van LNG)
- c) ISO 6974 voor de chromatografische analyse van gas voor de bepaling van de molaire samenstelling van gas
- d) ISO 6976 voor verbrandings- (verwarmings)eigenschappen die op basis van de molaire samenstelling worden berekend
- e) ISO 19739 Bepaling van zwavelverbindingen met behulp van gaschromatografie
- f) ISO 15972-1 Meting de van eigenschappen – Enkelvoudige bestanddelen en condensatie-eigenschappen – deel 1: bepaling van watergehalte en dauwpunt water

### **3.4.2 Sectie II - Tankpeiltabellen**

#### **3.4.2.1 Kalibratie van LNG tanks**

De Bevrachter, respectievelijk Overslagbevrachter, voert de volgende taken uit voordat hij een LNG Schip begint te gebruiken:

- a) in het geval van een LNG Schip waarvan de tanks nooit werden gekalibreerd, ervoor zorgen dat elke LNG tank van dergelijk LNG Schip wordt gekalibreerd voor volume ten opzichte van bestaande ISO standaarden door een onafhankelijk expert waarover de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator het onderling eens zijn, of
- b) in het geval van een LNG Schip waarvan de tanks eerder al werden gekalibreerd, aan de Terminal Operator een bewijs voorleggen van zulke geldige kalibratie door een onafhankelijk expert en, indien er andere eisen gelden, zorgen voor de herkalibratie van alle tank volume meetapparaten door een onafhankelijk expert waarover de Bevrachter of Overslagbevrachter en de

Terminal Operator het onderling eens zijn, in overeenstemming met de gerelateerde meet- en testbepalingen van de LNG Overeenkomst.

#### **3.4.2.2 Voorbereiding van de tankpeiltabellen**

De Bevrachter of Overslagbevrachter laat een onafhankelijk expert tankpeiltabellen opstellen voor elke LNG tank van elk vaartuig dat de Bevrachter of Overslagbevrachter wil gebruiken als LNG Schip op basis van de resultaten van de kalibratie waarnaar in AC 3.4.2.1 hierboven wordt verwezen. Dergelijke tankpeiltabellen omvatten dieploodtabellen, correctietabellen voor slagzij (hiel) en trim, volumecorrecties met betrekking tot de diensttemperatuur van de tank en andere correcties indien vereist.

#### **3.4.2.3 Onnauwkeurigheid van tankpeiltabellen**

De tankpeiltabellen die worden opgesteld in overeenstemming met AC 3.4.2.2 hierboven vermelden de volumes in Kubieke Meter afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste met tankdiepten in meter afgerond tot het dichtstbijzijnde honderdste voor de hele reeks tankdiepten en bovendien uitgedrukt in aantal millimeter tankdiepte in een bereik van 0 tot 8 % en van 92 tot 100 % van het maximale effectieve LNG cargo tank volume. De onnauwkeurigheid van de tankpeiltabellen zal in geen enkel geval meer dan  $\pm 0,2$  % bedragen.

#### **3.4.2.4 Herkalibratie van LNG tanks in het geval van vervorming, versterking, wijziging of vervallen van kalibratie certificaat**

Indien een LNG tank van eender welk LNG Schip vervormd is of een versterking of een wijziging ondergaat die van die aard is dat de Bevrachter of Overslagbevrachter of de Terminal Operator redelijkerwijs de geldigheid in vraag kunnen stellen van de tankpeiltabellen waarnaar in AC 3.4.2.2 wordt verwezen hierboven, zorgt de Bevrachter of Overslagbevrachter ervoor dat dergelijke LNG tank opnieuw wordt gekalibreerd op dezelfde manier die werd uiteengezet in AC 3.4.2.1 en 3.4.2.2 en dit gedurende eender welke periode wanneer dergelijk LNG Schip buiten dienst is wegens inspectie en/of herstellingen. Daartoe brengt de Bevrachter of Overslagbevrachter de Terminal Operator onmiddellijk op de hoogte van elke dergelijke gebeurtenis die een invloed kan hebben op de nauwkeurigheid van de LNG tankpeiltabellen voor eender welk van de LNG Schepen.

Indien voor de kalibratie van eender welke LNG tank of eender welk LNG Schip een vervaldatum geldt, zorgt de Bevrachter of Overslagbevrachter ervoor dat die LNG tanks op dezelfde manier opnieuw worden gekalibreerd als uiteengezet in AC 3.4.2.1 en 3.4.2.2.

Behalve in de omstandigheden die voorzien zijn in AC 3.4.2.4, is er geen andere herkalibratie van een LNG tank van een LNG Schip nodig.



### **3.4.3 Sectie III – Selectie van meetapparaten**

#### **3.4.3.1 Vloeistof peilmeetapparaten**

3.4.3.1.1 Elke LNG tank van elk LNG Schip is uitgerust met een hoofd en een ondersteunend vloeistof peilmeetapparaat die elk gebruik maken van een verschillend meetprincipe in overeenstemming met de bestaande ISO standaarden. Voordat een LNG Schip wordt gebruikt, worden de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator het eens over de keuze van het vloeistof peilmeetapparaat dat voor elke LNG tank op elk LNG Schip als hoofd- en hulpapparaat zal worden gebruikt. Tenzij anders overeengekomen, heeft elke LNG tank van elk LNG Schip een systeem met een radar als hoofd vloeistof peilmeetapparaat en een type met een vlotter als ondersteunend vloeistof peilmeetapparaat.

3.4.3.1.2 De meet onnauwkeurigheid van de hoofd vloeistof peilmeetapparaten is zo klein mogelijk en bedraagt niet meer dan + 10 millimeter.

3.4.3.1.3 Het peil in elke LNG tank wordt geregistreerd of afgedrukt.

#### **3.4.3.2 Temperatuur meetapparaten**

3.4.3.2.1 Tenzij een andere oplossing door de Terminal Operator werd goedgekeurd, is elke LNG tank van elk LNG Schip uitgerust met minstens vijf (5) temperatuur meetapparaten (1 voor damp en minimaal 4 voor vloeistof) die op of dicht bij de verticale as van dergelijke LNG tank worden geplaatst. Elke temperatuur sensor wordt door een reserve sensor ondersteund, die in noodgevallen kan worden gebruikt.

3.4.3.2.2 Twee sensoren, waaronder een reserve sensor, worden telkens op of bij de onderkant van de tank en de bovenkant van de tank geïnstalleerd zodat de temperaturen van respectievelijk de vloeistof en de damp constant worden gemeten. De andere sensoren en hun reserves worden met een even grote onderlinge afstand tussen de onderkant en de bovenkant van de tank geïnstalleerd. Alle sensoren worden zo gemonteerd dat hun werking niet wordt beïnvloed door opspattend LNG wanneer de sproeipompen werken.

3.4.3.2.3 De meet onnauwkeurigheid van de temperatuur meetapparaten zal de volgende grenswaarden niet overschrijden:

Temp. Temp. bereik, °C	Grenswaarde, +/- °C
-165 tot -140	0,2
-140 tot -120	0,3
-120 tot +80	1,5

3.4.3.2.4 De temperaturen in elke LNG tank worden geregistreerd of afgedrukt.

### 3.4.3.3 Druk meetapparaten

3.4.3.3.1 Elke LNG tank van elk LNG Schip is uitgerust met één meetapparaat voor de absolute druk (als input voor custody transfer berekeningen) en één meetapparaat voor de relatieve druk voor operationele doeleinden.

3.4.3.3.2 De meetonnauwkeurigheid van het druk meetapparaat bevindt zich binnen plus of min één procent (+ 1,0 %) over de volledige schaalverdeling. De verwachte onnauwkeurigheid bedraagt + 0,01 bar.

3.4.3.3.3 De druk in elke LNG tank wordt geregistreerd of afgeprint.

### 3.4.3.4 Controle van meetapparaten

De meetapparaten worden op hun nauwkeurigheid gecontroleerd. Elke onnauwkeurigheid van een apparaat dat de toegelaten tolerantie overschrijdt, vereist een correctie van de meetwaarden en de berekeningen.

## 3.4.4 Sectie IV - Meetprocedures

### 3.4.4.1 Algemeen

Alle metingen en berekeningen worden uitgevoerd in aanwezigheid van aangewezen vertegenwoordigers van zowel de Bevrachter of Overslagbevrachter als de Terminal Operator. De afwezigheid van de aangeduide vertegenwoordigers van de Bevrachter of Overslagbevrachter of de Terminal Operator betekent echter niet dat een bediening of berekening niet kan worden uitgevoerd, op voorwaarde dat er een redelijke kennisgeving werd verstrekt om aanwezig te zijn.

### **3.4.4.2 Vloeistofpeil**

3.4.4.2.1 De meting van het vloeistofpeil in elke LNG tank van elk LNG Schip gebeurt tot op de millimeter precies met behulp van het hoofd vloeistofpeilapparaat waarnaar in AC 3.4.3.1 van dit document wordt verwezen. Als het hoofd vloeistofpeilapparaat voor een specifieke LNG cargo tank niet werkt, wordt het ondersteunend apparaat voor die specifieke LNG cargo tank gebruikt.

3.4.4.2.2 Er worden minstens vijf (5) snel opeenvolgende metingen uitgevoerd. Het rekenkundig gemiddelde van die meetwaarden wordt als het vloeistofpeil beschouwd.

3.4.4.2.3 Dergelijk rekenkundig gemiddelde wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde 0,1 millimeter en wordt tot de dichtstbijzijnde millimeter afgerond.

### **3.4.4.3 Temperatuur**

3.4.4.3.1 Op hetzelfde moment dat het vloeistofpeil wordt gemeten, wordt de temperatuur gemeten tot op de dichtstbijzijnde nul komma één graad Celsius ( $0,1^{\circ}\text{C}$ ) met behulp van de temperatuur meetapparaten waarnaar in AC 3.4.3.2 van dit document wordt verwezen.

3.4.4.3.2 Teneinde de temperatuur van de vloeistof en de damp in de LNG tanks van een LNG Schip te bepalen, wordt één (1) meting uitgevoerd bij elk temperatuur meetapparaat in elke LNG tank. Een rekenkundig gemiddelde van dergelijke meetwaarden met betrekking tot damp en vloeistof in alle LNG tanks wordt beschouwd als respectievelijk de definitieve damp temperatuur en de definitieve vloeistof temperatuur.

3.4.4.3.3 Dergelijk rekenkundig gemiddelde wordt berekend tot de dichtstbijzijnde nul komma nul één graad Celsius ( $0,01^{\circ}\text{C}$ ) en wordt afgerond naar de dichtstbijzijnde nul komma één graad Celsius ( $0,1^{\circ}\text{C}$ ).

### **3.4.4.4 Druk**

3.4.4.4.1 Op hetzelfde moment dat het vloeistofpeil wordt gemeten, wordt de absolute druk in elke LNG tank gemeten tot op de dichtstbijzijnde 0,001 bar met behulp van het drukmeetapparaat waarnaar in AC 3.4.3.3 van dit document wordt verwezen.

3.4.4.4.2 De absolute druk in de LNG tanks van elk LNG Schip wordt bepaald door één (1) meetwaarde van het drukmeetapparaat in elke LNG tank te nemen en door vervolgens het rekenkundig gemiddelde van al die meetwaarden te berekenen.

3.4.4.4.3 Zulk rekenkundig gemiddelde wordt berekend en tot op de dichtstbijzijnde 0,001 bar afgerond.

### **3.4.4.5 Procedures in geval van een Storing in een Meetapparaat**

Als de metingen waarnaar in AC 3.4.4.2, 3.4.4.3 en 3.4.4.4 van dit document wordt verwezen, onmogelijk worden ten gevolge van een storing van meetapparaten,

bepalen de Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter in onderling overleg alternatieve meetprocedures.

#### **3.4.4.6 Bepaling van het volume LNG gelost of geladen**

- 3.4.4.6.1 De slagzij en trim van het LNG Schip worden gemeten op hetzelfde moment als het vloeistofpeil en de temperatuur van het LNG in elke LNG tank van het LNG Schip. Dergelijke metingen worden uitgevoerd vlak voordat met de laadoperaties wordt begonnen en onmiddellijk nadat de laadoperaties zijn voltooid, na het aftappen van vloeistofarmen, het afsluiten van de manifold isolatie afsluiters van het schip en zodra er gestabiliseerde vloeistofpeil voorwaarden zijn bereikt. Alle cargo vloeistofleidingen van het LNG Schip bevinden zich in dezelfde toestand – d.w.z. allemaal leeg of vol met LNG – en dit zowel bij het openen (vóór de cargo operaties) als bij het sluiten (na de cargo operaties) van de custody transfer meting. Het volume van het LNG, dat in Kubieke Meter wordt uitgedrukt tot op de dichtstbijzijnde 0,001 Kubieke Meter, wordt bepaald met behulp van de tankpeiltabellen waarnaar in AC 3.4.2 van dit document wordt verwezen en door het toepassen van de volumecorrecties die erin worden vermeld.
- 3.4.4.6.2 Het volume van het geloste LNG wordt bepaald door het totale volume van het LNG in alle LNG tanks onmiddellijk na het lossen af te trekken van het totale volume in alle LNG tanks onmiddellijk voordat met het lossen werd begonnen. Dit volume van het geloste LNG wordt vervolgens tot op de dichtstbijzijnde Kubieke Meter afgerond.
- 3.4.4.6.3 Het volume van het geladen LNG wordt bepaald door het totale volume van het LNG in alle LNG tanks onmiddellijk vóór het laden af te trekken van het totale volume in alle LNG tanks onmiddellijk na het laden. Dit volume van het geladen LNG wordt vervolgens tot op de dichtstbijzijnde Kubieke Meter afgerond.

## 3.4.5 Sectie V – Bepaling van samenstelling van LNG

### 3.4.5.1 Monstername procedures

- 3.4.5.1.1 Representatieve monsters van LNG worden continu verkregen in overeenstemming met de methode beschreven in de recentste versie van de ISO 8943-norm, bij een gelijk debiet tijdens de periode die onmiddellijk begint nadat een stabiel debiet werd bereikt, alle leidingen vol vloeistof zitten en continu lossen of laden is begonnen en eindigt onmiddellijk vóór de opheffing van continu lossen of laden.
- 3.4.5.1.2 Een composiet gasmonster wordt verzameld in een geschikte gashouder met behulp van een continue vergassing/verzamelmethode waarover de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator het eens zijn.
- 3.4.5.1.3 Na afloop van het lossen of laden worden drie (3) monsters van de gashouder naar de monsterflessen overgebracht. Zulke monsterflessen worden afgedicht door de onafhankelijke expert die getuige was van deze monstername en worden aan de Terminal Operator bezorgd. Elke Partij bezorgt de geschikte gasmonsterflessen voor analyse of retentie door dezelfde Partij.
- 3.4.5.1.4 De gasmonsters die in de haven worden genomen, worden als volgt verdeeld:

Eerste monsterfles	voor analyse door de Terminal Operator
Tweede monsterfles	voor analyse door de Bevrachter of Overslagbevrachter
Derde monsterfles	voor retentie door de Terminal Operator gedurende minstens vijfenveertig (45) Dagen

Indien er een geschil ontstaat over de nauwkeurigheid van eender welke LNG monstername en/of analyse binnen de daaropvolgende periode van vijfenveertig (45) Dagen, wordt de derde gasmonsterfles geanalyseerd door een laboratorium waarover de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator het eens zijn. De monsters moeten door de onafhankelijke expert worden genomen en geverifieerd. De afwezigheid van dergelijke onafhankelijke expert voorkomt echter niet dat dergelijke monsters worden genomen en verzegeld op voorwaarde dat er een redelijke kennisgeving werd gegeven om aanwezig te zijn.

#### 3.4.5.1.5 Online discontinue monstername

Naast de systemen en het proces die in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4 hierboven worden beschreven, neemt de Terminal Operator ook monsters van LNG dat wordt gelost of geladen en analyseert die aan de hand van de discontinue monstername methode (voor dewelke EN 12838 (Europese standaard) de test op LNG monstername systemen beschrijft). LNG monsters stromen van de twee los- en laadleidingen voor LNG in de LNG Terminal en worden continu verdampt, en

vervolgens worden er op regelmatige tijdstippen, maar minstens iedere vijftien (15) minuten tijdens laadoperaties, discontinue monsters geanalyseerd met behulp van gaschromatografie.

Deze analyseresultaten worden in de eerste plaats gebruikt voor de online monitoring van de LNG cargo operaties.

Als de online monitoring van het lossen van de LNG cargo zou aanduiden dat de LNG cargo niet beantwoordt aan de Specificaties die in AC 3.3 worden uiteengezet, gelden de toepasselijke bepalingen van de LNG Overeenkomst.

#### 3.4.5.1.6 Fout bij de monsternamen en de bepaling van de samenstelling van het LNG

##### a) Lossen voor Bevrachters

Behalve in het geval van een manifeste fout of de toepassing van AC 3.4.5.1.6, hebben de resultaten van het continue systeem, dat in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4 wordt beschreven, altijd de overhand op de resultaten van het discontinue systeem met betrekking tot de losoperaties. Als de monsternamen en/of analyse, zoals beschreven in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4, om de een of andere reden niet lukt, raken de Partijen het eens om de analyseresultaten te gebruiken die met behulp van de discontinue monsternamen methode werden verkregen. Dergelijke analyseresultaten zullen het gemiddelde zijn van alle analyses die werden uitgevoerd tijdens het lossen met volledig debiet. Individuele foutieve analyseresultaten kunnen uit het berekende gemiddelde worden gelaten, op voorwaarde dat al dergelijke resultaten aan de Bevrachter worden gemeld en dat de Bevrachter het daarmee eens is.

Indien zowel het continue als het discontinue systeem er niet in slagen om de samenstelling van het geloste LNG te bepalen, gebruiken de Partijen de analyseresultaten van de lading aan de laadhaven, gecorrigeerd met de hieronder vermelde formules op basis van de resultaten van de vijf (5) onmiddellijk voorafgaande ladingen van de Bevrachter van dezelfde oorsprong (of van het totale aantal ladingen geleverd indien minder dan vijf) onder de LNG Overeenkomst.

$$\frac{(V \text{ m}^3 \text{ werkelijk gelost} \times \text{MWh/m}^3 \text{ werkelijk geladen}) \times [\Sigma^5 (\text{MWh/m}^3 \text{ DES})]}{\Sigma^5 (\text{MWh/m}^3 \text{ B/L})} = \text{MWh gelost}$$

$$\frac{(V \text{ m}^3 \text{ werkelijk gelost} \times \text{kg/m}^3 \text{ werkelijk geladen}) \times [\Sigma^5 (\text{kg/m}^3 \text{ DES})]}{\Sigma^5 (\text{kg/m}^3 \text{ B/L})} / 1.000 = \text{ton LNG gelost}$$

waarbij:

- **B/L** betekent MWh/m<sup>3</sup> of kg/m<sup>3</sup> voor de vijf voorafgaande ladingen in de laadhaven
- **DES** betekent MWh/m<sup>3</sup> of kg/m<sup>3</sup> voor de vijf voorafgaande ladingen in de Haven.

##### b) Lossen voor Overslagbevrachters

Behalve in het geval van een manifeste fout of de toepassing van AC 3.4.5.1.6, hebben de resultaten van het discontinue systeem, dat in punt AC 3.4.5.1.5 wordt beschreven, altijd de overhand op de resultaten van het continue systeem dat in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4 wordt beschreven met betrekking tot de losoperaties. Dergelijke analyseresultaten zullen het gemiddelde zijn van alle analyses die werden uitgevoerd tijdens het lossen met volledig debiet. Individuele foutieve analyseresultaten kunnen uit het berekende gemiddelde worden gelaten, op voorwaarde dat al dergelijke resultaten aan de Overslagbevrachter worden gemeld en dat de Overslagbevrachter het daarmee eens is. Als de discontinue monstername methode beschreven in AC 3.4.5.1.5 hierboven om welke reden dan ook niet lukt, komen de Partijen overeen om de analyseresultaten te gebruiken die worden verkregen met behulp van het continue systeem zoals beschreven in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4.

Indien zowel het continue als het discontinue systeem er niet in slagen om de samenstelling van het geloste LNG te bepalen, gebruiken de Partijen de analyseresultaten van de lading aan de laadhaven, gecorrigeerd met de hieronder vermelde formules op basis van de resultaten van de vijf (5) onmiddellijk voorafgaande ladingen van de Overslagbevrachter van dezelfde oorsprong (of van het totale aantal ladingen geleverd indien minder dan vijf) onder de LNG Overeenkomst.

$$\frac{(V \text{ m}^3 \text{ werkelijk gelost} \times \text{MWh/m}^3 \text{ werkelijk geladen}) \times [\Sigma^5 (\text{MWh/m}^3 \text{ DES})]}{\Sigma^5 (\text{MWh/m}^3 \text{ B/L})} = \text{MWh gelost}$$

$$\frac{(V \text{ m}^3 \text{ werkelijk gelost} \times \text{kg/m}^3 \text{ werkelijk geladen}) \times [\Sigma^5 (\text{kg/m}^3 \text{ DES})]}{\Sigma^5 (\text{kg/m}^3 \text{ B/L})} / 1.000 = \text{ton LNG gelost}$$

waarbij:

- **B/L** betekent MWh/m<sup>3</sup> of kg/m<sup>3</sup> voor de vijf voorafgaande ladingen in de laadhaven
- **DES** betekent MWh/m<sup>3</sup> of kg/m<sup>3</sup> voor de vijf voorafgaande ladingen in de Haven.

c) Laden van opslagtank naar LNG Schip

Behalve in het geval van een manifeste fout of de toepassing van AC 3.4.5.1.6, hebben de resultaten van het discontinue systeem, dat in AC 3.4.5.1.5 wordt beschreven, altijd de overhand op de resultaten van het continue systeem dat in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4 wordt beschreven met betrekking tot de laadoperaties. Dergelijke analyseresultaten zijn het gemiddelde van alle analyses die tijdens het laden met volledig debiet werden uitgevoerd. Individuele foutieve analyseresultaten mogen uit het berekende gemiddelde worden gelaten, op voorwaarde dat alle dergelijke resultaten aan de Terminal Gebruiker worden gemeld en dat de Terminal Gebruiker het daarmee eens is. Als de discontinue monstername methode beschreven in AC 3.4.5.1.5 hierboven om welke reden dan

ook niet lukt, komen de Partijen overeen om de analyseresultaten te gebruiken die worden verkregen met behulp van het continue systeem zoals hierboven beschreven in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4.

Indien zowel de continue als de discontinue systemen er niet in slagen om de samenstelling van het geladen LNG te bepalen, gebruiken de Partijen de samenstelling van het LNG in de opslagtanks waarvan het LNG werd geladen, zoals dit door de Terminal Operator wordt bepaald.

#### d) Schip-tot-Schip Overslag

Behalve in het geval van een manifeste fout of de toepassing van AC 3.4.5.1.6, hebben de resultaten van het discontinue systeem van de Steiger waar het Schip dat wordt gelost, is aangemeerd, zoals hierboven in AC 3.4.5.1.5 wordt beschreven, altijd de overhand op de resultaten van het continue systeem van deze Steiger dat in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4 wordt beschreven met betrekking tot de Schip-tot-Schip Overslag. Dergelijke analyseresultaten zijn het gemiddelde van alle analyses die tijdens de Schip-tot-Schip Overdracht met volledig debiet werden uitgevoerd. Voor alle duidelijkheid: deze analyseresultaten worden zowel voor het lossen als het laden in dit geval gebruikt. Individuele foutieve analyseresultaten mogen uit het berekende gemiddelde worden gelaten, op voorwaarde dat alle dergelijke resultaten aan de Terminal Gebruiker worden gemeld en dat de Terminal Gebruiker het daarmee eens is. Als de discontinue monsternamenmethode beschreven in AC 3.4.5.1.5 hierboven om welke reden dan ook niet lukt, komen de Partijen overeen om de analyseresultaten te gebruiken die worden verkregen met behulp van het continue systeem van de Steiger waar het LNG Schip dat wordt gelost, is aangemeerd, zoals beschreven in AC 3.4.5.1.1 tot en met 3.4.5.1.4.

Indien noch met het continue noch met het discontinue systeem van de Steiger waar het LNG Schip dat wordt gelost, is aangemeerd, de samenstelling kan worden bepaald van het LNG dat van het ene LNG Schip naar het andere wordt overgebracht, gebruiken de Partijen de analyseresultaten van het discontinue systeem van de Steiger waar het LNG Schip dat wordt gelost, is aangemeerd, zoals beschreven in AC 3.4.5.1.5 hierboven.

### **3.4.5.2 Analyseprocedures**

3.4.5.2.1 Koolwaterstoffen en stikstof – Het monster van de Terminal Operator van het geloste of geladen LNG wordt zo snel als redelijkerwijs mogelijk door de Terminal Operator geanalyseerd, zodat met behulp van gaschromatografie de molfractie van koolwaterstoffen en stikstof in het monster kan worden bepaald. De methode die daarbij wordt toegepast, is de methode die wordt beschreven in de recentste versie van de ISO 6974 standaard of eender methode waarover de Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter het eens zijn. Op elk monster worden dubbele metingen uitgevoerd, zodat kan worden nagegaan of de herhaalbaarheid van piekhoogten of piekzones binnen aanvaardbare grenswaarden blijven. Van de berekende resultaten van die dubbele metingen wordt het gemiddelde genomen.



3.4.5.2.2 Zwavel, mercaptanen, waterstofsulfide - ISO 19739 wordt gebruikt om het gehalte aan zwavelverbindingen in het monster van de Terminal Operator van het geloste LNG te bepalen, tenzij de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator het onderling eens zijn over een andere methode die moet worden gebruikt.

3.4.5.2.3 Kwaliteitsbepaling – De resultaten van de analyse onder sectie (a) hierboven worden gebruikt met berekeningsmethoden in AC 3.4.6 om te bepalen of het LNG beantwoordt aan de kwaliteitsspecificaties die in AC 3.3 werden uiteengezet.

### **3.4.5.3 Correlatie van analytische apparatuur en apparaten**

De Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter voeren regelmatig correlatietests uit – i.e. op intervallen die werden bepaald volgens een overeenkomst tussen de Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter, met behulp van een standaard gasmonster teneinde de nauwkeurigheid van de apparatuur en de apparaten van de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator te behouden vóór het gebruik en tijdens de periodes van gebruik. Dergelijke correlatietests zijn onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- a) Onderlinge overeenkomst tussen Bevrachter of Overslagbevrachter en Terminal Operator met betrekking tot de timing van een test;
- b) Het standaard gasmonster wordt door de Terminal Operator verkregen;
- c) Het standaard gasmonster wordt naar de los- of laadhaven vervoerd op een LNG Schip dat door de Bevrachter of Overslagbevrachter wordt uitgebaat;
- d) De Bevrachter of Overslagbevrachter analyseert het monster en stuurt het via een LNG Schip naar de Terminal Operator terug;
- e) De Terminal Operator analyseert het monster; en
- f) De resultaten van deze tests worden beschikbaar gesteld voor de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Terminal Operator.

Indien de correlatieresultaten niet binnen de overeengekomen grenswaarden vallen, onderzoeken de Partijen de bron van dergelijke fouten en treffen ze de gepaste correctieve maatregelen.

### 3.4.6 Sectie VI - Bepaling van de energiehoeveelheid van LNG dat wordt geleverd aan het Leveringspunt, aan het Leveringspunt voor Overslag of het LNG dat wordt herleverd op het Herleveringspunt voor het Laden of op het Herleveringspunt voor Overslag

#### 3.4.6.1 Berekening van dichtheid

De dichtheid van LNG, uitgedrukt in kilogram per Kubieke Meter, wordt berekend in overeenstemming met ISO 6578:1991 met behulp van de formule:

$$D = \frac{\sum (X_i \times M_i)}{\sum (X_i \times V_i) - \left( K1 + \frac{K2 - K1}{0,0425} \times X_n \right) \times X_m}$$

waarbij:

- D** is de dichtheid tot zes (6) relevante cijfers van het geloste of geladen LNG, weergegeven in kilogram per Kubieke Meter bij een temperatuur  $T_L$ ;
- $T_L$**  is de temperatuur van het LNG in de tanks van het LNG Schip vóór het lossen of na het laden, weergegeven in graden Celsius en afgerond tot de dichtstbijzijnde 0,1°C;
- $X_i$**  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;
- $M_i$**  is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;
- $V_i$**  is het molair volume, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) weergegeven in Kubieke Meter per kilogram-mol bij temperatuur  $T_L$  en verkregen door een lineaire interpolatie van de data die in de bijgevoegde Tabel 2 zijn opgenomen;
- $X_m$**  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van methaan van de samenstelling die in overeenstemming met AC 3.4.5.2 van dit document wordt verkregen;
- $X_n$**  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van stikstof van de samenstelling die in overeenstemming met AC 3.4.5.2 van dit document wordt verkregen;
- $K1$**  is de volumecorrectie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kilogram-mol bij temperatuur  $T_L$  en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens die in de bijgevoegde Tabel 3 zijn opgenomen; en

**K2** is de volumecorrectie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kilogram-mol bij temperatuur  $T_L$  en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens die in de bijgevoegde Tabel 4 zijn opgenomen.

### 3.4.6.2 Berekening van de Calorische Bovenwaarde (GHV)

3.4.6.2.1 De Calorische Bovenwaarde (massabasis) van LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram, wordt met de volgende formule berekend:

$$H_m(t_1) = \frac{\sum [X_i \times H_{vi}(t_1)]}{\sum (X_i \times M_i) \times 3,6}$$

waarbij:

**$H_m$**  is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram;

**$H_{vi}$**  is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), uitgedrukt in kJ/mol bij een verbranding referentie temperatuur  $t_1$  van 298,15 K, zoals in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;

**$X_i$**  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met sectie V. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000; en

**$M_i$**  is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet.

3.4.6.2.2 De Calorische Bovenwaarde (volumebasis) in de betekenis van AC 3.1 van het LNG Toegangsreglement wordt met de volgende formule berekend:

$$H_v[t_1, V(t_2, p_2)] = \frac{101,325 \times \sum (X_i \times H_{vi}[t_1, V(t_2, p_2)])}{R \times 273,15 \times z_{mix}(t_2, p_2) \times 3,6}$$

waarbij:

$H_v$  is de Calorische Bovenwaarde, weergegeven in kWh per m<sup>3</sup>(n) bij normale volume omstandigheden van (t<sub>2</sub>) 273,15 K, absolute druk van 1.013,25 mbar en een verbranding referentie temperatuur t<sub>1</sub> van 298,15 K.

$X_i$  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5 van dit document. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;

$H_{vi} [t_1, V(t_2, p_2)]$  is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), weergegeven in kJ/mol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;

$R$  is de molaire gasconstante = 8,314510 J per mol per K; en

$z_{mix} (t_2, p_2)$  is de compressiefactor onder normale omstandigheden, berekend in overeenstemming met:

$$z_{mix} (t_2, p_2) = 1 - ( \sum X_i x \sqrt{b_i} )^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$  is de optel factor van bestanddeel (i) bij normale volume omstandigheden van temperatuur 273,15°K en absolute druk van 1.013,25 mbar, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet.

3.4.6.2.3 Het Wobbe nummer in de betekenis van AC 3.3 van het LNG Toegangsreglement wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$\text{Wobbe nummer} = \frac{H_v[t_1, V(t_2, p_2)]}{\sqrt{z(t_2, p_2)} \cdot \left[ \left( \sum (X_i \cdot M_i) \right) / 28,9626 \right] \cdot 0,99941}$$

waarbij:

**Wobbe nummer** is de Calorische Bovenwaarde, uitgedrukt in kWh per m<sup>3</sup>(n) bij normale temperatuur omstandigheden van 273,15°K en bij een absolute druk van 1.013,25 mbar;

**0,99941** is de compressiefactor van droge lucht bij normale temperatuur omstandigheden van 273,15°K en een absolute druk van 1.013,25 mbar;

$H_v$  is de Calorische Bovenwaarde, weergegeven in kWh per m<sup>3</sup>(n) bij normale volume omstandigheden met een temperatuur van 273,15°K en een absolute druk van 1.013,25 mbar, berekend en verkregen in overeenstemming met AC 3.4.4.2.2;

$X_i$  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5 van dit document. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;

$M_i$  is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet; en

$z_{mix}(t_2, p_2)$  is de compressiefactor onder normale volumeomstandigheden bij een temperatuur van 273,15°K en een absolute druk van 1.013,25 mbar, berekend in overeenstemming met:

$$z_{mix}(t_2, p_2) = 1 - (\sum X_i \times \sqrt{b_i})^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$  de optefactor van bestanddeel (i) is bij normale temperatuur omstandigheden van 273,15°K en een absolute druk van 1.013,25 mbar, zoals dat in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet.

### 3.4.6.3 Berekening van energiehoeveelheid van geleverd of herleverd LNG

De energie hoeveelheid van geleverd of herleverd LNG, uitgedrukt in MWh, (verbranding referentie temperatuur 25°C) wordt berekend met de onderstaande formule en door de afrondingsmethode toe te passen die in AC 3.4.6.4.1 werd uiteengezet:

$$Q = (V \times D \times H_m / 1.000) - Q_R +/- Q_F + Q_{CD} + Q_{GU}$$

waarbij:

$Q$  is de geleverde of herleverde energiehoeveelheid, uitgedrukt in MWh, waarbij 1 MWh = 1.000 kWh. Ter informatie wordt  $Q$  ook uitgedrukt in MBTU, waarbij de waarde wordt bepaald door  $Q$  in MWh met 3,4121412 te vermenigvuldigen;

$V$  is het volume van het geloste of geladen LNG, uitgedrukt in Kubieke Meter en verkregen in overeenstemming met AC 3.4.4.5;

$D$  is de dichtheid van het LNG, uitgedrukt in kilogram per Kubieke Meter, zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.1;

$H_m$  is de Calorische Bovenwaarde van het LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram, zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.1; en

$Q_R$  is het Buy-Back Gas, uitgedrukt in MWh, dat het volume van het geloste of geladen LNG ( $V$ ) in respectievelijk de cargo tanks van het LNG Schip of de tanks aan wal verving.  $Q_R$  wordt met de volgende formule berekend:

$$Q_R = V \times \frac{273,15}{273,15 + T_v} \times \frac{P_a}{1.013,25} \times \frac{GHV_v}{1.000}$$

waarbij:

**T<sub>v</sub>** is de rekenkundig gemiddelde temperatuur van de damp in de tanks van het LNG Schip na het lossen of voor het laden, weergegeven in graden Celsius en afgerond tot het dichtstbijzijnde nul komma één (0,1) graad Celsius;

**P<sub>a</sub>** is de rekenkundig gemiddelde absolute druk van de damp in de tanks van het LNG Schip na het lossen of voor het laden, uitgedrukt in millibar tot op de dichtstbijzijnde mbar; en

**GHV<sub>v</sub>** 10,4 is, kWh per m<sup>3</sup>(n) gebaseerd op een samenstelling van de terugstromende damp van 94 % methaan en 6 % stikstof bij een verbranding referentie temperatuur van 25 °C.

De Partijen zijn het erover eens dat, als de molaire samenstelling van de teruggevoerde damp aanzienlijk verschilt van de bovenvermelde waarde voor een periode van niet kleiner dan zes (6) maanden, de Partijen te goeder trouw zullen samenkomen om een herziening te bespreken van de veronderstelde calorische waarde voor de teruggevoerde damp die daarna zal worden toegepast.

**Q<sub>F</sub>** de hoeveelheid brandstof is die als gas wordt verbruikt in de machinekamer van het LNG Schip, weergegeven in MWh, tussen het openen en het sluiten van de custody transfer metingen tijdens het aanmeren in de Haven. De bovenvermelde formule van de energie hoeveelheid van geleverd LNG Q wordt toegepast met de volgende tekenovereenkomst voor Q<sub>F</sub>:

+ voor LNG laad operatie

- voor LNG los operatie

Als er geen gas werd verbruikt als brandstof is Q<sub>F</sub> gelijk aan nul MWh, anders wordt Q<sub>F</sub> met de volgende formule berekend:

$$Q_F = K_{GF} \times 13,874 / 1.000$$

waarbij:

**K<sub>GF</sub>** is de massa gas die werd verbruikt tussen het openen en het sluiten van de custody transfer metingen, weergegeven in kilogram en afgerond tot de dichtstbijzijnde kilogram, rechtstreeks genoteerd van de meterwaarden van het LNG Schip; en

**13,874** is de calorische waarde van de damp die in de machinekamer van het LNG Schip wordt verbruikt (verondersteld 94 % methaan en 6 % stikstof

te zijn), weergegeven in kWh per kilogram bij een verbranding referentie temperatuur van 25 °C.

Als de meting van de hoeveelheid brandstof die als gas wordt verbruikt in de machinekamer van het LNG Schip niet klopt of niet beschikbaar is of in het geval van een tegenstelling tussen de hierboven beschreven bepaling van de waarde van  $Q_F$  en de procedures die in de LNG Terminal van toepassing zijn, wordt de waarde van  $Q_F$  bepaald door de Terminal Operator, die daarbij als een Redelijke en Voorzichtige Operator te werk gaat in overeenstemming met de procedures die op de LNG Terminal van toepassing zijn.

$Q_{CD}$  is de hoeveelheid energie geleverd tijdens de Afkoeldiensten, indien van toepassing, uitgedrukt in MWh.  $Q_{CD}$  wordt berekend door gebruik te maken van volgende formule:

$$Q_{CD} = V_{TOT} \times \frac{273,15}{273,15 + T_2} \times \frac{P_2}{1.013,25} \times \frac{GHV_{v2}}{1.000} - V_{TOT} \times \frac{273,15}{273,15 + T_1} \times \frac{P_1}{1.013,25} \times \frac{GHV_{v1}}{1.000}$$

waarbij:

$V_{TOT}$  is het totaal volume (100% capaciteit aan -163 °C) van de cargo tanks van het LNG Schip, aangegeven in Kubieke Meters;

$T_2$  is de rekenkundig gemiddelde temperatuur van de damp in de tanks van het LNG Schip na de Afkoeldiensten, aangegeven in graden Celsius en afgerond op de dichtstbijzijnde nul komma een (0,1) graden Celsius;

$P_2$  is de absolute rekenkundig gemiddelde druk van de damp in de tanks of het LNG Schip na de Afkoeldiensten, aangegeven in millibars naar de dichtstbijzijnde mbar;

$GHV_{v2}$  is de Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd tijdens de Afkoeldiensten, uitgedrukt in kWh per m<sup>3</sup>(n), zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.2;

$T_1$  is de rekenkundig gemiddelde temperatuur van de damp in de tanks van het LNG Schip voor de Afkoeldiensten, aangegeven in graden Celsius en afgerond op de dichtstbijzijnde nul komma een (0,1) graden Celsius;

$P_1$  is de absolute rekenkundig gemiddelde druk van de damp in de tanks of het LNG Schip voor de Afkoeldiensten, aangegeven in millibars naar de dichtstbijzijnde mbar; en

**GHV<sub>v1</sub>** is de Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd tijdens de Ondergasstellingsdiensten, indien van toepassing, uitgedrukt in kWh per m<sup>3</sup>(n), zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.2. Indien er geen Ondergasstellingsdiensten zijn, is de GHV<sub>v1</sub> gelijk aan 10.4 kWh per m<sup>3</sup>(n) gebaseerd op een initiële cargo samenstelling van 94% methaan en 6% stikstof aan een verbranding referentietemperatuur van 25 °C.

**Q<sub>GU</sub>** is de hoeveelheid energie geleverd tijdens Ondergasstellingsdiensten, indien van toepassing, uitgedrukt in MWh. Q<sub>GU</sub> wordt berekend aan de hand van volgende formule:

$$Q_{GU} = KG_{GU} \times GHV_{GU} / 1.000$$

waarbij:

**KG<sub>GU</sub>** is de massa gas dat door de vaporisator van het LNG Schip tussen het begin en einde van de Ondergasstellingsdiensten gaat, uitgedrukt in kilogram en afgerond tot op de dichtstbijzijnde kilogram, rechtstreeks genoteerd op basis van de tellers lezingen van het LNG Schip; en

**GHV<sub>GU</sub>** is de Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd tijdens de Ondergasstellingsdiensten, uitgedrukt in kWh per kg, zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.1.

Als de meting van de hoeveelheid LNG verbruikt tijdens de Ondergasstellingsdiensten defect of niet beschikbaar is of in geval van tegenstrijdigheid tussen de bovenstaande bepaling van de waarde van Q<sub>GU</sub> en de procedures die van toepassing zijn op de LNG Terminal, dan wordt de waarde van Q<sub>GU</sub> vastgesteld door de Terminal Operator, die fungeert als een Redelijke en Voorzichtige Operator in overeenstemming met de procedures die van toepassing zijn op de LNG Terminal.

#### **3.4.6.4 Methode voor het afronden van getallen**

##### **3.4.6.4.1 Algemeen**

Als het eerste van de cijfers die moeten worden geschrapt, vijf (5) of meer is, wordt het laatste van de cijfers die behouden moeten blijven, met één (1) verhoogd.

Als het eerste van de cijfers die moeten worden geschrapt, vier (4) of minder is, blijft het laatste van de cijfers die behouden moeten blijven ongewijzigd.

Om naar een nul (0) af te ronden, heeft het laatste van de cijfers die behouden moeten blijven, dezelfde waarde als tien (10).

De volgende voorbeelden worden gegeven om te illustreren hoe een getal wordt bepaald in overeenstemming met het bovenstaande:



Getal dat moet worden afgerond	Getal na afronding naar eerste decimale plaats
2,24	2,2
2,249	2,2
2,25	2,3
2,35	2,4
2,97	3,0

#### 3.4.6.4.2 Bepaling van de energie hoeveelheid van geleverd of herleverd LNG, weergegeven in MWh (verbranding referentie temperatuur 25 °C):

De energie hoeveelheid van geleverd of herleverd LNG wordt berekend met behulp van de formule:

$$Q = (V \times D \times H_m / 1.000) - Q_R \pm Q_F + Q_{CD} + Q_{GU}$$

waarbij:

**Q** is de geleverde of herleverde energie hoeveelheid, weergegeven in MWh (verbranding referentie temperatuur 25°C). De energie hoeveelheid wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde MWh. Ter informatie wordt de Q ook weergegeven in MBTU, die wordt bepaald door Q in MWh te vermenigvuldigen met 3,4121412 en daarna tot de dichtstbijzijnde MBTU af te ronden.

**V** is het volume van het LNG dat werd gelost of geladen, weergegeven in Kubieke Meter. Het volume wordt tot de dichtstbijzijnde Kubieke Meter afgerond;

**D** is de dichtheid van LNG, weergegeven in kilogram per Kubieke Meter bij temperatuur  $T_L$ . De dichtheid wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde tiende (0,1) van een kg/m<sup>3</sup>;

**$T_L$**  is de temperatuur van het LNG in de tanks van het LNG Schip vóór het lossen of na het laden, weergegeven in graden Celsius en afgerond tot de dichtstbijzijnde tiende (0,1) graad C;

**$H_m$**  is de Calorische Bovenwaarde van het LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram; De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/kg;

**$V \times D \times H_m / 1.000$**  'VxDxH<sub>m</sub> / 1.000' wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh; en

$Q_R$  is de energiehoeveelheid van de damp die werd verplaatst door het volume van het geloste of geladen LNG (V) en die wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde MWh.

$Q_R$  wordt met de volgende formule berekend:

$$Q_R = V \times \left( \frac{273,15}{273,15 + T_v} \right) \times \left( \frac{P_a}{1.013,25} \right) \times \frac{GHV_v}{1.000}$$

waarbij:

$T_v$  is de rekenkundig gemiddelde temperatuur van de damp in de tanks van het LNG Schip na het lossen of vóór het laden, weergegeven in graden Celsius en afgerond tot de dichtstbijzijnde tiende (0,1) graad C;

$$\frac{273,15}{273,15 + T_v} \text{ " } \frac{273,15}{273,15 + T_v} \text{ corrigeert de damptemperatuur } T_v \text{ tot } 0^\circ\text{C}$$

----- (-----) en wordt tot drie decimalen afgerond;

$P_a$  is de rekenkundig gemiddelde absolute druk van de damp in de tanks van het LNG Schip na het lossen of vóór het laden, uitgedrukt in millibar tot op de dichtstbijzijnde mbar;

$$\left( \frac{P_a}{1.013,25} \right) \text{ " } \left( \frac{P_a}{1.013,25} \right) \text{ corrigeert de dampdruk } P_a \text{ tot } 1.013,25 \text{ mbar}$$

en wordt tot drie decimalen afgerond;

$$V \times \left( \frac{273,15}{273,15 + T_v} \right) \times \left( \frac{P_a}{1.013,25} \right) \times \frac{GHV_v}{1.000} \text{ " } V \times \left( \frac{273,15}{273,15 + T_v} \right) \times \left( \frac{P_a}{1.013,25} \right) \times \frac{GHV_v}{1.000} \text{ "}$$

wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh; en

$Q_F$  is de hoeveelheid verbruikte brandstof als gas in de machinekamer van het LNG Schip, weergegeven in MWh, tussen het openen en het sluiten van de custody transfer metingen terwijl het schip aangemeerd ligt. Deze waarde wordt tot het dichtstbijzijnde MWh afgerond. De tekenovereenkomst van AC 3.4.6.3 van dit document wordt toegepast. Als er geen gas werd verbruikt als brandstof is  $Q_F$  gelijk aan nul MWh, anders wordt  $Q_F$  met de volgende formule berekend:

$$Q_F = KG_F \times 13,874 / 1.000$$

waarbij:

$KG_F$  is de massa gas die werd verbruikt tussen het openen en het sluiten van de custody transfer metingen, rechtstreeks genoteerd van de meterwaarden van het LNG Schip, weergegeven in kilogram en afgerond tot de dichtstbijzijnde kilogram;

$$KG_F \times 13,874 / 1.000 \text{ " } KG_F \times 13,874 / 1.000 \text{ "}$$

wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh.

$Q_{CD}$  is de hoeveelheid energie geleverd tijdens de Afkoeldiensten, indien van toepassing, uitgedrukt in MWh en afgerond tot de dichtstbijzijnde MWh.

$Q_{CD}$  wordt berekend door gebruik te maken van volgende formule:

$$Q_{CD} = V_{TOT} \times \frac{273,15}{273,15 + T_2} \times \frac{P_2}{1.013,25} \times \frac{GHV_{v2}}{1.000} - V_{TOT} \times \frac{273,15}{273,15 + T_1} \times \frac{P_1}{1.013,25} \times \frac{GHV_{v1}}{1.000}$$

waarbij:

$V_{TOT}$  is het totaal volume (100% capaciteit aan -163 °C) van de cargo tanks van het LNG Schip, uitgedrukt in Kubieke Meters en afgerond tot de dichtstbijzijnde Kubieke Meter;

$T_2$  is de rekenkundig gemiddelde temperatuur van de damp in de tanks van het LNG Schip na de Afkoeldiensten, aangegeven in graden Celsius en afgerond op de dichtstbijzijnde nul komma een (0,1) graden Celsius;

$\frac{273,15}{273,15 + T_2}$  "  $\frac{273,15}{273,15 + T_2}$  corrigeert de damptemperatuur  $T_2$  tot 0°C (-----) en wordt tot drie decimalen afgerond;

$P_2$  is de absolute rekenkundig gemiddelde druk van de damp in de tanks of het LNG Schip na de Afkoeldiensten, aangegeven in millibars naar de dichtstbijzijnde mbar;

$$\frac{P_2}{1.013,25} \quad " \quad \frac{P_2}{1.013,25} \quad \text{corrigeert de dampdruk } P_2 \text{ tot } 1.013,25 \text{ mbar}$$

en wordt tot drie decimalen afgerond;

GHV<sub>v2</sub> is de Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd tijdens de Afkoeldiensten, uitgedrukt in kWh per m<sup>3</sup>(n), zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.2 en afgerond tot drie decimalen;

$$\text{“}V_{\text{TOT}} \times \left( \frac{273,15}{273,15+T_2} \right) \times \left( \frac{P_2}{1.013,25} \right) \times \left( \frac{\text{GHV}_{v2}}{1.000} \right)\text{”}$$

wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh.

T<sub>1</sub> is de rekenkundig gemiddelde temperatuur van de damp in de tanks van het LNG Schip voor de Afkoeldiensten, aangegeven in graden Celsius en afgerond op de dichtstbijzijnde nul komma een (0,1) graden Celsius;

$$\frac{273,15}{273,15 + T_1} \quad " \quad \frac{273,15}{273,15 + T_1} \quad \text{corrigeert de damp temperatuur } T_1 \text{ tot } 0^\circ\text{C}$$

en wordt tot drie decimalen afgerond;

P<sub>1</sub> is de absolute rekenkundig gemiddelde druk van de damp in de tanks of het LNG Schip voor de Afkoeldiensten, aangegeven in millibars naar de dichtstbijzijnde mbar; en

$$\frac{P_1}{1.013,25} \quad " \quad \frac{P_1}{1.013,25} \quad \text{corrigeert de dampdruk } P_1 \text{ tot } 1.013,25 \text{ mbar}$$

en wordt tot drie decimalen afgerond;

GHV<sub>v1</sub> is de Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd tijdens de Ondergasstellingsdiensten, indien van toepassing, uitgedrukt in kWh per m<sup>3</sup>(n), zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.2 en afgerond tot drie decimalen. Indien er geen Ondergasstellingsdiensten zijn, is de GHV<sub>v1</sub> gelijk aan 10.4 kWh per m<sup>3</sup>(n) gebaseerd op een initiële cargo samenstelling van 94% methaan en 6% stikstof aan een verbranding referentietemperatuur van 25 °C.

$$\text{“}V_{\text{TOT}} \times \left( \frac{273,15}{273,15+T_1} \right) \times \left( \frac{P_1}{1.013,25} \right) \times \left( \frac{\text{GHV}_{v1}}{1.000} \right)\text{”}$$

wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh.

$Q_{GU}$  is de hoeveelheid energie geleverd tijdens Ondergasstellingsdiensten, indien van toepassing, uitgedrukt in MWh en afgerond tot de dichtstbijzijnde MWh.  $Q_{GU}$  wordt berekend aan de hand van volgende formule:

$$Q_{GU} = K_{GU} \times GHV_{GU} / 1.000$$

waarbij:

$K_{GU}$  is de massa gas dat door de vaporisator van het LNG Schip tussen het begin en einde van de Ondergasstellingsdiensten gaat, uitgedrukt in kilogram en afgerond tot op de dichtstbijzijnde kilogram, rechtstreeks genoteerd op basis van de tellers lezingen van het LNG Schip; en

$GHV_{GU}$  is de Calorische Bovenwaarde van het LNG geleverd tijdens de Ondergasstellingsdiensten, uitgedrukt in kWh per kg en afgerond tot drie decimalen, zoals berekend in overeenstemming met AC 3.4.6.2.1.

$$K_{GU} \times GHV_{GU} / 1.000 \quad \text{“}K_{GU} \times GHV_{GU} / 1.000\text{”}$$

wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh; en

$$V \times D \times H_m / 1.000 - Q_R \pm Q_F + Q_{CD} + Q_{GU}$$

$$\text{“}V \times D \times H_m / 1.000 - Q_R \pm Q_F + Q_{CD} + Q_{GU}\text{”}$$

wordt berekend en afgerond tot het dichtstbijzijnde MWh.

#### 3.4.6.4.3 Bepaling van de dichtheid van LNG

De dichtheid van het LNG wordt met de volgende formule berekend:

$$D = \frac{\sum (X_i \times M_i)}{\sum (X_i \times V_i) - (K_1 + (K_2 - K_1) \times X_n) \times X_m \left\{ \frac{\quad}{0,0425} \right\}}$$

waarbij:

$D$  is de dichtheid van LNG, weergegeven in kilogram per Kubieke Meter bij temperatuur  $T_L$ . De dichtheid wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde tiende (0,1) van een kg/m<sup>3</sup>;

$T_L$  is de temperatuur van het LNG in de tanks van het LNG Schip vóór het lossen of na het laden, weergegeven in graden Celsius en afgerond tot de dichtstbijzijnde tiende (0,1) °C;

$X_i$  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;

$M_i$  is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;

$\Sigma (X_i \times M_i)$  het resultaat van de berekening van ' $X_i \times M_i$ ' van bestanddeel (i) wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats en daarna wordt ' $\Sigma(X_i \times M_i)$ ' berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats;

$V_i$  is het molair volume, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i), weergegeven in Kubieke Meter per kmol bij temperatuur  $T_L$  en wordt verkregen door lineaire interpolatie van de gegevens die worden uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 2;

$\Sigma (X_i \times V_i)$  het resultaat van de berekening van ' $X_i \times V_i$ ' van bestanddeel (i) wordt afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats en daarna wordt ' $\Sigma(X_i \times V_i)$ ' berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats;

$X_m$  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van methaan van de samenstelling die in overeenstemming met AC 3.4.5 van dit document wordt verkregen;

$X_n$  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van stikstof van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5;

$K_1$  is de volumecorrectie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kmol bij temperatuur  $T_L$  en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens die in de bijgevoegde Tabel 3 zijn opgenomen.

$K_2$  is de volumecorrectie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, weergegeven in Kubieke Meter per kmol bij temperatuur  $T_L$  en verkregen door een lineaire interpolatie van de gegevens die in de bijgevoegde Tabel 4 zijn opgenomen.

$$\underbrace{(K_1 + (K_2 - K_1) \times X_n)}_{0,0425} \times X_m \quad \underbrace{((K_1 + (K_2 - K_1) \times X_n) \times X_m)}_{0,0425}$$

wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats; en

$$\Sigma (X_i \times V_i) - \underbrace{(K_1 + (K_2 - K_1) \times X_n) \times X_m}_{0,0425}$$

$$\underbrace{(\Sigma (X_i \times V_i) - \Sigma (X_i \times V_i) - (K_1 + (K_2 - K_1) \times X_n) \times X_m)}_{0,0425}$$

wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats.

#### 3.4.6.4.4 Bepaling van de Calorische Bovenwaarde

- a) De Calorische Bovenwaarde (massabasis) van het LNG wordt berekend met de formule:

$$H_m(t_1) = \frac{\sum (X_i \times H_{vi}(t_1))}{\sum (X_i \times M_i) \times 3,6}$$

waarbij:

- H<sub>m</sub>** is de Calorische Bovenwaarde van het LNG, uitgedrukt in kWh per kilogram; De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/kg;
- H<sub>vi</sub>** is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), weergegeven in kJ/mol, zoals in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;
- X<sub>i</sub>** is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met sectie V. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;
- X<sub>i</sub> x H<sub>vi</sub>(t<sub>1</sub>)** 'X<sub>i</sub> x H<sub>vi</sub>(t<sub>1</sub>)' wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats;
- Σ X<sub>i</sub> x H<sub>vi</sub>(t<sub>1</sub>)** Σ'X<sub>i</sub> x H<sub>vi</sub>(t<sub>1</sub>)' wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats;
- M<sub>i</sub>** is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;
- X<sub>i</sub> x M<sub>i</sub>** 'X<sub>i</sub> x M<sub>i</sub>' van bestanddeel (i) wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats; en
- Σ(X<sub>i</sub> x M<sub>i</sub>)** Σ '(X<sub>i</sub> x M<sub>i</sub>)' wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats door alle 'X<sub>i</sub> x M<sub>i</sub>' op te tellen die hierboven werden verkregen.

- b) De Calorische Bovenwaarde (volumebasis) van het LNG wordt berekend met de formule:

$$H_v[t_1, V(t_2, p_2)] = \frac{101,325 \times (\sum (X_i \times H_{vi}[t_1, V(t_2, p_2)]))}{R \times 273,15 \times z_{mix}(t_2, p_2)}$$

waarbij:

$H_v$  is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per normale Kubieke Meter. De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/m<sup>3</sup>(n);

$X_i$  is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5 van dit document. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;

$H_{vi}$  is de Calorische Bovenwaarde van bestanddeel (i), weergegeven in kJ/mol, zoals in de bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet;

$X_i \times H_{vi} [t_1, V(t_2, p_2)]$  'Xi x Hvi (t<sub>1</sub>)' wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats;

$\sum X_i \times H_{vi} [t_1, V(t_2, p_2)]$   $\sum X_i \times H_{vi} (t_1)$  wordt berekend en afgerond tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats; en

$R$  is de molaire gasconstante = 8,314510 J per mol per K

$z_{mix} (t_2, p_2)$  de compressiefactor is, afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats en in normale omstandigheden berekend in overeenstemming met:

$$z_{mix} (t_2, p_2) = 1 - ( \sum X_i \times \sqrt{b_i} )^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$  de optelfactor van bestanddeel (i) is, zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1;

$X_i \times \sqrt{b_i}$  'Xi x  $\sqrt{b_i}$ ' voor bestanddeel (i) wordt berekend tot de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats;

$( \sum X_i \times \sqrt{b_i} )^2$  wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats.

c) Het Wobbe nummer in de betekenis van AC 3.3 van het LNG Toegangsreglement wordt met de volgende formule berekend:

$$\text{Wobbe nummer} = \frac{H_v[t_1, V(t_2, p_2)]}{\sqrt{\{[( \sum (X_i \times M_i) ) / 28,9626] \times [0,99941 / z_{mix} (t_2, p_2)]\}}}$$

waarbij:



**Wobbe nummer** is de Calorische Bovenwaarde van LNG, uitgedrukt in kWh per normale Kubieke Meter. De Calorische Bovenwaarde wordt afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/m<sup>3</sup>(n);

**H<sub>v</sub>** is de Calorische Bovenwaarde van LNG, berekend en verkregen in overeenstemming met AC 3.4.6.2.2 en afgerond tot het dichtstbijzijnde duizendste (0,001) van een kWh/m<sup>3</sup>(n);

**X<sub>i</sub>** is de molfractie, tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats, van bestanddeel (i) van de samenstelling die wordt verkregen in overeenstemming met AC 3.4.5 van dit document. De molfractie van methaan wordt zo aangepast dat de totale molfractie gelijk is aan 1,000000;

**M<sub>i</sub>** is het moleculair gewicht van bestanddeel (i), weergegeven in kg/kmol, zoals in bijgevoegde Tabel 1 wordt uiteengezet; en

**z<sub>mix</sub>(t<sub>2</sub>,p<sub>2</sub>)** de compressiefactor is, afgerond tot de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats en in normale omstandigheden berekend in overeenstemming met ISO 6976:1995:

$$z_{\text{mix}}(t_2, p_2) = 1 - \left( \sum X_i x \sqrt{b_i} \right)^2$$

waarbij:

$\sqrt{b_i}$  de optelfactor van bestanddeel (i) is, zoals uiteengezet in de bijgevoegde Tabel 1;

$X_i x \sqrt{b_i}$  ' $X_i x \sqrt{b_i}$ ' wordt berekend voor bestanddeel (i) tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats; en

$\left( \sum X_i x \sqrt{b_i} \right)^2$  wordt berekend tot op de dichtstbijzijnde zesde (6e) decimale plaats.

Tabel 1 – Fysische constanten

	Moleculair gewicht	Calorische Bovenwaarde (kJ/mol)	Optelfactor
Bestanddeel	$M_i$ (kg/mol)	$H_{vi}$	$\sqrt{b}$
Methaan (CH <sub>4</sub> )	16,043	890,63	0,0490
Ethaan (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> )	30,070	1560,69	0,1000
Propaan (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> )	44,097	2219,17	0,1453
Iso-butaan (i-C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> )	58,123	2868,20	0,2049
Normaal butaan (n-C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> )	58,123	2877,40	0,2069
Iso-pentaaan (i-C <sub>5</sub> H <sub>12</sub> )	72,150	3528,83	0,2510
Normaal pentaaan (n-C <sub>5</sub> H <sub>12</sub> )	72,150	3535,77	0,2864
n-HexaanPlus (C <sub>6</sub> H <sub>14</sub> +)	86,177	4194,95	0,3286
Stikstof (N <sub>2</sub> )	28,0135	n.v.t.	0,0224
Zuurstof (O <sub>2</sub> )	31,9988	n.v.t.	0,0316
Kooldioxide (CO <sub>2</sub> )	44,010	n.v.t.	0,0819

Referentie De bovenstaande tabel van fysische constanten, ontwikkeld op basis van ISO 6976:1995 Tabel 1, Tabel 2 en Tabel 3, wordt gebruikt voor alle berekeningen van dichtheid en calorische waarden die met de LNG Overeenkomst verband houden. Deze tabel van fysische constanten wordt herzien zodat ze conform elke latere officieel gepubliceerde herziening van ISO 6976:1995 is. De waarden voor de Calorische Bovenwaarde in kJ/mol en de optelfactoren die hierboven worden weergegeven, zijn gebaseerd op de verbranding referentie temperatuur 25°C en normale omstandigheden van 0°C en 1.013,25 mbar voor volumetrische referentie.

Opmerking: alle bestanddelen van C<sub>6</sub> en hoger zullen als C<sub>6</sub> worden beschouwd voor de berekeningen aan de hand van de bovenstaande Tabel 1.

**Tabel 2 – Molaire volumes van afzonderlijke bestanddelen**

Molaire volumes (m <sup>3</sup> /kmol) bij meerdere temperaturen x 10 <sup>3</sup>				
Bestanddeel	-165°C	-160°C	-155°C	-150°C
CH <sub>4</sub>	37,500	38,149	38,839	39,580
C <sub>2</sub> H <sub>6</sub>	47,524	47,942	48,369	48,806
C <sub>3</sub> H <sub>8</sub>	62,046	62,497	62,953	63,417
i-C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>	77,851	78,352	78,859	79,374
n-C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>	76,398	76,875	77,359	77,847
i-C <sub>5</sub> H <sub>12</sub>	91,179	91,721	92,267	92,817
n-C <sub>5</sub> H <sub>12</sub>	91,058	91,583	92,111	92,642
C <sub>6</sub> H <sub>14</sub> +	104,34	104,89	105,45	106,02
N <sub>2</sub>	44,043	47,019	51,022	55,897

Referentie de bovenstaande tabel van molaire volumes, waarnaar in ISO 6578:1991, Tabel B.1 wordt verwezen, wordt gebruikt voor alle berekeningen van de dichtheid en de calorische waarde van het LNG die met de LNG Overeenkomst verband houden. Deze tabel van molaire volumes wordt herzien, zodat ze conform eventuele latere officieel gepubliceerde herzieningen van ISO 6578:1991 is.

Opmerking:

1. Voor intermediaire temperaturen wordt een lineaire interpolatie toegepast.
2. De bovenstaande waarden worden uitgedrukt als de waarden die worden afgeleid na een vermenigvuldiging met 10<sup>3</sup>, zodat een te hoog aantal decimalen in de tabel kan worden voorkomen. Bij toepassing van de waarden moet een compenserende vermenigvuldiger van 10<sup>-3</sup> worden ingevoerd, zodat de bovenstaande waarden tot de juiste grootte worden teruggebracht.

Tabel 3 - Correctie K1 voor volumebeperking van mengsel

K1 (m <sup>3</sup> /kmol) bij meerdere temperaturen x 10 <sup>3</sup>				
Moleculair gewicht van mengsel $\Sigma (X_i \times M_i)$	-165°C	-160°C	-155°C	-150°C
16,00	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
17,00	0,18	0,21	0,24	0,28
18,00	0,37	0,41	0,47	0,56
19,00	0,51	0,58	0,67	0,76
20,00	0,67	0,76	0,86	0,98
21,00	0,79	0,89	1,00	1,13
22,00	0,90	1,01	1,17	1,32

**Referentie:** de bovenstaande tabel van correctie K1 voor volumebeperking, waarnaar in ISO 6578:1991, Tabel C.1 wordt verwezen, wordt gebruikt voor alle berekeningen van de dichtheid van het LNG in verband met de LNG Overeenkomst. Deze tabel van correctie K1 voor volumebeperking wordt herzien, zodat ze conform eventuele latere officieel gepubliceerde herzieningen van ISO 6578:1991 is.

**Opmerking:**

1. De moleculaire massa van het mengsel is gelijk aan ( $\Sigma(X_i \times M_i)$ ).
2. Voor intermediaire waarden van temperatuur en moleculaire massa wordt een lineaire interpolatie toegepast.
3. De bovenstaande waarden worden uitgedrukt als de waarden die worden afgeleid na een vermenigvuldiging met 10<sup>3</sup>, zodat een te hoog aantal decimalen in de tabel kan worden voorkomen. Bij toepassing van de waarden moet een compenserende vermenigvuldiger van 10<sup>-3</sup> worden ingevoerd, zodat de bovenstaande waarden tot de juiste grootte worden teruggebracht.

Tabel 4 - Correctie K2 voor volumebeperking van mengsel

K2 (m <sup>3</sup> /kmol) bij meerdere temperaturen x 10 <sup>3</sup>				
Moleculair gewicht van mengsel $\Sigma (X_i \times M_i)$	-165°C	-160°C	-155°C	-150°C
16,00	-0,01	-0,02	-0,03	-0,04
17,00	0,29	0,46	0,68	0,91
18,00	0,53	0,67	0,84	1,05
19,00	0,71	0,88	1,13	1,39
20,00	0,86	1,06	1,33	1,62
21,00	1,01	1,16	1,48	1,85
22,00	1,16	1,27	1,65	2,09

Referentie: de bovenstaande tabel van correctie K2 voor volumebeperking, waarnaar in ISO 6578:1991, Tabel C.2 wordt verwezen, wordt gebruikt voor alle berekeningen van de dichtheid van het LNG in verband met de LNG Overeenkomst. Deze tabel van correctie K2 voor volumebeperking wordt herzien, zodat ze conform eventuele latere officieel gepubliceerde herzieningen van ISO 6578:1991 is.

Opmerking:

1. De moleculaire massa van het mengsel is gelijk aan  $\Sigma(X_i \times M_i)$ .
2. Voor intermediaire waarden van temperatuur en moleculaire massa wordt een lineaire interpolatie toegepast.
3. De bovenstaande waarden worden uitgedrukt als de waarden die worden afgeleid na een vermenigvuldiging met 10<sup>3</sup>, zodat een te hoog aantal decimalen in de tabel kan worden voorkomen. Bij toepassing van de waarden moet een compenserende vermenigvuldiger van 10<sup>-3</sup> worden ingevoerd, zodat de bovenstaande waarden tot de juiste grootte worden teruggebracht.

**Tabel 5 – Conversiefactoren van fysische waarden bij benadering<sup>[1]</sup> Omzettingen alleen ter informatie**

Om te zetten van	Naar	Vermenigvuldigen met	Referentie
kWh	MJ	3,6	[1]
MWh	GJ	3,6	[1]
GJ	MBTU	0,947817	[1]
MWh	MBTU	3,4121412	[1]
GJ	MJ	1.000	
MWh	kWh	1.000	
MBTU	GJ	1,055056	[1]
MBTU	MJ	1055,056	[1]
MBTU	MWh	0,293071	[1]
MBTU	kWh	293,071	[1]
GHV op molaire of massabasis, met referentietemperatuur van 25°C voor verbranding	GHV op molaire of massabasis, met referentietemperatuur van 15 °C voor verbranding	1,0010	[2]
GHV (volumebasis) met referentietemperaturen van 25°C voor verbranding en 0°C voor volume	GHV (volumebasis) met referentietemperaturen van 15 °C voor verbranding en 15 °C voor volume	0,9486	[2]
Wobbe nummer met referentietemperaturen van 25°C voor verbranding en 0°C voor volume	Wobbe nummer met referentietemperaturen van 15 °C voor verbranding en 15 °C voor volume	0,9487	[2]
pond (avoirdupois)	kg	0,45359237	[1]
pound-force per square inch (p.s.i.)	Pascal	6.894,757	[1]

**Referentiebronnen:**

- [1]: LNG Measurement, A user's manual for custody transfer, first edition 1985, Table 1.1.7 (page 1.1-4) - Douglas Mann, algemeen uitgever – gesponsord door de Groupe International des Importateurs de GNL (G.I.I.G.N.L.), Parijs, en het Center for Chemical Engineering, National Bureau of Standards, Boulder, Colorado 80303
- [2]: ISO 6976:1995, Tables J.1 en J.3 (ter informatie)

## **3.5 TERMINALNOMINATIE PROCEDURES**

### **3.5.1 Onderwerp**

Dit Hoofdstuk 3.5 behandelt de uitwisseling van operationele informatie tussen de Terminal Operator en de Terminal Gebruikers, die nodig is om hoeveelheden Aardgas te laten leveren door de Terminal Gebruikers aan de Flens of op het Commoditeitsoverdrachtspunt.

### **3.5.2 Algemene bepalingen**

#### **3.5.2.1 Tijdsverwijzingen**

Iedere verwijzing naar de tijd is gebaseerd op de geldende tijd in België.

#### **3.5.2.2 Transmissie protocol**

Het protocol dat de Terminal Gebruiker en de Terminal Operator dienen te gebruiken om Edig@s-berichten uit te wisselen met contractuele gegevens en dispatching informatie, beantwoordt aan AS2 (Applicability Statement 2).

Voor alle duidelijkheid, kunnen de specificaties van alle Edig@s-berichten die de Terminal Operator en de Terminal Gebruiker met elkaar moeten uitwisselen, op versie gesorteerd worden opgehaald op de Edig@s-website (<http://www.edigas.org>), meer in het bijzonder in het deel met de richtlijnen. Alle informatie over het AS2 protocol kan op de EASEE-gas website worden teruggevonden (<http://www.easee-gas.org>).

#### **3.5.2.3 Nominaties en matching procedures**

De procedures die in AC 3.5 worden beschreven, zijn in lijn met de EASEE-gas Common Business Practice 2003-002/03 '*Harmonization of the Nomination and Matching Process*'.

De procedures in dit AC 3.5 met betrekking tot de beperkingen sluiten aan op de EASEE-gas Common Business Practice 2005-003/01 '*Constraints*'.

#### **3.5.2.4 Gebruikerscode Edig@s**

De Terminal Operator bezorgt de Terminal Gebruikers één 'Gebruikerscode' voor nominaties, matching en toewijzingsdoeleinden.

#### **3.5.2.5 Terminal Gebruikerscode van het bedrijf**

De Terminal Gebruiker gebruikt zijn Energy Identification Coding Scheme (EIC code) om de EDIG@S communicatie met de Terminal Operator tot stand te brengen. De Terminal Gebruiker gebruikt in de EDIG@S bericht zijn Energy Identification Coding Scheme (EIC-code aangeleverd door ENTSO-E of ENTSO-G) of zijn EDIG@S-bedrijfscode (uitgereikt door de EDIG@S-Werkgroep).

### **3.5.3 Beschrijving van het terminal nominatiemodel**

#### **3.5.3.1 Basisconcept**

- 3.5.3.1.1 Tijdens de volledige Dienstperiode, heeft de Terminal Gebruiker het recht om Nominaties voor Uitzending, injectie (Backhaul Liquefactie of Reverse Nominaties) en tank overdracht te maken en de Terminal Operator aanvaardt, beperkt of weigert deze Nominaties volgens de bepalingen van deze AC 3.5.
- 3.5.3.1.2 Zonder afbreuk te doen aan AC 3.5.7.2, neemt de Terminal Operator de Bevestigde Hoeveelheden Aardgas af die de Terminal Gebruiker beschikbaar stelt aan de Flens of op het Commoditeitsoverdrachtspunt en stelt zelf de Bevestigde Hoeveelheden Aardgas beschikbaar die worden afgenomen aan de Flens of op het Commoditeitsoverdrachtspunt.
- 3.5.3.1.3 Backhaul Liquefactie en Reverse Nominatie verwijzen beide naar injectie in de Terminal. Reverse Nominatie verwijst naar injectie door een Bevrachter tijdens de Dienstperiode van de Onderschreven Slots van de Bevrachter. Andere injecties worden beschouwd als Backhaul Liquefactie.

Voor alle duidelijkheid: de Backhaul Liquefactiedienst is onderworpen aan een maandelijkse vergoeding gelijk aan het Gereguleerde Tarief voor Backhaul Liquefactie is dat wordt toegepast op de geïnjecteerde Hoeveelheid Aardgas voor de betrokken maand.

### **3.5.4 Nominaties**

#### **3.5.4.1 Inleiding**

Niettegenstaande de bepaling van AC 3.5.2.2 geldt het volgende: als de Terminal Operator of de Terminal Gebruiker om welke reden dan ook geen berichten kan uitwisselen via Edig@s, wordt communicatie per fax als tijdelijke alternatieve oplossing gebruikt. De Terminal Operator levert alle redelijke inspanningen om die fax berichten te behandelen alsof ze per Edig@s werden verstuurd.

#### **3.5.4.2 Dagelijkse nominatie procedures**

Om de Terminal Operator op de hoogte te brengen van de hoeveelheden Aardgas die moeten worden vervoerd, stuurt de Terminal Gebruiker aan de Terminal Operator Nominaties en indien nodig hernominaties, volgens de volgende procedure.

De Terminal Gebruiker communiceert aan de Terminal Operator de aanvankelijke Nominaties voor de Flens of het Commoditeitsoverdrachtspunt, zijnde de laatste Nominatie die de Terminal Operator heeft ontvangen voor 14h00 op Gasdag  $d-1$  en die door de Terminal Operator werd aanvaard. De Nominaties die na de deadline van 14h00 worden ontvangen, worden tot 16h00 gebufferd, waarbij de herziene Nominatie de laatste Nominatie is die de Terminal Operator vóór 16h00 op Gasdag  $d-1$  ontvangt en die door de Terminal Operator werd aanvaard.



Indien van toepassing, bezorgt de Terminal Gebruiker aan de Terminal Operator een hernominatie voor de Flens of het Commoditeitsoverdrachtpunt. De laatste hernominatie is de laatste hernominatie die door de Terminal Operator werd aanvaard. Als de Terminal Operator geen hernominatie heeft ontvangen, dan wordt de laatste Nominatie geacht gelijk te zijn aan de aanvaarde waarde van de (initiële) Nominatie.

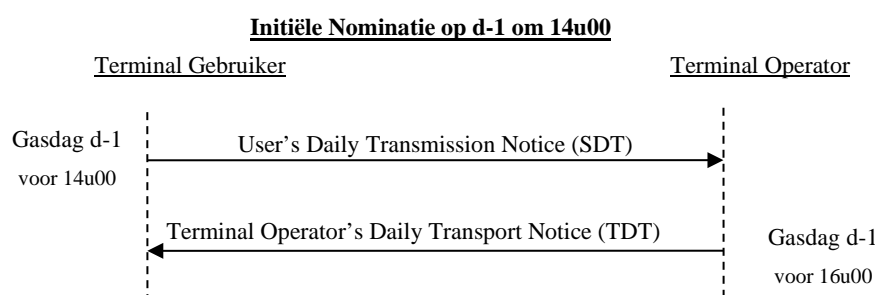
Verderop in deze sectie, komt alleen de initiële Nominatie ter sprake. Deze waarde dient als initiële Nominatie of als laatste Nominatie te worden beschouwd, rekening houdend met de bovenvermelde regel.

De algemene procedure verloopt in vier stappen:

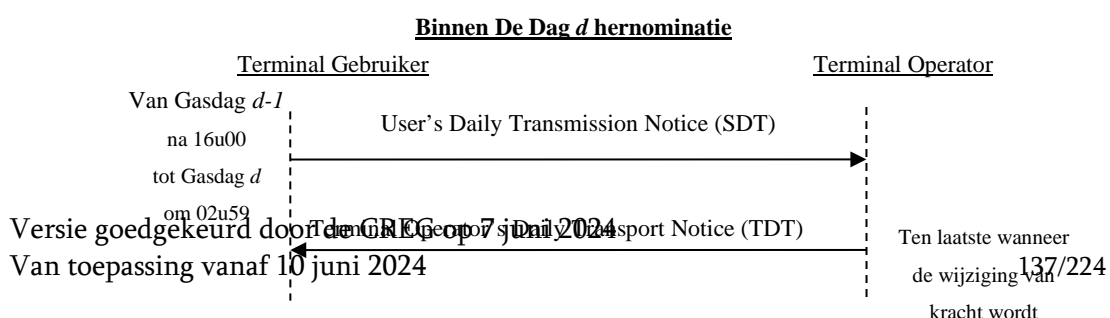
- a) De Terminal Gebruiker verzendt een “*User’s Daily Transmission Notice*” (SDT) met de Nominatie voor de Flens of het Commoditeitsoverdrachtpunt naar de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.5.4.2.4;
- b) De Terminal Operator controleert de geldigheid van het berichtformaat;
- c) De Terminal Operator berekent de Bevestigde Hoeveelheden Aardgas per uur van de Terminal Gebruiker die volgens de planning moeten worden geleverd aan of van de Terminal Gebruiker aan de Flens of op het Commoditeitsoverdrachtpunt in overeenstemming met AC 3.5.7; en
- d) De Terminal Operator verzendt in overeenstemming met AC 3.5.4.2.6 een “*Terminal Operator’s Daily Transport Notice*” (TDT) naar de Terminal Gebruiker.

Als, om welke reden dan ook, de Terminal Gebruiker wordt gevraagd om zijn nominatie te herzien, dan stuurt de Terminal Gebruiker onmiddellijk een herziene “*User’s Daily Transmission Notice*”.

### 3.5.4.2.1 Initiële nominatie om 14h00 op Gasdag d-1



### 3.5.4.2.2 Hernominatiecyclus



De hernominatie is optioneel. Deze mogelijkheid wordt alleen gebruikt bij veranderingen aan de (initiële) Nominatie.

#### 3.5.4.2.3 User's Daily Transmission Notice (SDT)

Deze kennisgeving wordt door de Terminal Gebruiker verstuurd om de Terminal Operator op de hoogte te brengen van de hoeveelheden, uitgedrukt in kWh/uur, die moeten worden geleverd aan de Flens of het Commoditeitsoverdrachtpunt voor elk uur van de Gasdag. Tegelijk geeft de Terminal Gebruiker, voor matching- en toewijzingsdoeleinden, aan welke (gecodeerde) stroomopwaartse of stroomafwaartse tegenpartij(en) Aardgas aan de Flens of het Commoditeitsoverdrachtpunt ter beschikking zal (zullen) stellen.

Zowel op de Flens als op het Commoditeitsoverdrachtpunt wordt conventioneel een positieve richting gedefinieerd:

- de positieve richting (positieve hoeveelheid) is de ingangsrichting;
- de negatieve richting (negatieve hoeveelheid) is de uitgangsrichting;

Tijdens de Gasdag, wordt de SDT als geldig beschouwd wanneer hij wordt ontvangen voordat de Toepasselijke Hernominatie Leadtime wijziging wordt doorgevoerd. Indien een SDT wordt ontvangen na de Toepasselijke Hernominatie Leadtime, wordt de SDT verworpen en wordt de Terminal Gebruiker daarvan per fax op de hoogte gebracht.

Het Edig@s bericht van de SDT is van het 'NOMINT'-type.

De User's Daily Transmission Notice wordt herzien als de Nominatie per uur van de genomineerde Flens of het Commoditeitsoverdrachtpunt verschilt van de vorige kennisgeving. Dergelijke hernominatie wordt ten vroegste en binnen de technische en operationele limieten van kracht na de Toepasselijke Hernominatie Leadtime, na de uitgifte van een herziene User's Daily Transmission Notice.

In het geval dat de Terminal Gebruiker geen geldige User's Daily Transmission Notice verstuurt via Edig@s of per fax, bedragen de Bevestigde Hoeveelheden voor de betreffende Flens of Commoditeitsoverdrachtpunt nul (0) kWh/h.

#### 3.5.4.2.4 Terminal Operator's Daily Transport Notice (TDT)

Deze kennisgeving wordt door de Terminal Operator gebruikt om de Terminal Gebruiker voor ieder uur van de betreffende Gasdag op de hoogte te houden van:

- (i) de Bevestigde Hoeveelheden Aardgas per uur die volgens de planning moeten worden geleverd van de Terminal Gebruiker aan de Flens of op het Commoditeitsoverdrachtspunt, berekend in overeenstemming met AC 3.5.5 en AC 3.5.7;
- (ii) voor de Flens, de hoeveelheden die de TSO kan ontvangen of leveren voor dergelijk paar Terminal Gebruikers, op basis van de Nominaties van de tegenpartijen en rekening houdend met beperkingen (Verwerkte Hoeveelheden per uur).

De deadline voor de Terminal Operator om de TDT naar de Terminal Gebruiker te sturen, is 16h00 op de Gasdag vóór de Gasdag waarop de levering plaatsvindt. Iedere wijziging na 16h00 op de Gasdag vóór de Gasdag waarop de levering plaatsvindt wordt bevestigd voordat de hernominatie van kracht wordt.

Het Edig@s-bericht van de TDT is van het 'NOMRES'-type.

Bij wijziging van de Verwerkte en/of Bevestigde Hoeveelheden stuurt de Terminal Operator een herziene Terminal Operator's Daily Transport Notice voordat de wijziging van kracht wordt. Indien de Terminal Gebruiker een herziene User's Daily Transmission Notice stuurt, dan stuurt de Terminal Operator voordat de hernominatie van kracht wordt, een herziene 'Daily Confirmation Notice' van de Terminal Operator. De Terminal Operator stuurt ook een herziene 'Daily Confirmation Notice' van de Terminal Operator wanneer om welke reden ook leveringen of afnamen werden aangepast.

### **3.5.5 Toepasselijke Hernominatie Leadtime**

De Toepasselijke Hernominatie Leadtime aan de Flens en op het Commoditeitsoverdrachtspunt is het volgende volledige uur + 2, maar de Terminal Operator kan dit aan de Flens en/of op het Commoditeitsoverdrachtspunt verlagen na melding per fax aan de Terminal Gebruikers.

### **3.5.6 Toepasselijke Onderbreking/Beperking Leadtime**

De toepasselijke Onderbreking/Beperking Leadtime is de minimale doorlooptijd de Terminal Operator gelden om Terminal Gebruikers van onderbreking of beperking te informeren. De standaard Toepasselijke Onderbreking/Beperking Leadtime is het volgende volledige uur + 1.

### **3.5.7 Bevestigingen**

De Terminal Operator maximaliseert het totale aantal Bevestigde Hoeveelheden per uur van alle Terminal Gebruikers in de Terminal Operator's Daily Transport Notice (TDT) en houdt daarbij rekening met de Genomineerde Hoeveelheden van de Gebruikers aan de Flens en op het Commoditeitsoverdrachtspunt en met de volgende regels:

- capaciteitsregels in overeenstemming met AC 3.5.7.1,

- beheersregels van beperkingen in overeenstemming met AC 3.5.7.2, en
- matching regels in overeenstemming met AC 3.5.7.3.

### 3.5.7.1 Capaciteitsregels

#### 3.5.7.1.1 Capaciteitscontrole

- a) Na ontvangst van een SDT, vergelijkt de Terminal Operator de Genomineerde Uurlevering met:
- de totale Uitzendcapaciteit van de Terminal Gebruikers (met inbegrip van de Uitzend rechten); en
  - de dan toepasselijke Uitzendcapaciteit (met inbegrip van de Uitzend rechten) waarvan de Terminal Gebruiker het recht heeft om nominaties te maken.

De capaciteit van de Terminal Gebruiker wordt verondersteld onbeperkt te zijn voor de volgende nominaties:

- Flens in de positieve richting; en
  - Commoditeitsoverdrachtspunt in zowel de positieve als de negatieve richting.
- b) Indien de Genomineerde Uurlevering groter is dan de totale Uitzendcapaciteit van de Terminal Gebruikers (incl. Uitzend rechten), beperkt de Terminal Operator de Genomineerde Uurlevering tot de totale Uitzendcapaciteit van de Terminal Gebruikers (met inbegrip van de Uitzend rechten).

De Uitzendnominatie (of elk deel ervan) die de Uitzendcapaciteit van de toepasselijke Terminal Gebruiker (met inbegrip van de Uitzend rechten) overschrijdt die de Terminal Gebruiker mag maken, wordt verondersteld de Niet-Genomineerde Diensten te zijn die door de Terminal Gebruiker worden aangevraagd.

Indien in dergelijk geval het totaal van de Terminalnominaties van de Terminal Gebruikers (of elk deel ervan) met betrekking tot de Niet-Genomineerde Uitzend rechten, de beschikbare Niet-Genomineerde Uitzend rechten voor een bepaald uur overschrijden, worden de beschikbare Niet-Genomineerde Terminalnominaties (of elk deel ervan) van de Terminal Gebruiker en/of Andere Gebruikers van Niet-Genomineerde Diensten beperkt pro rata de Terminalnominaties van de Terminal Gebruiker en/of Andere Gebruikers van Niet-Genomineerde Diensten (of elk deel ervan) met betrekking tot dergelijke Niet-Genomineerde Uitzend rechten.

- c) Het deel van de Bevestigde Hoeveelheden met betrekking tot het gebruik van de Niet-Genomineerde Diensten kan door de Terminal Operator worden beperkt in overeenstemming met de LNG Dienstenovereenkomst. In het geval van een beperking, stuurt de Terminal Operator een herziene 'Daily Transport Notice' van de Terminal Operator naar de Terminal Gebruiker.

### 3.5.7.2 Beheersregels voor beperkingen

#### 3.5.7.2.1 Beperking op de Flens

Indien de Bevestigde Hoeveelheden van de Terminal Gebruiker niet kunnen worden bereikt om elke redenen die buiten de controle van de Terminal Operator vallen, doet de Terminal Operator het volgende:

- a) een beperking invoeren voor de Flens; en
- b) in overeenstemming met AC 3.5.4.2.6 een nieuwe TDT sturen om de Klant van de Terminal Gebruiker op de hoogte te brengen van de herziene Bevestigde Hoeveelheden per uur aan de Flens.

#### 3.5.7.2.2 Beperking van Backhaul Liquefactie en Reverse Nominaties

Als het verschil tussen de som van de Nominaties van de Terminal Gebruikers voor Uitzending en de som van de Nominaties van de Terminal Gebruikers voor injectie minder is dan het Minimale Uitzend debiet, dan worden dergelijke Nominaties voor injectie (Reverse Nominaties en/of Backhaul Liquefactie) beperkt tot het verschil tussen de som van de Nominaties van de Terminal Gebruikers voor Uitzending en het Minimale Uitzend debiet, pro rata van de Nominaties van de Terminal Gebruikers voor injectie. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat de laatstgenoemde eventueel eerst worden beperkt tot het verschil tussen de som van de Nominaties van de Terminal Gebruikers voor Uitzending en het Minimale Uitzend debiet.

#### 3.5.7.2.3 Beperking van de Gas op Voorraad

De Terminal Operator kan Nominaties beperken die ertoe zouden leiden dat de Gas op Voorraad van de Terminal Gebruiker kleiner dan nul (0) is of kleiner dan nul wordt of, in het geval van Reverse Nominaties en/of Backhaul Liquefactie, de Opslagcapaciteit van de Terminal Gebruikers zou overschrijden.

Onder voorbehoud van AC 3.1, is de Terminal Operator niet verplicht om LNG te lossen of op te slaan als de Nominaties van de Terminal Gebruiker zouden leiden tot een situatie waarbij de Gas op Voorraad van de Terminal Gebruiker de Opslagcapaciteit van de Terminal Gebruiker overschrijdt, volgens de redelijke mening van de Terminal Operator, een impact zou hebben op de systeem integriteit van de LNG Terminal.

#### 3.5.7.2.4 Toewijzingsprincipe in het geval van een beperking

In het geval van (een) beperking(en), maximaliseert het bevestigingsproces beschreven in dit AC 3.5.7 het totale aantal Bevestigde Hoeveelheden per Uur van alle Terminal Gebruikers, rekening houdend met de toepasselijke beperking(en) en wijst het beschikbare bevestigingsniveau toe tussen de Terminal Gebruikers in een gelijkwaardige situatie pro rata hun aangevraagde gebruik van de betreffende

Flens of Commoditeitsoverdrachtpunt. De Terminal Operator is daarbij niet verplicht om zijn beslissingen met betrekking tot het bevestigingsproces ten opzichte van de Terminal Gebruiker te verantwoorden.

#### 3.5.7.2.5 Actie van de Terminal Gebruiker

Niettegenstaande de bepalingen van AC 3.5.7.2.1, wordt de normale nominatie procedure beschreven onder AC 3.5.4.2 toegepast. De Terminal Gebruikers zijn niet verplicht om tijdens een beperking een hernominatie uit te voeren.

#### 3.5.7.2.6 Terminal Operator's Constraint Notice

In de gevallen beschreven in AC 3.5.7.2, doet de Terminal Operator het volgende:

- alle redelijke inspanningen leveren om de Terminal Gebruikers op tijd op de hoogte te brengen – minstens voor de Toepasselijke Onderbreking/ Beperking Leadtime - van de beperkte beschikbaarheid van de capaciteit door het sturen van een Terminal Operator's Constraint Notice per fax naar de Terminal Gebruikers, met daarin de start- en eindperiode van de beperking, de Flens, de richting en de resterende capaciteit;
- een beperking toepassen op de Flens die de totale Bevestigde Hoeveelheden per uur van de betrokken Terminal Gebruikers beperkt; en
- een nieuwe TDT sturen om de Terminal Gebruikers indien nodig op de hoogte te brengen van de herziene Bevestigde Hoeveelheden per uur aan de Flens in overeenstemming met het bevestigingsproces zoals beschreven in dit artikel 3.5.4.2. Voor de eindperiode van de beperking, kan de Terminal Operator een herziene Terminal Operator's Constraint Notice sturen om de Eindtijd van de Beperking en/of de resterende capaciteit te wijzigen.

### 3.5.7.3 Matchingprocedure

#### 3.5.7.3.1 Matchingregels op het Commoditeitsoverdrachtpunt

Op het Commoditeitsoverdrachtpunt controleert de Terminal Operator of:

- a) voor ieder paar bevrachters de Verwerkte Hoeveelheden, die door de Terminal Gebruiker voor levering en/of herlevering op het CTP zijn genomineerd, en de Verwerkte Hoeveelheden die door de Tegenpartij van de Terminal Gebruiker voor levering aan en/of herlevering van de Terminal Gebruiker op het Commoditeitsoverdrachtpunt zijn genomineerd, gelijk zijn; en
- b) de stroomopwaartse en stroomafwaartse gecodeerde bevrachters in de kennisgevingen die afkomstig zijn van de Terminal Gebruiker en de Tegenpartij(en) van de Terminal Gebruiker, dezelfde zijn.

- c) de stroomopwaartse gecodeerde Terminal Gebruiker na de commoditeitsoverdracht nog een positieve Gas op Voorraad heeft.

Indien het resultaat van de verificatie door de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.5.7.3.1:

- a) positief is voor AC 3.5.7.3.1 (a), (b) en (c), dan zijn de Afgestemde Hoeveelheden gelijk aan de Verwerkte Hoeveelheden;
- b) zonder afbreuk te doen aan de volgende paragraaf, niet positief is voor AC 3.5.7.3.1 (a), dan zijn de Afgestemde Hoeveelheden de kleinste van de volgende:
  - (i) de Verwerkte Hoeveelheden op het Commoditeitsoverdrachtpunt door de Terminal Gebruiker en
  - (ii) de Verwerkte Hoeveelheden die door de Tegenpartij(en) van de Terminal Gebruiker zijn genomineerd en
  - (iii) de Gas op Voorraad van de Terminal Gebruiker vóór de commoditeitsoverdracht;
- c) niet positief is voor AC 3.5.7.3.1 (b), dan zijn de Afgestemde Hoeveelheden nul (0).

#### 3.5.7.3.2 Matchingregels aan de Flens

Aan de Flens controleert de Terminal Operator of:

- a) voor ieder paar Terminal Gebruiker/Tegenpartij van de Terminal Gebruiker de Verwerkte Hoeveelheden zoals gemeld door de Aangrenzende TSO en genomineerd door de Tegenpartij van de Terminal Gebruiker voor levering en/of herlevering aan de Flens, en de Verwerkte Hoeveelheden genomineerd door de Terminal Gebruiker voor levering aan en/of herlevering van de Tegenpartij van de Terminal Gebruiker aan de Flens gelijk zijn; en
- b) het gecodeerde paar bevrachters in de kennisgeving van de Aangrenzende TSO en het gecodeerde paar bevrachters dat voortvloeit uit de Nominatie van de Terminal Gebruiker aan de Flens dezelfde zijn.

Indien het resultaat van de verificatie door de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.5.7.3.2:

- a) positief is voor zowel AC 3.5.7.3.2 (a) als (b), dan zijn de Afgestemde Hoeveelheden gelijk aan de Verwerkte Hoeveelheden;
- b) niet positief is voor AC 3.5.7.3.2 (a), dan zijn de Afgestemde Hoeveelheden de kleinste van:
  - (i) de Verwerkte Hoeveelheden aan de Flens door de Terminal Gebruiker; en,
  - (ii) de Verwerkte Hoeveelheden zoals gemeld door de TSO en genomineerd door de Tegenpartij van de Terminal Gebruiker;

- c) niet positief is voor AC 3.5.7.3.2 (b), dan zijn de Afgestemde Hoeveelheden nul (0).



## 3.6 OPERATIONELE REGELS VOOR METING EN TESTS

### 3.6.1 Algemene beschrijving

#### 3.6.1.1 Definities en eenheden

De definities en eenheden zijn in overeenstemming met diegenen die in het LNG Toegangsreglement worden gedefinieerd.

In het bijzonder:

##### a) Eenheden

Volume	m <sup>3</sup>
Debiet	m <sup>3</sup> /u
Energie	Joule of Wh en zijn veelvouden kJ, MJ en GJ; kWh, MWh en GWh
Druk	bar
Temperatuur	K of °C
Normale dichtheid	kg/m <sup>3</sup> (n)
Calorische bovenwaarde	kJ/m <sup>3</sup> (n)
Wobbe-index	kJ/m <sup>3</sup> (n)
Referentievolume	m <sup>3</sup> (n)
Referentiedebiet	m <sup>3</sup> (n)/u
Energiedebiet	GJ/u

##### b) Referentieomstandigheden: normaal

Temperatuur	273,15°K of 0°C
Druk	1,01325 bar

#### 3.6.1.2 Kwaliteitsborging

De kwaliteitsborging van elk instrument is bedoeld om elke storing van het instrument op te sporen en om corrigerende acties te initiëren. Deze kwaliteitsborging controle wordt gerealiseerd door de online controle die door de software wordt vervuld, de offline vergelijkingen en de controleprocedures voor elk instrument.

### 3.6.1.3 Principe van meting

Hoeveelheden die door het systeem worden gemeten: eigenlijk volumedebiet, normaal debiet, calorisch debiet en uur- en dagtotalen van werkelijke volume, normaal volume en energie voor het volledige station.

De gas kwaliteitsparameters die door het systeem worden bepaald zijn de volgende: calorische bovenwaarde, referentiedichtheid, molfracties van bestanddelen in het gas, eigenlijke en genormaliseerde samendrukkingsfactor, CO<sub>2</sub> en Wobbe index.

De belangrijkste kenmerken van het meetsysteem zijn:

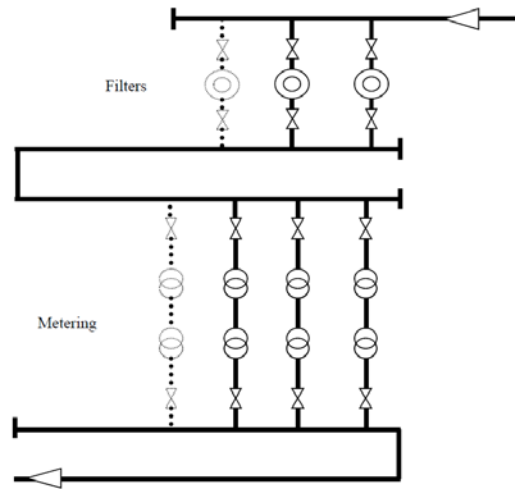
- a) Meting van het werkelijke volumedebiet waarbij turbine meters als primair apparaat worden gebruikt.
- b) Druk- en temperatuursensoren waarmee de werkelijke thermodynamische omstandigheden kunnen worden gemeten.
- c) Omzetting van het eigenlijke debiet naar de referentieomstandigheden met behulp van de werkelijke samenstelling van het gas.
- d) Elke turbinemeter die met een temperatuur sensor en een lijndruk zender is uitgerust.
- e) Gaseigenschappen bepaald door online gas chromatografen. De geanalyseerde gasbestanddelen zijn: verzadigde koolwaterstoffen van methaan tot pentaan, kooldioxide en stikstof (hoofdbestanddelen).
- f) Energie berekend door de calorische bovenwaarde die werd berekend op basis van de samenstelling van het gas te vermenigvuldigen met het gasdebiet in referentieomstandigheden.
- g) Normale dichtheid, Wobbe factor en samendrukkingsfactor die werden bepaald op basis van de samenstelling van het gas.
- h) Gegevensverwerving en berekeningen uitgevoerd door één centraal berekeningssysteem.

Het meetstation is met twee chromatografen uitgerust. Deze chromatografen communiceren hun resultaten naar alle centrale berekeningssystemen.

Bij een ernstige storing wordt de hoeveelheid Aardgas bepaald in overeenstemming met de betrokken Partijen, op basis van de beste beschikbare gegevens.

### 3.6.1.4 Algemene indeling

De algemene indeling wordt hieronder weergegeven:

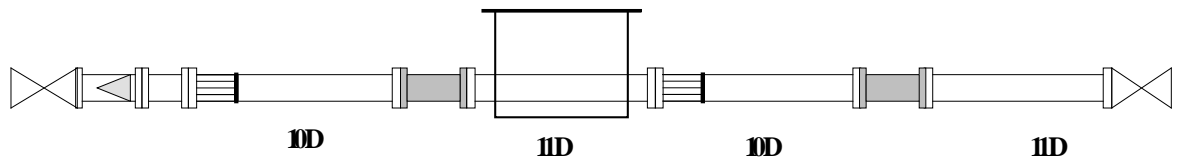


#### 3.6.1.4.1 Centrale filtering

Het gas wordt door een groep filters gefilterd zodat de turbines tegen beschadiging door hard stof worden beschermd.

#### 3.6.1.4.2 Ontwerp van de meetlijnen:

De afstand D is de binnendiameter van de meetpijp.



Van upstream naar downstream:

- Upstream afsluiter;
- 3D rechte lengte met inbegrip van een conische filter;
- 2D body om de conische filter uit te halen;
- 10D upstream rechte buis met inbegrip van de debiet gelijkrichter aan de inlaatzijde van de buis. Het type van debiet gelijkrichter is een 'bundel gelijkrichter' gebruikt in overeenstemming met ISO 5167;
- 3D meterspoel;
- 11D spoel met inbegrip van thermowells en een isolerende kast;
- 10D upstream rechte buis met inbegrip van het debiet gelijkrichter voor de tweede meter;
- 3D meterspoel;
- 11D spoel met inbegrip van thermowells en monstername tap voor de chromatografen en de waterdauw puntsensor; en
- Downstream afsluiter.

De meetlijnen worden over hun volledige lengte tussen de inlaat- en de uitlaatafsluiters thermisch geïsoleerd, met uitzondering van de afsluiters.

### 3.6.1.5 Meting van debiet bij lijnomstandigheden

- a) Vier schoep detectoren die een signaal met hoge frequentie voortbrengen (twee op het turbinewiel en twee op het referentiewiel).
- b) Twee laagfrequentie generatoren in de totaliser van de meter.
- c) Twee thermowells in de meter zelf – één voor de meting van de temperatuur en één voor de controle (aanwezig tijdens alle kalibraties en controles).

Het volume gas dat door de meter stroomt, is proportioneel met het toerental van het turbinewiel. Bij elke doorgang van een schoep brengt de detector een puls voort, die een bepaalde hoeveelheid gas weergeeft.

Die hoeveelheid is specifiek voor elke meter en wordt tijdens de kalibratie bepaald. De frequentie van het signaal is proportioneel ten opzichte van het debiet. Dit is het hoge frequentie- of 'HF' signaal. Aangezien de afwijking van de meter een functie is van het Reynoldsgetal, wordt de hoeveelheid gas die door één HF puls wordt weergegeven dynamisch aangepast door de meetcomputer, zodat de fout zo dicht mogelijk bij nul ligt.

De mechanische totaliser is met het turbinewiel verbonden en brengt een tweede pulssignaal voort: het laagfrequentie- of 'LF'-signaal (max 1 Hz).

Elke LF puls stemt overeen met een afgerond volume aan gas.

Dit kwantum wordt door de meetcomputer gecorrigeerd zodat er rekening wordt gehouden met de kalibratiecurve van de meter op dezelfde manier als voor het HF signaal.

De totaliser duidt ook het gemeten gasvolume aan door middel van een mechanisch display met meerdere cijfers, waarbij geen compensatie wordt toegepast voor de reële foutencurve van de meter.

In de veronderstelling dat de meter geen storing vertoont, moeten de hoeveelheden die door het LF- en het HF signaal worden gegeven, absoluut identiek zijn (toegelaten tolerantie: een hoeveelheid gelijkwaardig aan één LF puls). De systeemcomputer controleert deze tolerantie.

### 3.6.1.6 Omzetting van volumes naar referentieomstandigheden

Indien per definitie: 
$$K = \frac{Z}{Z_n}$$

Volgens de wet van gassen:

$$V_n m^3(n) / h = V_a m^3 / h \frac{P T_n 1}{P_n T K}$$

Waarbij:

**V<sub>n</sub>** is het volume in basis omstandigheden (P<sub>n</sub>, T<sub>n</sub>)

**V<sub>a</sub>** is het volume onder de thermodynamische omstandigheden van de meter

**P** is de absolute druk in de meter die werd gemeten op punt 'pr'

**P<sub>n</sub>** = 1,01325 bar

**T** is de temperatuur in de meter, weergegeven in K

**T<sub>n</sub>** = 273,15 K

**Z** is de compressibiliteitsfactor bij (P,T)

**Z<sub>n</sub>** is de compressibiliteitsfactor is bij (P<sub>n</sub>, T<sub>n</sub>)

De 'K' waarde kan gemakkelijk worden berekend op basis van de 'K<sub>ref</sub>' waarde, wanneer de samenstelling van het gas bekend is. Deze methode, die de 'Z of K transfer' wordt genoemd, wordt gedetailleerd uitgelegd in AC 3.6.3.2.

### 3.6.1.7 Energie bepalen

$$E = V_n \times GHV$$

Waarbij:

**V<sub>n</sub>** is het volume in normale omstandigheden

**GHV** is de calorische bovenwaarde

De calorische bovenwaarde wordt berekend bij 25°C op basis van de samenstelling van het gas die door online gaschromatografen werd bepaald in overeenstemming met de bepalingen die in de ISO 6976-1995 standaard werden uiteengezet.

## 3.6.2 Meet nauwkeurigheid

### 3.6.2.1 Samenvatting

#### a) Algemeen

voor volume	0,11 %
voor energie	0,21 %

#### b) Detail per bestanddeel

<b>Turbinemeter</b> voor één meter, met inbegrip van de 'site' effect	0,22 %
voor een dubbel multi-lijn meetsysteem	0,11 %

Een statistische studie bij een representatief aantal meetlijnen en met willekeurig gekalibreerde turbinemeters gedurende zes jaar na de harmonisatie van de Europese Kubieke Meter aan Gas wees uit dat het merendeel van de kalibratie onzekerheid niet systematisch is. Onzekerheid te wijten aan grote volumes van elke meter kunnen dus als statistisch onafhankelijk beschouwd worden.

Drukomzetter	0,1 %
Temperatuursensoren	0,04 %
A/D-omzetter	0,01 %
Weerstandshunts	0,005 %
K-transfermethode	0,025 %
Computer	0,001 % (mantis van zwevend punt binaire structuur in 23 bits)
Chromatograaf	0,18 % (op de GHV/K, met inbegrip van de berekeningen volgens de AGA- en ISO formule)

### 3.6.2.2 Primaire apparaten

De echte nauwkeurigheid van een turbinemeter in een meetveld is afhankelijk van verschillende parameters. De belangrijkste daarvan zijn:

- De nauwkeurigheid van het debiet standaard gebruikt voor de kalibratie;

- b) De herhaalbaarheid van de turbinemeter zelf in een stabiele omgeving;
- c) De effecten van de druk, de temperatuur en het debiet profiel op de kalibratiecurve en de daaruit voortvloeiende verschillen tussen de omgeving ter plaatse en de kalibratieomgeving;
- d) De kwaliteit van de aanpassingsfunctie voor de individuele kalibratie punten; en
- e) De mechanische storingen.

Om die effecten te beperken, wordt elke voorzorgsmaatregel getroffen:

- a) De meter en de bijbehorende 10D upstream pijpleidingen met inbegrip van de debiet gelijkrichter worden als een vast pakket beschouwd. De meter wordt geïjkt onder druk- en temperaturomstandigheden die nauw aanleunen bij de omstandigheden op de site van het gas dat moet worden gemeten.

Aangezien de debiet gelijkrichter de meter van het specifieke debietprofiel en mogelijke werveffecten isoleert, is de omgeving van de meter tijdens de kalibratie en op de site virtueel identiek.

- b) De kalibratiecurve in het bereik 25-100 % van het debiet moet zo vlak mogelijk zijn (binnen een strook die max 0,3 % breed is) en er moeten voldoende afzonderlijke meetpunten worden voorzien om een geldige bijstelling van de foutcurve te bereiken. Er wordt een polinomiale functie van de derde orde gebruikt.
- c) De kalibratiefaciliteit voert de kalibratie onder hoge druk uit. De faciliteit zou tot op 0,2 % nauwkeurig zijn.

Op basis van de specificaties van de fabrikant en recente ervaringen – namelijk de vergelijkende analyses onder leiding van de GERG, is de herhaalbaarheid van de meters meer dan 0,1 % binnen een vertrouwensniveau van 95 %.

De totale resulterende fout bestaat uit de kalibratiefout, de herhaalbaarheidsfout en een kleine 'site onnauwkeurigheid'. Volgens de schattingen mag de grootte van de totale fout niet meer bedragen dan 0,1 %.

Ten gevolge van de statistische onafhankelijkheid van de bronnen bedraagt de totale geschatte onnauwkeurigheid:

$$e = \sqrt{0.2^2 + 0.1^2} = 0.22\%$$

### 3.6.2.3 GHV/K

Hoewel de waarden afkomstig zijn van dezelfde meetapparatuur (GC), is het belangrijk om rekening te houden met de onzekerheid van de combinatie van GHV en K. De ervaring heeft ons geleerd dat de onnauwkeurigheid bij de berekening van de 'GHV/K'-waarde op 0,18 % kan worden geschat.

### 3.6.2.4 Conversiefactor

De conversiefactor wordt als volgt weergegeven:

$$\frac{pTn1 \cdot GCV}{PnTK}$$

$$e = \sqrt{0.1^2 + 0.04^2 + 0.18^2} = 0.21\%$$

### 3.6.2.5 Resulterende nauwkeurigheid op de gemeten volumes en energiegegevens

Als de fouten gemeten op de volumes door de turbinemeters, op de conversiefactor en op de calorische waarde statistisch onafhankelijk zijn:

**Algemene onnauwkeurigheid in volume:**

$$e = \sqrt{0.22^2 + 0.21^2} = 0.3\% \quad (\text{voor één meetlijn})$$

**Onnauwkeurigheid in energie:**

$$e = \sqrt{0.11^2 + 0.18^2} = 0.21\% \quad (\text{met 5 dubbele meetlijnen in dienst})$$

## 3.6.3 Procedures voor kalibratie en controle

### 3.6.3.1 Inleiding

De meettechnieken werden zo geselecteerd dat de meetapparatuur jarenlang binnen de gedefinieerde toleranties zal werken zonder dat die opnieuw moet worden geijkt. Het meetsysteem werd ook zo ontworpen dat bijna elke storing of afwijking die invloed kan hebben op een meetapparaat onmiddellijk wordt gedetecteerd door de real-time controle. Dit wordt gerealiseerd door middel van een gecentraliseerde benadering ten opzichte van de gegevensverwerking en de rekenkracht van het systeem. De gedetailleerde automatische procedures die door de software worden beheerd en het gevolg op het meetproces (alarmmeldingen, vervangingswaarden, enz.) worden in dit hoofdstuk behandeld. Dit controleniveau wordt 'niveau 1' genoemd. Een manuele controle op de site wordt 'niveau 2' genoemd en de kalibratie op de site en in het laboratorium wordt 'niveau 3' genoemd.

Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen kalibratie (aanpassing) en controle (verificatie):

- a) Kalibratie betekent dat de meetapparatuur fysiek wordt aangepast of dat de coëfficiënten van de overdrachtsfuncties zo worden aangepast dat ze zo nauw mogelijk bij de kalibratiewaarden aansluiten.
- b) Een controle is bedoeld om na te gaan of een meetapparaat binnen zijn gedefinieerde toleranties werkt door enkele of meerdere metingen (automatisch of manueel) met de overeenstemmende referentiewaarden te



vergelijken of door een correlatieve vergelijking uit te voeren van verschillende gelijkaardige metingen die van afzonderlijke meetapparaten afkomstig zijn. Het onderscheid tussen controle en kalibratie wordt gemaakt omdat bij sommige apparaten (zoals de Z-meters) een nauwkeurige controle gemakkelijk ter plaatse kan worden uitgevoerd, terwijl een volledige kalibratie alleen in een laboratorium omgeving kan worden uitgevoerd en meerdere dagen in beslag neemt.

### 3.6.3.2 Algemene regels

Fluxys LNG is van plan om alle meet- en testapparatuur rechtstreeks of onrechtstreeks te onderhouden en te bedienen. Deze apparatuur is onderworpen aan de geldende wetten en voorschriften die relevant zijn voor meet- en testapparatuur voor Aardgas.

De controles van niveau 1 worden continu door software uitgevoerd. Er zal geen rekening worden gehouden met een meting die niet volledig werd gevalideerd door de automatische testprocedure die in dit hoofdstuk voor elk apparaat wordt beschreven.

De 'manuele controle' van niveau 2 wordt op regelmatige tijdstippen aangevuld op de manier zoals door de betrokken Partijen werd overeengekomen of systematisch in het geval er permanente afwijkingen door een controle van niveau 1 worden vastgesteld.

De voorgestelde frequenties om controles van niveau 2 uit te voeren, zijn gebaseerd op de stabiliteit van elk meetapparaat ondersteund door ervaring. In geval van twijfel kunnen de betrokken Partijen eisen om manuele tests te laten uitvoeren evenwel niet vaker dan één keer per maand.

De apparatuur die voor de controles wordt gebruikt, wordt geïjkt en gecertificeerd door een laboratorium dat in staat is om overeenstemming met internationale of nationale standaarden te garanderen. Voor deze apparatuur zullen altijd geldige certificaten beschikbaar zijn.

De zuivere gassen moeten door de fabrikant worden gecertificeerd of een analyse van het gehalte van de onzuiverheden moet aantonen dat de beweerde zuiverheid wordt gehaald. De huidige thermodynamische eigenschappen zullen van ISO 6976-1995 worden afgeleid.

De tabellen met de Z-factor of de methode om de waarden van de Z-factor voor gassen te berekenen, zijn gebaseerd op referentiewaarden die gebaseerd zijn op het werk dat door GRI en GERG of AGA is uitgevoerd.

Fluxys LNG brengt de betrokken Partijen tijdig genoeg op de hoogte zodat ze bij de procedures aanwezig kunnen zijn en de werking van de meet- en testfaciliteiten kunnen observeren.

Er moeten kalibratie formulieren worden opgesteld, zodat fouten vóór en na elke aanpassing onmiddellijk zichtbaar zijn.

Indien de meetwaarden binnen de toegelaten toleranties liggen, wordt het overeenstemmende apparaat normaliter niet opnieuw geïjkt, behalve als de vorige controle aantoont dat de discrepanties systematisch zijn en vaak dicht bij de tolerantielimieten liggen.

### 3.6.3.3 Tolerantie- en frequentietabellen

Instrumenten	Controle van niveau 1		Controle van niveau 2		Controle van niveau 3	
	Tolerantie	Frequentie	Tolerantie	Frequentie	Tolerantie	Frequentie
Turbinemeter					0,20 %	zes jaar
G chromatograaf	0,25 %	C	0,15 %	Drie maanden	0,15 % (1)	zes maanden
P zender	0,20 %	C	0,15 %	Zes maanden	0,10 %	in opdracht
Pt 100-sensoren T-zender	0,3 °C	C	0,3 °C	Zes maanden	0,04 %	
Multimeters A/D	0,01 %	C				

- C** continue door software (in real-time)
- %** nauwkeurigheid van de meetwaarde binnen het werkbereik
- (1)** van de calorische bovenwaarde

### 3.6.3.4 Turbinemeters

#### 3.6.3.4.1 Standaard

De kalibratie vindt plaats in een internationaal erkende metrologische kalibratie inrichting aangewezen door Fluxys LNG naar eigen goeddunken.

#### 3.6.3.4.2 Onnauwkeurigheid

0,20 %

#### 3.6.3.4.3 Primaire kalibratie

- a) Elke meter wordt afzonderlijk gekalibreerd bij atmosferische druk (wettelijke Europese kalibratie) en bij een hoge druk, zodat de meter wordt gebruikt binnen het bereik dat wordt gespecificeerd in het kalibratie certifica(a)t(en) volgens het Reynolds getal. Bovendien zijn de kalibratie resultaten in overeenstemming met Bijlage E van de standaard EN 12261;
- b) Bij atmosferische druk, wordt de meter bij zes debieten gekalibreerd: 100, 70, 40, 25, 10 en 5 % van de  $Q_{max}$ ;
- c) Bij hoge druk, wordt de meter minstens bij acht debieten gekalibreerd (100, 85, 70, 55, 40, 25, 10 en 5 % en eventueel 3 % van de  $Q_{max}$  – afhankelijk van de contractuele eisen in verband met het debiet); en
- d) De kalibratie onder hoge druk wordt uitgevoerd door een erkende (ISO 17025) kalibratie inrichting die de traceerbaarheid van de meting volgens de Europese standaard voor Kubieke Meter Aardgas behoudt (LNE, NMI, PTB – Westerbork, TransCanada Calibrations, ...), aangewezen door Fluxys LNG naar eigen goeddunken.

#### Correctiecurve

- a) De waarde van de hoeveelheid gas die door één LF puls wordt weergegeven en het aantal HF pulsen die met  $1 \text{ m}^3$  overeenstemmen, worden op het officiële certificaat van de kalibratie faciliteit vermeld. De inputwaarde voor de WattMan is de HF frequentie bij 100 % van het bereik van de meter. Die waarde wordt met de volgende formule berekend:

$$f = R \cdot p / 3600$$

Waarbij:

- **R** het nominale bereik van de meter is; en
- **P** het aantal HF-pulsen voor  $1 \text{ m}^3$  is.

- b) Een polinomiaal van de 3de orde wordt bepaald door de kleinste kwadraten methode en berekend door de correctiefactoren van het certificaat zo goed mogelijk te laten aansluiten om de resulterende fout op nul te krijgen:
- c) Als  $f(Q)$  de waarde van deze polinomiaal is bij debiet 'Q', bedraagt het gecorrigeerde debiet:

$$Q_c = Q \cdot f(Q)$$

- d) Als  $f(Re)$  de waarde van deze polinomiaal is bij debiet 'Q', bedraagt het gecorrigeerde debiet:

$$Q_c = Q \cdot f(Re)$$

- e) De vier coëfficiënten a, b, c en d die de polinomiaal definiëren worden in de WattMan gebracht. De uur- en dagverslagen die worden geregistreerd, omvatten voor elke meetlijn de eigenlijke volumes en de gecorrigeerde volumes, zodat het gemiddelde niveau van de correctie kan worden geëvalueerd.

f) Automatische controle (niveau 1)

De software laat een systematische en geavanceerde online controle van de turbinemeters toe:

- a) De aanwezigheid van alle schoepen wordt gegarandeerd door de online vergelijking tussen HF- en LF pulsen.
- b) De vorige test garandeert ook de juiste werking van de mechanische totalisator.
- c) De berekening van de debiet verhouding

3.6.3.4.4 Offline controle:

De debiet verhouding (=  $Q_{\text{lijn}} / Q_{\text{tot}}$ ) wordt dagelijks geregistreerd. De grafieken, die maandelijks worden aangevuld, maken het mogelijk om een eventuele afwijking in een turbinemeter te detecteren. Als er een afwijking wordt vastgesteld, wordt een gedetailleerde analyse opgestart en indien nodig, wordt de verdachte turbinemeter vervangen.

3.6.3.4.5 Herkalibratie

Na 6 jaar wordt een primaire herkalibratie uitgevoerd.

Na de kalibratie wordt een nieuwe foutencurve bepaald en ingevoerd in de meetcomputer zelfs indien alle nieuwe kalibratie punten zich binnen de tolerantie van 0,3 % bevonden.

**3.6.3.5 Druk zenders**

3.6.3.5.1 Primaire kalibratie

De primaire kalibratie van elke zender wordt voltooid in het centrale laboratorium met behulp van een Rosemount barometer en een Desgranges & Huot automatische referentie drukgenerator. Het elektrisch signaal wordt met behulp van een HP3458 multi-meter in een digitaal signaal omgezet met een basis nauwkeurigheid van 0,0025 %.

Er worden willekeurige drukken tussen 40 en 90 barg gegenereerd in stappen van 2,5 bar. Voor elke druk registreert het systeem de spanning die door de transducer wordt geleverd en gemeten aan het toestel met een parallelle weerstand met een nauwkeurigheid van 0,005 %. De spanning wordt uitgedrukt op een schaal van 0 tot 100.000 punten. De kalibratie bestaat erin om een polinomiale curve van de tweede orde te definiëren met de paren 'druk, punten':

$$p = a + b v + c v^2$$

a, b en c geven de kalibratiecoëfficiënten voor de zender weer. Deze coëfficiënten worden in de computer ingevoerd.

### 3.6.3.5.2 Primaire kalibratie standaard

a) Dood gewicht schaal

Desgranges & Huot, groep S2, type 50.000-II.

Maximale onnauwkeurigheid: 0,005 %.

b) Barometer

Rosemount type 1201 F1.

Maximale onnauwkeurigheid: 0,05 %.

### 3.6.3.5.3 Onnauwkeurigheid

0,1 % van de weergegeven waarde tussen 40 en 90 barg.

### 3.6.3.5.4 Voorbeeld kalibratie kaart

### 3.6.3.5.5 Automatische controle (niveau 1)

Voordat er tijdens het meetproces met een meetwaarde rekening wordt gehouden, moet er een reeks rigoureuze tests worden uitgevoerd om verdachte waarden op te sporen en uit te sluiten. Het software gedeelte van dit document geeft een beschrijving van deze tests.

Ten gevolge van de symmetrie van de meetlijnen moet de druk die op punt pr van elke turbinemeter binnen hetzelfde systeem identiek zijn, een tolerantie van 0,2 % wordt toegelaten.

Hierdoor is het een interessant idee om alle online metingen te vergelijken om afwijkingen of storingen in een deel van de uitrusting te ontdekken.

Bij divergentie tussen één of meerdere druk transducers en de 'meerderheid' van de andere transducers, wordt een alarmstatus opgeladen en worden de verdachte waarden uitgesloten. Het alarmtype alsook het aantal alarm meldingen die per uur en per dag gegenereerd, worden in het logboek afgedrukt.

### 3.6.3.5.6 Manuele controle op de site (niveau 2)

De volgende drie druktypes worden voortgebracht:

a) Minimale contractuele drukwaarde (1)

b) Maximale toegelaten drukwaarde (2)

c)  $\frac{(1) + (2)}{2}$  bar

Als uitzondering op de algemene regel die de afwezigheid van een aanpassing van het meetapparaat in kwestie regelt als de toegelaten tolerantie tijdens de werking wordt vastgesteld, wordt elke afwijking van nul (het vaakst voorkomende effect op apparatuur van dit type) geëlimineerd door de kalibratie polinomiale 'a'-factor aan te passen voor de zender.

Als na een reset naar nul, de zender de drempelwaarde voor de conformiteit niet naleeft, moet hij worden vervangen door een back-up zender en naar het laboratorium worden gezonden, waar hij opnieuw moet worden gekalibreerd.

#### 3.6.3.5.7 Kalibratie standaard op de site

##### a) Manometrische schaal

Desgranges & Huot type DPG 5, met een onnauwkeurigheid van 0,01 %

##### b) Precisie barometer

Desgranges & Huot type, met een onnauwkeurigheid van 0,005 %

#### 3.6.3.5.8 Frequentie van de manuele controles

Alle druk zenders moeten een jaarlijkse controle ondergaan (ze worden niet op hetzelfde moment getest, maar wel op regelmatige intervallen; in een station dat met zes druk zenders is uitgerust, wordt er iedere twee maanden één zender getest). Elke lijn wordt iedere zes maanden gecontroleerd.

Als er een continue online vergelijking wordt uitgevoerd, is het niet van kritiek belang om alle druk zenders op hetzelfde moment te testen. Bij een abnormale divergentie tussen de gemiddelde uurwaarden voor de apparatuur die wordt bediend, worden de verdachte zenders aan een individuele controle onderworpen.

### 3.6.3.6 Temperatuursensoren

Weerstand-type Pt 100 sensor met vier schroefdraden.

#### 3.6.3.6.1 Standaard

Een Leeds & Northrop 25 referentie weerstand  $\Omega$  gekalibreerd door het NMI (Nederlands Meetinstituut) en gecombineerd met het gebruik van een Wheatstone  $10^{-6}$  meetbrug. Nauwkeurigheid: meer dan  $0,01^{\circ}\text{C}$ .

De temperaturen worden berekend rekening houdend met de ITS-90 aanbevelingen.

#### 3.6.3.6.2 Onnauwkeurigheid

$0,1^{\circ}\text{C}$  (0,04 %) van de waarde die wordt weergegeven, binnen een bereik van 0 tot  $30^{\circ}\text{C}$ .

### 3.6.3.6.3 Primaire kalibratie

Om de temperatuur te berekenen die wordt gemeten op basis van de weerstand R die wordt gemeten, volstaat de volgende formule:

$$T = (R - R_0) / 0,390$$

De primaire kalibratie bestaat uit de bepaling van de weerstand  $R_0$  (weerstand waarde bij  $0^\circ\text{C}$ ) van elk element dat in een bad van ijswater is ondergedompeld waarvan de kenmerken gestandaardiseerd zijn. De verhouding temperatuur/weerstand is gebaseerd op de lineaire regressie tussen  $(R - R_0)$  en  $T$  die worden vermeld in tabel 1 van de EN 60751:1995 standaard, die van  $0^\circ$  tot  $15^\circ\text{C}$  is ingedeeld.

### 3.6.3.6.4 Voorbeeld kalibratie kaart

### 3.6.3.6.5 Automatische controle (niveau 1)

Voordat er tijdens het meetproces met een meetwaarde rekening wordt gehouden, moet er een reeks rigoureuze tests worden uitgevoerd om verdachte waarden op te sporen en uit te sluiten. Het software gedeelte van dit document geeft een beschrijving van deze tests.

Ten gevolge van de symmetrie van de meetlijnen en hun uitstekende thermische isolatie, moeten de temperaturen die binnen elke turbinemeter worden gemeten identiek zijn, een tolerantie van  $0,3^\circ\text{C}$  wordt toegelaten.

Hierdoor is het een interessant idee om alle online metingen te vergelijken om afwijkingen of storingen in een deel van de uitrusting te ontdekken.

Bij afwijking tussen één of meerdere temperatuur zenders en de ‘meerderheid’ van de andere zenders, wordt een alarmstatus opgeladen en worden de verdachte waarden uitgesloten. Het alarmtype alsook het aantal alarm meldingen die per uur en per dag gegenereerd, worden in het logboek afgedrukt.

### 3.6.3.6.6 Manuele controle op de site (niveau 2)

De kenmerken van de Pt 100 plaat sensoren zijn in principe bijzonder stabiel. Ten gevolge van hun stabiliteit en het systematisch gebruik van gepaarde elementen, is het niet van kritiek belang om regelmatig controles van niveau 2 uit te voeren. Bij twijfel kan de weergegeven waarde met de gemeten waarde worden vergeleken met behulp van een referentie thermometer die onafhankelijk op dezelfde meetlijn is aangebracht.

### 3.6.3.6.7 Frequentie van de manuele controles

Alle instrumenten moeten een jaarlijkse controle ondergaan (ze worden niet op hetzelfde moment getest, maar wel op regelmatige intervallen; in een station dat met zes temperatuur zenders is uitgerust, wordt er iedere twee maanden één zender getest).



### 3.6.3.7 Chromatografen

#### 3.6.3.7.1 Standaard

Het referentie gas is een gekalibreerd gas dat door gravimetrische analyse werd voorbereid. De samenstelling ervan is bekend, traceerbaar en gecertificeerd.

#### 3.6.3.7.2 Onnauwkeurigheid

0,15 % van de calorische bovenwaarde op basis van de ISO 6976-1995 standaard, de referentie dichtheid bij basis omstandigheden op basis van de ISO 6976-1995 standaard en 0,18 % van de Z/Zn-factor in overeenstemming met de GERG- of AGA8 methode gebaseerd op een volledige analyse van de samenstelling.

#### 3.6.3.7.3 Automatische controle (niveau 1)

Telkens als de chromatograaf een analyse voortbrengt, voert de meetcomputer een reeks tests uit om die analyse te valideren. De waarde van de referentiedichtheid en GHV, factor Z, die worden berekend op basis van analyses van hetzelfde gas dat van alle chromatografen afkomstig is, worden ook onderworpen aan een vergelijkende analyse waarmee eventuele abnormale divergenties kunnen worden opgespoord. In dit geval laat het aantal apparaten (2) u toe om het defecte instrument te identificeren.

Als het verschil tussen de waarde van één GHV die door een gas chromatograaf wordt gemeten en de GHV die door de andere gas chromatograaf wordt gemeten groter is dan de tolerantie, wordt de GHV die door de eerste gas chromatograaf wordt gemeten, verworpen. Als deze verwerping toe te schrijven is aan de variabele samenstelling van het gas, zal de verworpen analyse waarschijnlijk wel worden gebruikt.

#### 3.6.3.7.4 Manuele controle op de site (niveau 2)

Deze manuele controle vereist het gebruik van een secundair referentie gas waarvan de samenstelling bekend is. Dit gas bestaat uit een monster van gas uit het net dat in het meetstation werd opgevangen. De samenstelling van het gas wordt daarna bepaald door een gecertificeerd laboratorium. De controle in kwestie bestaat uit vijf opeenvolgende analyses van het secundaire referentie mengsel waarbij gebruik wordt gemaakt van de chromatograaf ter studie. Als het verschil tussen de referentie dichtheid en de GHV die door de chromatograaf wordt gemeten en de waarden die worden berekend op basis van de samenstelling van het secundaire referentie mengsel meer dan 0,15 % bedraagt, moet de chromatograaf worden gecontroleerd.

#### 3.6.3.7.5 Frequentie van de manuele controles

De chromatografen worden afwisselend om de drie maanden gecontroleerd, zodat elke chromatograaf om de zes maanden wordt gecontroleerd.

### 3.6.3.8 A/D-omzeters

Op elke meet computer worden twee A/D omzeters geïnstalleerd.

#### 3.6.3.8.1 Standaarden

Om de A/D omzeters (digitale Multi-meters) te kalibreren en te testen is een gekalibreerde referentie voeding nodig die aan de geldende nationale of internationale normen voldoet.

#### 3.6.3.8.2 Onnauwkeurigheid

8 miljoensten van de weergegeven waarde + 1 miljoenste van het meetbereik voor metingen die binnen het bereik 1 V worden uitgevoerd.

12 miljoensten van de weergegeven waarde + 5 miljoenste van het meetbereik voor metingen die binnen het bereik 100  $\Omega$  worden uitgevoerd.

De parallelle weerstanden die worden gebruikt om de stroom in spanning om te zetten, voegen 50 miljoensten toe aan de spanningen die worden gemeten.

#### 3.6.3.8.3 Automatische controle (niveau 1)

De A/D omzeters voeren spannings- en weerstandsmetingen uit. Een hoogwaardige multiplexer voert een analyse uit van de verschillende bronnen van de signalen die van de zenders afkomstig zijn. De maximale thermische fase verschuiving die voor de relais werd gespecificeerd, stijgt tot 5  $\mu$ V. Er worden twee referentie spanningen en één referentie weerstand toegevoegd aan de andere bronnen die worden gemeten, zodat de eigenlijke nauwkeurigheid van de A/D omzeters in real-time kan worden gecontroleerd. Als er niet wordt voldaan aan de tolerantie, wordt de A/D omzetter in kwestie vervangen door een back-up apparaat en naar de fabrikant teruggestuurd voor herstelling en/of herkalibratie.

#### 3.6.3.8.4 Controle op de site (niveau 2)

Door de toepassing van real-time controle technieken bij de A/D omzeters is een controle op de site van niveau 2 overbodig.

#### 3.6.3.8.5 Primaire kalibratie

De multimeters of A/D omzeters worden onderworpen aan een primaire kalibratie die door de fabrikant wordt uitgevoerd met behulp van de standaard metingen die aan de nationale of NIST normen beantwoorden.

#### 3.6.3.8.6 Herkalibratie

Wanneer tijdens een inline controle of na een herstelling een abnormale afwijking wordt gedetecteerd, moet de fabrikant de A/D omzetter in kwestie herkalibreren met behulp van dezelfde procedures als de procedures die tijdens de primaire kalibratie werden toegepast.

### 3.6.4 Referenties

**ISO CD 15970: 1997:** Aardgas - Meten van eigenschappen – Deel 1: Volumetrische eigenschappen: dichtheid, druk, temperatuur en compressiefactor

**ISO/DIS 14111: 1994:** Leidraad voor de herleidbaarheid in de analyse

**ISO/FDIS 6974: 1997:** Aardgas: Bepaling van de samenstelling met een gedefinieerde onzekerheid door gaschromatografie - Deel 1: Richtlijnen voor doelgerichte analyse

**ISO 6326: 1997:** Aardgas – Bepaling van de zwavelverbindingen – Deel 2: Gas chromatografische methode met behulp van elektrochemische detectie voor de bepaling van stinkende zwavelverbindingen

**ISO 6976: 1995:** Aardgas – Berekening van de calorische waarde, de dichtheid, de relatieve dichtheid en de Wobbe index uit de samenstelling

**ISO 9951: 1993:** Meting van gasstroom in gesloten leidingen - Turbinemeters

**EN 60751: 1995:** Thermometers sensoren met platina weerstand voor industrieel gebruik

**EN 12261:** Turbine gas meters

**ISO 5167 -1:** Metingen van gas- en vloeistofstromen in leidingen met een volledige doorstroming en een cirkelvormige doorsnede met gebruik van drukverschilmeters - Deel 1: Algemeen

**ISO 10715: 1997:** Aardgas – Richtlijnen voor monsternamen

**ISO 6143: 1981:** Gasanalyse – Bepaling van de samenstelling van kalibratie gas - Vergelijkingsmethoden

**ISO 12213: 1997:** Berekening van de compressiefactor (GERG '88 en AGA 8 – '92)

Elke wijziging die werd aangebracht aan een recentere editie van een van de normen waarnaar wordt verwezen, wordt geïmplementeerd zodra de toepassing redelijkerwijs mogelijk is.

## **3.7 ONDERHOUD VAN DE INSTALLATIES IN DE LNG TERMINAL**

### **3.7.1 Verplichting van de Terminal Operator om de LNG Terminal te bedienen, te onderhouden en te herstellen**

De Terminal Operator bedient, onderhoudt en herstelt de LNG Terminal en houdt de LNG Terminal in een goede staat van onderhoud zodat hij aan zijn verplichtingen kan voldoen en de LNG Terminal kan bedienen in overeenstemming met de normen van een Redelijke en Voorzichtige Operator.

Onder voorbehoud van de bepalingen van dit hoofdstuk, heeft de Terminal Operator het recht om de LNG Terminal volledig of gedeeltelijk uit te schakelen, te verminderen of te beperken voor onderhouds-, herstel- of vervangingswerken in de LNG Terminal die een impact kunnen hebben op de beschikbaarheid van de LNG Diensten. Dergelijke onderhouds-, herstel- en vervangingswerken worden zo veel mogelijk beperkt in duur en frequentie in overeenstemming met de bepalingen van deze sectie.

Elke vermindering van de LNG Dienst ten gevolge van onder andere onderhouds-, herstel- of vervangingswerken wordt door de Terminal Operator toegewezen tussen de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Andere Bevrachters of Andere Overslagbevrachters en, naargelang het geval, de Andere Gebruikers, op een eerlijke en billijke basis, en in de mate van het mogelijke pro rata hun respectieve LNG Dienst voor de delen van de dienst die niet beschikbaar zijn.

In de mate dat de LNG Dienst of een deel ervan niet beschikbaar is wegens dergelijke onderhouds-, herstel- en vervangingswerken, worden de Basis Opslagduur en Basis Uitzendcapaciteit die met de geïmpacteerde LNG Dienst gepaard gaan, pro rata temporis uitgebreid.

## 3.7.2 Gepland Onderhoud

3.7.2.1 Zo snel mogelijk en in ieder geval niet later dan 15 september vóór het begin van ieder Contractjaar, plegen de Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter overleg met de Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters en de Andere Gebruikers en leveren ze alle redelijke inspanningen om op of vóór 30 september voorafgaand het begin van elk Contractjaar een akkoord te bereiken over een programma ontworpen om de verwachte onderhouds-, herstel- en vervangingswerken te coördineren en te synchroniseren die in de LNG Terminal en Segment 1 moeten worden uitgevoerd (*'Gepland Onderhoud op Lange Termijn'*) teneinde elke verstoringen van het vermogen van de Bevrachter of Overslagbevrachter om zijn LNG Diensten te gebruiken, zo beperkt mogelijk te houden, rekening houdend met Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters en Andere Gebruikers met vergelijkbare belangen. Voor alle duidelijkheid, het Gepland Onderhoud op Lange Termijn voor de Bevrachter en Andere Bevrachters hoeft niet samen te vallen met het Gepland Onderhoud op Lange Termijn voor Overslagbevrachters en Andere Overslagbevrachters.

Elk Gepland Onderhoud op Lange Termijn dat tijdens een Contractjaar is gepland, wordt tijdens de periode tussen 1 april en 30 september van een bepaald Contractjaar uitgevoerd, tenzij het niet mogelijk is om dergelijk Gepland Onderhoud op Lange Termijn in genoemde periode uit te voeren (bv. wegens onbeschikbaarheid van gekwalificeerde aannemers). De planning van dergelijk Gepland Onderhoud op Lange Termijn is bindend eenmaal gepland door de Terminal Operator hetzij door overeenkomst met de Bevrachter of Overslagbevrachter en Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters en Andere Gebruikers, of, als er geen dergelijke overeenkomst wordt bereikt, zoals ingepland door de Terminal Operator en wordt daarna niet meer opnieuw heringepland, en in geval van herplanning, dan tellen de som van de eerder geplande en de herplande geplande onderhoudsdagen mee voor de bepaling van de Beperkte Dienstdagen voor dat Contractjaar en is de Terminal Operator verantwoordelijk voor elke impact op het vermogen van de Bevrachter of Overslagbevrachter om zijn Capaciteitsdienst te gebruiken.

3.7.2.2 Zonder afbreuk te doen aan wat voorafgaat, heeft de Terminal Operator het recht om de nodige onderhouds-, herstel- en vervangingswerken uit te voeren om de veiligheid en de integriteit van de operaties van de LNG Terminal of Segment 1 te waarborgen, die de Terminal Operator niet kon plannen in overeenstemming met de bepalingen van AC 3.7.2.1 hierboven (*'Gepland Onderhoud op Middellange Termijn'*).

De Terminal Operator brengt de Bevrachter of Overslagbevrachter zo snel mogelijk, maar niet later dan honderd (100) Dagen vóór dergelijk Gepland Onderhoud op Middellange Termijn moet worden uitgevoerd, op de hoogte van de planning van dergelijk Gepland Onderhoud op Middellange Termijn. De Terminal Operator treft alle redelijke maatregelen om dergelijk Gepland Onderhoud op Middellange Termijn in de maanden april tot september uit te voeren. De datum (data) van dergelijk Gepland Onderhoud op Middellange Termijn is (zijn) bindend na kennisgeving en wordt daarna niet meer opnieuw

heringepland, en in geval van herplanning, dan tellen de eerder geplande onderhoudsdagen mee voor de bepaling van de Beperkte Dienstdagen voor dat Contractjaar en is de Terminal Operator verantwoordelijk voor een elke impact op het vermogen van de Bevrachter of Overslagbevrachter om zijn LNG Diensten te gebruiken. Voor alle duidelijkheid, het Gepland Onderhoud op Middellange Termijn voor de Bevrachter en Andere Bevrachters hoeft niet samen te vallen met het Gepland Onderhoud op Middellange Termijn voor de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachters.

**3.7.2.3** Wanneer daarnaar wordt verwezen, betekent Gepland Onderhoud het Gepland Onderhoud op Lange Termijn en/of Gepland Onderhoud op Middellange Termijn.

### **3.7.3 Gepland Onderhoud op Korte Termijn en Niet-Gepland Onderhoud**

**3.7.3.1** Zonder afbreuk te doen aan AC 3.7.2.1 en 3.7.2.2, heeft de Terminal Operator het recht om de onderhouds-, herstel- en vervangingswerken uit te voeren die onmiddellijk vereist zijn om de veiligheid en de integriteit van de operaties van de LNG Terminal of Segment 1 te waarborgen (***Gepland Onderhoud op Korte Termijn***). De Terminal Operator brengt de Bevrachter of Overslagbevrachter daarvan onmiddellijk op de hoogte en informeert de Bevrachter of Overslagbevrachter over de verwachte duur en omvang van de beperking van de LNG Diensten en iedere dergelijke beperking wordt op een eerlijke en billijke manier toegewezen aan de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters en Andere Gebruikers. De datum (data) van dergelijk Gepland Onderhoud op Korte Termijn is (zijn) bindend na kennisgeving en wordt daarna niet meer opnieuw heringepland, en in geval van herplanning, dan telt de som van de eerder geplande en de herplande Dagen van Gepland Onderhoud op Korte Termijn mee voor de bepaling van de Beperkte Dienstdagen voor dat Contractjaar en is de Terminal Operator verantwoordelijk voor een elke impact op het vermogen van de Bevrachter of Overslagbevrachter om zijn LNG Diensten te gebruiken. Voor alle duidelijkheid, het Gepland Onderhoud op Korte Termijn voor de Bevrachter en Andere Bevrachters hoeft niet samen te vallen met het Gepland Onderhoud op Korte Termijn voor de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachters.

**3.7.3.2** Bij een Noodgeval heeft de Terminal Operator het recht om de LNG Diensten geheel of gedeeltelijk te beperken op voorwaarde dat de Terminal Operator de Bevrachter of Overslagbevrachter daarvan onmiddellijk op de hoogte brengt en de Bevrachter of Overslagbevrachter informeert over de verwachte duur van de beperking van de LNG Diensten. Iedere dergelijke beperking wordt in de mate van het mogelijke eerlijk en billijk toegewezen aan de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters op een pro rata basis (***Niet-Gepland Onderhoud***).

**3.7.3.3** Dergelijk Gepland Onderhoud op Korte Termijn of Niet-Gepland Onderhoud is beperkt tot de beperking van de LNG Diensten, die strikt noodzakelijk is voor de Terminal Operator om de oorzaak ervan op te lossen. De Terminal Operator brengt de Bevrachter of Overslagbevrachter en de Andere Bevrachters en Andere Overslagbevrachters zo snel mogelijk op de hoogte van de herneming van de verlening van de LNG Diensten.

### **3.7.4 Toelating en Aanpassing van de Capaciteitslading**

**3.7.4.1** Zonder afbreuk te doen aan de volgende paragraaf, bedraagt het totale aantal Dagen in elk Contractjaar waarop de Capaciteitsdiensten geheel of gedeeltelijk worden beperkt door de Terminal Operator wegens Gepland Onderhoud, Gepland Onderhoud op Korte Termijn en Niet-Gepland Onderhoud (de '*Beperkte Dienstdagen*') in totaal niet meer dan acht (8) Dagen voor iedere Bevrachter of Overslagbevrachter..

Echter, elk zesde (6de) Contractjaar, sinds 2009, bedraagt het aantal Beperkte Dienstdagen voor iedere Bevrachter of Overslagbevrachter in dergelijk Contractjaar in totaal niet meer dan veertien (14) Dagen op voorwaarde dat de zes (6) aanvullende Dagen worden gepland volgens de bepalingen voor Gepland Onderhoud op Lange Termijn.

Het aantal Beperkte Dienstdagen voor iedere Bevrachter of Overslagbevrachter in elk Contractjaar waarin de LNG Diensten geheel of gedeeltelijk worden beperkt door de Terminal Operator wegens Gepland Onderhoud op Korte Termijn of Niet-Gepland Onderhoud, bedraagt in totaal niet meer dan drie (3) Dagen, waarvan slechts twee (2) dergelijke Dagen door de Terminal Operator voor Niet-Gepland Onderhoud kunnen worden gebruikt.

Het aantal Beperkte Dienstdagen wordt berekend op het equivalent van een volledige Dag, wat bijvoorbeeld betekent dat (i) als de LNG Dienst volledig beperkt wordt gedurende zes uren, hij wordt geregistreerd als 0,25 van een Dag en (ii) als 50% van de LNG Dienst tijdens vier (4) volledige Dagen wordt beperkt, dit wordt geboekt als twee (2) Dagen.

**3.7.4.2** Tijdens ieder Gepland Onderhoud, Gepland Onderhoud op Korte Termijn en Niet-Gepland Onderhoud, blijft de Capaciteitskost betaalbaar door de Bevrachter of Overslagbevrachter aan de Terminal Operator, op voorwaarde dat het aantal Dagen waarop de LNG Diensten worden beperkt, het aantal Dagen voorzien in AC 3.7.4.1 niet overschrijdt.

Indien de Terminal Operator het aantal Dagen Gepland Onderhoud, Gepland Onderhoud op Korte Termijn en Niet-Gepland Onderhoud laat stijgen tot boven het toegelaten aantal Dagen, is de Capaciteitskost niet langer verschuldigd tot de volledige herneming van de LNG Dienst.

### 3.7.5 Veilig aanmeren

De Terminal Operator zorgt ervoor dat schepen veilig kunnen aanmeren in de Haven. Dit betekent dat de Terminal Operator de Steigers, de aanleginstallaties en/of de laad- en losinstallaties onderhoudt, bedient en in een goede staat behoudt, in overeenstemming met de toepasselijke wetten en voorschriften. Niettegenstaande de verplichtingen van de Bevrachter of Overslagbevrachter op dit vlak, vraagt de Terminal Operator minstens twee keer per Jaar van de betreffende instanties (met inbegrip van de Havenautoriteit) informatie over de beschikbare diepte van het water in de Haven (inclusief het LNG Dok en langs de Steigers) en bezorgt de Terminal Operator dergelijke informatie, als en wanneer hij die heeft ontvangen, aan de Bevrachter of Overslagbevrachter. Het is wel te verstaan dat de Terminal Operator niet aansprakelijk kan worden gesteld indien deze informatie niet werd verkregen van de relevante instanties (behalve indien de Terminal Operator vergat dergelijke informatie aan te vragen) en dat de Terminal Operator louter de informatie van dergelijke betreffende instanties overmaakt zonder enige controle van de inhoud, volledigheid en/of juistheid en dus niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de inhoud, de juistheid en/of de volledigheid van de gegevens.

De Terminal Operator legt de nodige behoedzaamheid aan de dag om, zodra hij daarvan op de hoogte wordt gebracht, de Bevrachter of Overslagbevrachter op de hoogte te brengen van een incident binnen het LNG Dok dat een impact kan hebben op de toelaatbare diepgang in het LNG Dok, met inbegrip van de plaatsen langs de Steigers. De Bevrachter is verantwoordelijk voor het verkrijgen van alle haven goedkeuringen, maritieme vergunningen en andere technische en operationele vergunningen die nodig zijn voor het gebruik van LNG Schepen in de Haven.



## 3.8 OPERATIONELE REGELS VOOR KWALITEITSAANPASSING

3.8.1 De Terminal Operator onderneemt op specifiek verzoek van de Bevrachter alle redelijke inspanningen om de kwaliteit van het LNG dat de Bevrachter aan het Leveringspunt levert aan te passen of door de Vervoersonderneming te laten aanpassen, zodat het Aardgas:

- a) dat door de Terminal Operator aan het Herleveringspunt wordt geleverd; of
- b) dat door de Vervoersonderneming aan de Klant van de Bevrachter wordt geleverd op het punt(en) (het '*Transmissie Herleveringspunt*') op dewelke de Vervoersonderneming het Aardgas van de Klant van de Bevrachter moet leveren aan de Klant van de Bevrachter in overeenstemming met een Vervoersdienstovereenkomst dat tussen de Vervoersonderneming en de Klant van de Bevrachter werd ondertekend;

naargelang het geval, beantwoordt aan de kwaliteitsspecificaties (de '*Aanbevolen Specificaties*') voor het Aardgas voor levering aan de Bevrachter door de Terminal Operator aan het Herleveringspunt, of geleverd aan de Klant van de Bevrachter door de Vervoersonderneming aan het Transmissie Herleveringspunt, naargelang het geval, zodat dergelijk Aardgas beantwoordt aan de specificaties van de Klant van de Bevrachter, zoals aanbevolen en verzocht door de Bevrachter aan de Terminal Operator voordat het LNG Schip wordt gelost. Dergelijke aanpassing wordt de Kwaliteitsaanpassing genoemd.

3.8.2 Rekening houdend met de specificaties van het LNG dat door de Bevrachter wordt geleverd aan het leveringspunt en de vermenging van LNG in de LNG Terminal, wordt de Kwaliteitsaanpassing uitgevoerd door de uitvoering van de volgende diensten (samen de '*Kwaliteit Aanpassingsdiensten*' genoemd) van de Terminal Operator of een combinatie ervan:

- a) De Terminal Operator onderneemt alle redelijke acties om het LNG van de Bevrachter, dat door de Bevrachter op het Leveringspunt aan de Terminal Operator wordt geleverd en dat als Aardgas moet worden geleverd aan de Bevrachter door de Terminal Operator op het Herleveringspunt, binnen de Aanbevolen Specificaties (of zo dicht mogelijk bij) door verschillende LNG kwaliteiten in de LNG opslag tanks en uitzendlijnen te mengen of te scheiden.

De Partijen komen overeen dat de Terminal Operator geen niet-recupereerbare kosten of uitgaven zal maken in verband met deze AC 3.8.2 en dat de Terminal Operator niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de implementatie van deze AC 3.8.2 (a).

- b) De Terminal Operator onderneemt alle redelijke acties om ervoor te zorgen dat de Vervoersonderneming bij de levering van het Aardgas van de Klant van de Bevrachter aan de Vervoersonderneming door de Klant van de Bevrachter op het Transmissie Herleveringspunt volgend op zijn levering door de Terminal Operator aan de Bevrachter op het Herleveringspunt, alle redelijke acties zal ondernemen om het Aardgas van de Klant van de Bevrachter te mengen of te wisselen met Aardgas in het Net om het Aardgas van de Klant

van de Bevrachter dat door de Bevrachter op het Vervoersherleveringspunt aan de Klant van de Bevrachter moet worden herleverd, binnen de Aanbevolen Specificaties te brengen (of zo dicht mogelijk).

De Vergoeding Vermeden Kosten is verschuldigd door de Bevrachter aan de Terminal Operator en, indien de Terminal Operator aan zijn verplichtingen heeft voldaan om redelijke acties te ondernemen in overeenstemming met deze sectie, kan de Terminal Operator niet aansprakelijk worden gesteld voor de resultaten van zulke menging en/of wisseling.

### 3.9 OPERATIONELE REGELS VOOR HET LADEN VAN EEN LNG SCHIP

Afhankelijk van de algemene voorwaarden van de LNG Overeenkomst en het LNG Toegangsreglement, laadt de Terminal Operator een LNG Schip in het kader van Aanvullend Aanmeerrecht of Afzonderlijk Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) of een Overslagaanmeerrecht en/of biedt hij Afkoeldiensten en/of Ondergasstellingsdiensten aan de Bevrachter of de Overslagbevrachter aan, op voorwaarde dat:

- a) de Bevrachter beschikt over een Aanvullend Aanmeerrecht of Afzonderlijk Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval), of in het geval van een Overslagbevrachter, dat de Overslagbevrachter over een Overslagaanmeerrecht beschikt;
- b) het LNG Schip van de Bevrachter of Overslagbevrachter in de LNG Terminal aanmeert in overeenstemming met de regels die in het LNG Toegangsreglement zijn uiteengezet;
- c) de Terminal Operator een behoorlijk ingevulde en uitgevoerde aanvraag voor dergelijke diensten van de Bevrachter of de Overslagbevrachter heeft ontvangen;
- d) de Gas op Voorraad van de Bevrachter of de leverende Andere Bevrachter, respectievelijk Overslagbevrachter, verminderd met alle toepasselijke Geleende Hoeveelheden, indien van toepassing, minstens gelijk is aan het Genomineerde Volume LNG;
- e) de Bevrachter of Overslagbevrachter verzekert dat dergelijk Genomineerd Volume LNG niet zal leiden tot een bedreiging van de 'heel', rekening houdend met onder meer de vereiste Minimale Uitzending, de volgende geplande aankomsten van LNG Schepen van de Bevrachter, Overslagbevrachter, Andere Bevrachter en Andere Overslagbevrachter in de LNG Terminal;
- f) de Bevrachter of de Overslagbevrachter verzekert dat de cargo tanks van het LNG Schip bij aankomst aan de LNG Terminal onder Aardgasatmosfeer of onder N<sub>2</sub>-atmosfeer met de volgende gasspecificaties:
  - (i) maximaal 1 ppm H<sub>2</sub>O-damp;
  - (ii) maximaal 100 ppm CO<sub>2</sub>; en
  - (iii) maximaal 100 ppm O<sub>2</sub>.

- g) de Bevrachter of de Overslagbevrachter ervoor zorgt dat de cargo tanks van het LNG Schip bij het begin van de laadoperatie, die verband houdt met respectievelijk een Aanvullend Aanmeerrecht of Afzonderlijk Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) of een Overslagaanmeerrecht, aan de volgende temperatuurspecificaties zullen beantwoorden:
- (i) bij een LNG tanker van het Moss type, heerst in de cargo tanks een Aardgas atmosfeer en de equator temperatuur daarvan is lager dan min honderd en tien (-110) graden Celsius;
  - (ii) bij een LNG tanker van het Membraan type, heerst in de cargo tanks een Aardgas atmosfeer en de gemiddelde temperatuur daarvan bedraagt minder dan min honderd dertig (-130) graden Celsius, waarbij geen rekening wordt gehouden met de bovenste temperatuur sensoren, die de temperatuur weergeven rond de damp koepel en de uiterste bovenkant van de tank;
  - (iii) voor ieder ander type LNG tanker, heerst in de cargo tank(s) een Aardgas atmosfeer en worden de koude omstandigheden (afgekoeld en klaar om te laden) gerespecteerd zoals voorgeschreven door de fabrikant van de cargo tank(s);
- h) Overslagbevrachter zal er voor zorgen dat voor een laadoperatie in het kader van een Overslaagaanmeerrecht, het LNG Schip dat dient geladen te worden beschikt over voldoende dampretourcapaciteit voor het Snelle Laaddebiet overeenstemmende met de volumecompensatie in het LNG Schip;
- i) Overslagbevrachter zal er voor zorgen dat de cargotankdruk bij aankomst van het LNG Schip dat dient geladen te worden lager zal zijn dan 1160mbar(a);
- j) als de cargo tanks van het LNG Schip niet beantwoorden aan de specificaties in (g), dan wordt de Bevrachter of Overslagbevrachter verondersteld aan de Terminal Operator Afkoeldiensten te hebben gevraagd in overeenstemming met de LNG Overeenkomst;
- k) als de cargo tanks van het LNG Schip niet beantwoorden aan de specificaties in (f), wordt de Bevrachter of Overslagbevrachter verondersteld aan de Terminal Operator Ondergasstellingsdiensten te hebben gevraagd. Voor alle duidelijkheid:
- (i) indien het LNG Schip van de Bevrachter of Overslagbevrachter niet beantwoordt aan de specificaties in (f) en er in de cargo tanks geen inerte atmosfeer heerst; of
  - (ii) indien het LNG Schip van de Bevrachter of Overslagbevrachter niet in staat is om te vergassen zonder dat daarbij Aardgas in de atmosfeer terecht komt,

heeft de Bevrachter of de Overslagbevrachter niet het recht om een laadoperatie in verband met een Aanvullend Aanmeerrecht of Afzonderlijk

Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) of Overslagaanmeerrecht, en/of Afkoeldiensten en/of Ondergasstellingsdiensten te ontvangen;

- l) de metingen en de tests worden uitgevoerd op de manier die in het LNG Toegangsreglement wordt beschreven met dien verstande dat:
  - (i) de volgende volgorde van prioriteit wordt gebruikt om de samenstelling te bepalen van het LNG dat wordt geladen:
    - het discontinue systeem en vervolgens; dan,
    - het continue systeem; en,
  - (ii) in het geval zowel het discontinue als het continue systeem er niet in slagen om de samenstelling van het geladen LNG te bepalen, de Partijen de samenstelling gebruiken van het LNG in de opslagtanks waarvan het LNG werd geladen, zoals bepaald door de Terminal Operator;
- m) de hoeveelheid LNG die voor de Vergassingsdiensten nodig is, wordt geschat door de Terminal Operator als Redelijke en Voorzichtige Operator en wordt van de rekening Gas op Voorraad van de Bevrachter of Overslagbevrachter afgetrokken; en
- l) Gegeven de duur van Afkoel- en Ondergasstellingsdiensten erkent de Overslagbevrachter dat hij alleen recht heeft om Afkoel- en Ondergasstellingsdiensten te ontvangen zolang dit geen impact heeft op andere Terminal Gebruikers. Om dezelfde reden draagt de Overslagbevrachter de volledige eventuele impact op de planning of de uitvoering van zijn Geplande Overslagaanmeerrechten, bv. door ervan af te zien of te herplannen. Voor alle duidelijkheid: de Terminal Operator kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld en dit wordt ook niet als een Dienst onbeschikbaarheid beschouwd.

## **3.10 REGELS VOOR BIOLNG LIQUEFACTIE**

### **3.10.1 Algemene bepaling inzake certificering**

Om in aanmerking te komen voor BioLNG Liquefactie Diensten moet de Bevrachter gecertificeerd zijn onder de Certificering waarmee de Terminal Operator in overeenstemming is. Terminal Operator behoudt zich het recht voor om de meest adequate Certificering op een bepaald moment te gebruiken voor de BioLNG Liquefactie Dienst.

Indien het verlies van de Certificering niet toerekenbaar is aan een handelen of nalaten van de Bevrachter, zullen de BioLNG Liquefactie Diensten van de Bevrachter met onmiddellijke ingang en zonder enige aansprakelijkheid van de Bevrachter eindigen. In andere gevallen zal Terminal Operator de BioLNG Liquefactie Diensten kunnen opschorten op grond van artikel 16.3 van de LNG Terminalling Overeenkomst.

Indien de Terminal Operator niet langer gecertificeerd is onder de toepasselijke Certificering dient hij de Bevrachters daarvan op de hoogte te stellen waardoor de BioLNG Liquefactie Diensten met onmiddellijke ingang en zonder enige aansprakelijkheid van de Terminal Operator zullen eindigen voor zover het verlies van de certificering niet toerekenbaar is aan een handelen of nalaten van de Terminal Operator.

### **3.10.2 BioLNG Liquefactie Proces**

Op de LNG Terminal worden in de processtroom voor hervergassing (her)vloeibaarmakingseenheden gebruikt, die Recondensers worden genoemd. In die Recondensers maakt het fysieke contact tussen LNG en aardgas het mogelijk aardgas af te koelen en (opnieuw) vloeibaar te maken.

Dit technische proces stelt de Terminal Operator in staat een dienst aan te bieden die een deel van het proces voor de omzetting van Biomethaan-certificaten in BioLNG-certificaten vervult.

De mogelijkheid van deze omzetting is gerelateerd aan het gebruik van de Recondensers en in overeenstemming met de massabalansprincipes zoals gedefinieerd in de toepasselijke Certificering.

### **3.10.3 Beschikbare BioLNG Liquefactie Diensten**

De beschikbaarheid van BioLNG Liquefactie Diensten hangt af van de terminalactiviteiten en de Hoeveelheid Aardgas die vloeibaar wordt gemaakt in de Recondensers.

Om de variabiliteit van de activiteiten op de Terminal op te vangen, maakt de Terminal Operator een onderscheid tussen Lange Termijn- en Korte Termijn BioLNG-capaciteiten.

### **3.10.3.1 Lange Termijn BioLNG-capaciteit**

De Lange Termijn BioLNG-capaciteit wordt berekend als de theoretische Hoeveelheid Aardgas die vloeibaar wordt gemaakt in de Recondensers wanneer de uitzending van de Terminal gelijk is aan de Minimale Uitzending. De Terminal Operator mag de beschikbare capaciteit voor de betrokken Maand in overeenstemming met AC 3.10.5.1 verlagen.

### **3.10.3.2 Korte Term BioLNG-capaciteit**

Aan het begin van Maand M, maar uiterlijk op de 5<sup>de</sup> Werkdag van Maand M, bepaalt de Terminal Operator de totale Recondenser-hoeveelheid voor Maand M-1, in overeenstemming met de Certificering.

De voor Maand M beschikbare Korte Termijn BioLNG-capaciteit is gelijk aan het maximum tussen de Recondenser-hoeveelheid voor Maand M-1 min de Lange Termijn BioLNG-hoeveelheid toegekend voor Maand M-1 en nul.

## **3.10.4 BioLNG Liquefactie-aanvraag**

Voor elke Maand M kan de Bevrachter zijn Lange Termijn- en Korte Termijn BioLNG-aanvragen indienen, d.w.z. de Hoeveelheid Aardgas waarvoor de Bevrachter tijdens de Maand M Biomethaan-certificaten wil omzetten in BioLNG-certificaten, met gebruikmaking van zijn Lange Termijn- of Korte Termijn BioLNG-capaciteiten.

### **3.10.4.1 Lange Termijn BioLNG-aanvraag**

Voor Lange Termijn BioLNG-capaciteit kan de Bevrachter tussen de eerste en de laatste Dag van Maand M bij de Terminal Operator één of meer Omzettingsverzoeken voor Certificaten indienen die worden opgeteld om de Lange Termijn BioLNG-aanvraag van de Bevrachter te bepalen voor Maand M. Indien voor een Maand geen Omzettingsverzoek voor Certificaten wordt ingediend, is het Omzettingsverzoek voor Certificaten voor deze Maand gelijk aan nul.

### **3.10.4.2 Korte Termijn BioLNG-aanvraag**

Voor Korte Termijn BioLNG-capaciteit wordt de Korte Termijn BioLNG-aanvraag van de Bevrachter voor Maand M geacht gelijk te zijn aan de aan de Bevrachter toegewezen Korte Termijn BioLNG-capaciteit voor Maand M, zoals gespecificeerd in de relevante Bevestigingsformulier Diensten.

## **3.10.5 BioLNG Liquefactie resultaat**

Mits inachtneming van de bepalingen van deze LNG Toegangsreglement ontvangt de Bevrachter voor elke Maand M een BioLNG-hoeveelheid die gelijk is aan de som van zijn Lange Termijn- en Korte Termijn BioLNG-hoeveelheden toegekend voor Maand M.

### **3.10.5.1 Lange Termijn BioLNG-hoeveelheid**

De Terminal Operator voert twee controles uit op Lange Termijn BioLNG-aanvragen voor Maand M van alle Bevrachters:

1. Een capaciteitscontrole om te verzekeren dat de Lange Termijn BioLNG-aanvraag van elke Bevrachter de Lange Termijn BioLNG-capaciteit van de Bevrachter niet overschrijdt. Indien de Lange Termijn BioLNG-aanvraag van een Bevrachter de Lange Termijn BioLNG-capaciteit van de Bevrachter overstijgt, zal de Lange Termijn BioLNG-aanvraag van deze Bevrachter worden afgetopt tot zijn Lange Termijn BioLNG-capaciteit; en
2. Een productiecontrole om te verzekeren dat de som van de Lange Termijn BioLNG-aanvragen van alle Bevrachter (in voorkomend geval gewijzigd onder punt 1 hierboven) niet hoger is dan de Recondenser-hoeveelheid voor Maand M. Indien dit het geval is, wordt de Lange Termijn BioLNG-aanvraag van elke Bevrachter pro rata verminderd tot het aandeel van de Lange Termijn BioLNG-capaciteit van de Bevrachter in de totale onderschreven Lange Termijn BioLNG-capaciteit voor die Maand. In een bepaalde Maand hoeft een Bevrachter niet te betalen voor dat deel van de Lange Termijn BioLNG-capaciteit waarvoor hij een Lange Termijn BioLNG-aanvraag heeft gedaan voor zover een dergelijke Lange Termijn BioLNG-aanvraag is verminderd overeenkomstig deze AC 3.10.5.1.

De Lange Termijn BioLNG-hoeveelheid van elke Bevrachter zal gelijk zijn aan zijn Lange Termijn BioLNG-aanvraag, zoals gewijzigd in 1 en 2 hierboven, al naar gelang het geval.

De Terminal Operator zal de Bevrachter ten laatste op de 10<sup>de</sup> Werkdag van Maand M+1 op de hoogte brengen van zijn Lange Termijn BioLNG-hoeveelheid voor Maand M.

### **3.10.5.2 Korte Termijn BioLNG-hoeveelheid**

Voor Korte Termijn BioLNG-capaciteit wordt de Korte Termijn BioLNG-hoeveelheid van de Bevrachter voor Maand M geacht gelijk te zijn aan de Korte Termijn BioLNG-aanvraag van de Bevrachter voor Maand M.

De Terminal Operator zal de Bevrachter ten laatste op de 10<sup>de</sup> Werkdag van Maand M op de hoogte brengen van zijn Korte Termijn BioLNG-hoeveelheid voor Maand M of binnen 5 Werkdagen als de Korte Termijn BioLNG-capaciteit van de Bevrachter werd geboekt na de 10<sup>e</sup> Werkdag van de Maand M.



### **3.11 CONGESTIEBEHEER IN DE LNG TERMINAL**

Hoofdstukken 2.3 en 3.1.10 van het LNG Toegangsreglement, en meer bepaald de bepalingen over de Secundaire Markt, bevatten de procedures die van toepassing zijn voor het beheer van congestie op de LNG Terminal.

## **3.12 OPERATIONELE REGELS VOOR INCIDENTBEHEER EN NOODGEVALLEN**

### **3.12.1 Inleiding**

Onverminderd de Operationele Regels voor Ongepland Onderhoud (i.e. hoofdstuk 3.7 van het LNG Toegangsreglement), definieert dit hoofdstuk de incident & noodsituatieprocedure voor de Terminal Operator van toepassing voor de incidenten en Noodsituaties die zich kunnen voordoen.

In overeenstemming met de bepalingen van de Gedragscode, heeft de Terminal Operator: (i) de verschillende fases vastgelegd die gevolgd dienen te worden bij een incident of noodsituatie; (ii) de procedure bepaald te volgen door de betrokken belanghebbenden in geval van een incident of noodsituatie; en (iii) de mogelijke te nemen maatregelen beschreven door zowel de Terminal Operator als de Terminal Gebruikers.

### **3.12.2 Maatregelen bij incident of noodsituatie**

Verschillende incidenten en noodsituaties kunnen zich voordoen op de LNG Terminal die als gevolg kunnen hebben dat de veiligheid en/of de integriteit van de LNG Terminal niet langer in stand kan worden gehouden, in gevaar wordt gebracht of zou kunnen escaleren naar dergelijke situatie volgens beoordeling van de Terminal Operator.

Onverminderd de maatregelen die genomen worden in het kader van de Operationele Regels voor Ongepland Onderhoud, is de Terminal Operator gemachtigd om alle noodzakelijk maatregelen te nemen om de veiligheid en de systeem integriteit van de LNG Terminal te garanderen en/of te herstellen.

### **3.12.3 Eerste reactie fase**

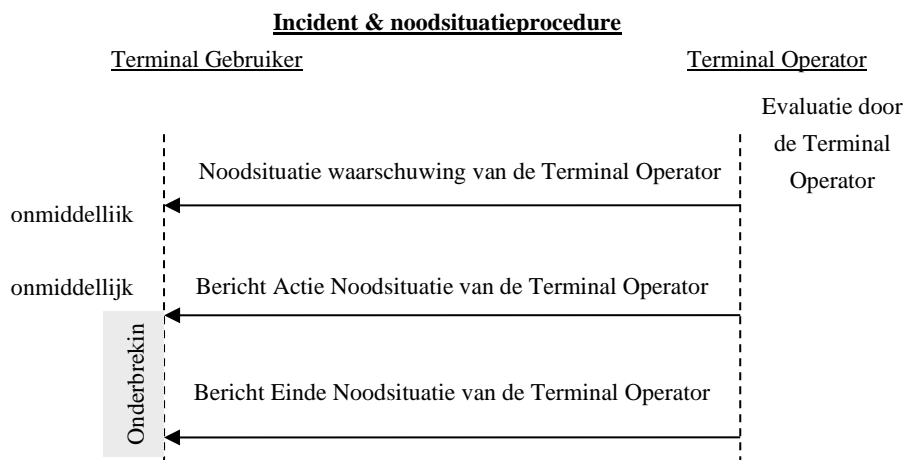
Op basis van de beschikbare informatie, zal de Terminal Operator nagaan of de veiligheid en/of de systeem integriteit van de LNG Terminal kan worden gehandhaafd, in gevaar wordt gebracht of zou kunnen escaleren naar een dergelijke situatie.

Op basis van de impact beoordeling, kan de Terminal Operator in voorkomend geval, beslissen om het incident of de noodsituatie als een Noodsituatie en om vervolgens het incident & noodsituatieprocedure te activeren, onverminderd elke maatregel(en) die werden genomen in het kader van de Operationele Regels voor Ongepland Onderhoud.

### **3.12.4 Incident & noodsituatieprocedure**

De incident & noodsituatieprocedure is van toepassing voor Noodsituaties. Dergelijke maatregelen hebben zowel een tijdelijk karakter als hebben prioriteit. Ze kunnen, indien vereist, onverminderd de incident & noodsituatieprocedure, op elk ogenblik zonder voorafgaandelijke verwittiging door de Terminal Operator worden gewijzigd en aangepast zolang de Noodsituatie doorgaat.

In onderstaand schema, wordt de incident & noodsituatieprocedure tussen de Terminal Operator en Terminal Gebruiker op de LNG Terminal weergegeven. Deze incident & noodsituatieprocedure bestaat uit 3 stappen:



In ieder geval zullen de CREG en de betrokken bevoegde autoriteit(en) in geval van een Noodsituatie op de hoogte worden gebracht van de voorziene duur, de oorzaak (voor zover gekend) en de genomen maatregelen door de Terminal Operator en de gevolgen voor de Terminal Gebruiker(s).

a) Fase 1 – Noodsituatie waarschuwing

In het geval dat de Terminal Operator, op basis van de beschikbare informatie, oordeelt dat het incident of noodsituatie als LNG Noodsituatie kwalificeert, i.e. dat het de veiligheid en/of de systeem integriteit van de LNG Terminal wordt beïnvloed of zou kunnen escaleren naar dergelijke situatie en dus gevolgen kan hebben voor de Terminal Gebruikers.

De Terminal Operator stuurt zo snel als redelijkerwijs mogelijk een “Terminal Operator’s Emergency Warning” die de mogelijke impact op de LNG Diensten aankondigt. Als er onmiddellijke actie vereist is, zal de Terminal Operator geen waarschuwing maar onmiddellijk “Emergency Action Notice” zoals voorzien in fase 2 hieronder.

Zowel de gerelateerde Terminal Gebruikers, de CREG, en de betrokken bevoegde autoriteit worden telefonisch op de hoogte gebracht van dergelijke Noodsituatie en krijgen via fax een “Terminal Operator’s Emergency Warning” bericht als bevestiging van dergelijke waarschuwing.

#### b) Fase 2 – Emergency Action Notice

Op basis van de beschikbare informatie, bepaalt de Terminal Operator de maatregelen die dienen te worden genomen teneinde de veiligheid en systeem integriteit van de LNG Terminal te waarborgen en/of herstellen.

De Terminal Operator bevestigt aan de Terminal Gebruikers en de CREG de maatregelen die dienen te worden genomen via een “Terminal Operator’s Emergency Notice” per fax, dewelke een start datum/tijd alsook de te nemen actie(s) door de Terminal Gebruikers bevat. In het geval van een vermindering of een onderbreking alsook bij verhindering van aanmeren door de Terminal Gebruikers, zal de Terminal Operator ook de Nominaties beperken door het zenden van een herziene “Terminal Operator’s Daily Transport Notice” (TDT) in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement. De maatregelen in het kader van een Noodsituatie blijven van kracht totdat de Terminal Operator een “Terminal Operator’s End of Emergency Notice” verstuurt (zie fase 3 voor meer details).

Vanaf de start van een LNG Noodsituatie, tot het verzenden van een “Terminal Operator’s End of Emergency Notice”, zal de Terminal Operator de te verminderen of onderbreken Uitzendcapaciteit of, in voorkomend geval, ten gevolge van het niet beschikbaar zijn van de Steiger voor het lossen en laden van LNG Schepen, vermelden in de “Terminal Operator’s Emergency Notice”.

#### c) Fase 3 – Einde van de Emergency Notice

Wanneer op basis van de evaluatie van Terminal Operator en de bevoegde autoriteit (in voorkomend geval), de maatregel(en) niet langer vereist zijn, stuurt de Terminal Operator een “Terminal Operator’s End of Emergency Notice” per fax naar de Terminal Gebruikers en de CREG, met aanduiding van de Noodsituatie eind datum en met opheffing van de beperkingen op het Leverings-of Herleveringspunt of de LNG Terminal.

### **3.12.5 Noodprocedure voor activering van compressoren voor verlaging van Minimaal Uitzend debiet**

Indien het geaggregeerde Gas Op Voorraad van de Bevrachter en Andere Bevrachters het Laag Voorraad Niveau bereikt en in het geval dat, op basis van de evaluatie van de Terminal activiteiten (o.a. op basis van RBS, uitzending, planning van het laden van vrachtwagens) door de Terminal Operator, deze situatie kan leiden tot threat to heel (volgens AC 3.1.8), zal de Terminal Operator de Bevrachter en Andere Bevrachters informeren over zijn voornemen om compressoren te activeren, indien beschikbaar, om het Minimale Uitzend debiet te verlagen (volgens AC 3.1.9) en de levensduur van het beschikbare Gas op Voorraad van de Bevrachter en Andere Bevrachters te verlengen.

Indien het geaggregeerde Gas op Voorraad van de Bevrachter en Andere Bevrachters het Heel Laag Voorraad Niveau bereikt en indien geen aanvulling van het Gas op Voorraad van de Bevrachter en Andere Bevrachters wordt verwacht, zal de Terminal Operator, indien beschikbaar, compressoren activeren om het

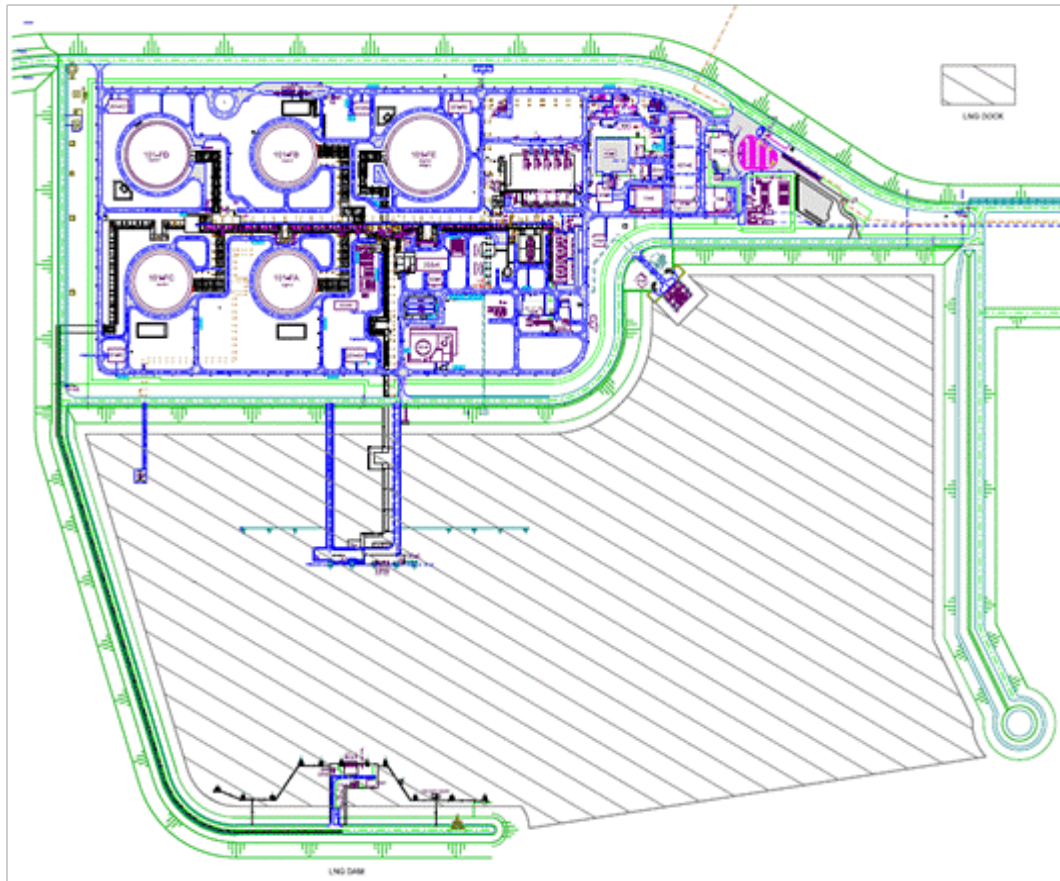
Minimale Uitzend debiet van de Bevrachter of Andere Bevrachters te reduceren. De Terminal Operator zal aan de Bevrachter en Andere Bevrachters het verlaagde Minimale Uitzend debiet meedelen dat ze moeten nomineren.

De Terminal Operator zal de Bevrachter en Andere Bevrachters informeren tot wanneer de geplande operaties van de Bevrachter en Andere Bevrachters kunnen worden verlengd, zonder enige aanvulling van Gas op Voorraad, voordat de operaties worden onderbroken om de integriteit van de Terminal te behouden.

De Terminal Operator zal de CREG op de hoogte brengen van de verwachte looptijd van de compressoren en de gevolgen voor de betrokken Terminal Gebruiker(s).

De kosten van compressoren die worden gebruikt voor de verlaging van het Minimale Uitzend debiet zullen worden gefactureerd aan de Bevrachter en Andere Bevrachters pro rata hun Gas op Voorraad.

### 3.13 LIGGING VAN HET LNG DOK



## **4 FORMULIEREN**

### **4.1 BEVESTIGINGSFORMULIER DIENSTEN**

#### **4.1.1 Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC)**

De aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract is te vinden op de [website](#) van Fluxys LNG, op de specifieke webpagina van elk product.

## 4.1.2 Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SCFC)

<b>SERVICE CONFIRMATION FORM for CONTRACTING (SCFC)</b>			
<b>Terminal User Name:</b>		xxxx	
<b>Our Reference:</b>		FLNG0xxx	
LNG Services	Confirmed allocated number of units	Start date	Duration

**Terminal User**

Date: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

**Fluxys LNG:**

Date: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_



### 4.1.3 Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA)

## SERVICES REQUEST FORM for ASSIGNMENT (SRFA)

To Terminal Operator Copy to Assignee or Assignor  
Fax Fax

From Assignor or Assignee  
Our reference N° of pages  
Tel  
Fax

Date / time dd/mm/yyyy hh:mm

Subject Secondary market for LNG Services : Services Assignment Request

Dear,

Hereby (Assignor) requests Fluxys LNG for a LNG Service Assignment from (Assignor) to (Assignee)

Service	Slot / Berthing Right / ...	
Quantity assigned	XXX	UNIT
Assignment Start date	From dd/mm/yyyy	
Assignment End date	To dd/mm/yyyy	
Assignee	Company	

*Rights and obligations related to this service will be transferred from Assignor to Assignee in accordance with the AC*

Best regards,

(Signature Assignor)	name	function

(Signature Assignee)	name	function

*yellow fields shall be filled in*

#### 4.1.4 Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht (SCFA)

### SERVICES CONFIRMATION FORM for ASSIGNMENT (SCFA)

**To** Assignor **Copy to** Assignee  
**Fax** **Fax**  
**Your reference**

**From** Terminal Operator  
**Our reference** **N° of pages**  
**Tel**  
**Fax**

**Date / time** dd/mm/yyyy hh:mm

**Subject** Secondary market for LNG Services: Services Assignment Confirmation

Dear,

Hereby Fluxys confirms the Service Assignment from (Assignor) to (Assignee) with the following characteristics:

<b>Service</b>	Slot / Berthing Right / ...	
<b>Quantity assigned</b>	XXX	UNIT
<b>Assignment Start date</b>	From dd/mm/yyyy	
<b>Assignment End date</b>	To dd/mm/yyyy	
<b>Assignee</b>	Company	

*Rights and obligations related to this service will be transferred from Assignor to Assignee in accordance with the AC*

Best regards,

Terminal Operator	name	function

*yellow fields shall be filled in*

#### 4.1.5 Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SRFATO)

### SERVICES REQUEST FORM for ASSIGNMENT by TERMINAL OPERATOR (SRFATO)

To Terminal Operator  
Fax  
reference

From Shipper  
Our reference  
Tel  
Fax

Date / time dd/mm/yyyy hh:mm

Subject Secondary market : Services Assignment Request by Terminal Operator

Dear,

Hereby (Assignee) requests Fluxys LNG for a LNG Service Assignment

Service	Slot / Berthing Right / ...	
Quantity assigned	XXX	UNIT
Assignment Start date	From dd/mm/yyyy	
Assignment End date	To dd/mm/yyyy	
Assignee	Company	

*Rights and obligations related to this service will be transferred from Assignor to Assignee in accordance with the AC*

Best regards,

Assignee	name	function

*yellow fields shall be filled in*

#### 4.1.6 Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht door Terminal Operator (SCFATO)

### SERVICES CONFIRMATION FORM for ASSIGNMENT by TERMINAL OPERATOR (SCFATO)

**To** Assignor **Copy to** Assignee  
**Fax** **Fax**  
**Your reference**

**From** Terminal Operator  
**Our reference** **N° of pages**  
**Tel**  
**Fax**

**Date / time** dd/mm/yyyy hh:mm

**Subject** Secondary market: Services Assignment Confirmation

Dear,

Hereby Fluxys LNG confirms the Service Assignment from (Assignor) to (Assignee) with the following characteristics:

<b>Service</b>	Slot / Berthing Right / ...	
<b>Quantity assigned</b>	XXX	UNIT
<b>Assignment Start date</b>	From dd/mm/yyyy	
<b>Assignment End date</b>	To dd/mm/yyyy	
<b>Assignee</b>	Company	

*Rights and obligations related to this service will be transferred from Assignor to Assignee in accordance with the AC*

Best regards,

Terminal Operator	name	function

*yellow fields shall be filled in*

## 4.2 FORMULIER BANKGARANTIE

*Document te sturen door de bank van de Bevrachter naar  
Fluxys LNG, Guimardstraat 4 – 1040 Brussel*

### BANKGARANTIE OP EERSTE VERZOEK

**Betreft: Garantienummer .....**

Er werd een LNG Overeenkomst afgesloten op .....[Datum van de LNG Overeenkomst + referentie]

met ‘Bevrachter’ .....[naam, adres, inschrijvingsnummer, BTW nummer]

voor het onderschrijven en gebruik van LNG Diensten aangeboden door FLUXYS LNG NV.

We verwijzen hierbij naar de aanvraag van ‘Bevrachter’ ...[naam].....

om een Bankgarantie te verstrekken op eerste verzoek ter uwen gunste. Overeenkomstig het bovenvermelde verzoek, verbinden wij ons ertoe u onherroepelijk op uw eerste verzoek, ongeacht de geldigheid en de wettelijke gevolgen van het bovenvermelde contract en met afstand van alle bezwaar en verweer als gevolg van genoemd contract, elke bedrag tot .....[bedrag van Bankgarantie] € te betalen.

Het bedrag van de Bankgarantie wordt u onherroepelijk uitbetaald op uw eerste verzoek, per aangetekende brief, tot het erin vermelde bedrag zonder dat wij, de emitterende bank, een rechtvaardiging kunnen eisen of een weigering van de eindverbruiker kunnen opwerpen.

In geval van faillissement, vereffening, liquidatie of elke andere gelijkaardige maatregel tegen de eindverbruiker, komt het bedrag van de garantie u van rechtswege toe.

Onze garantie vervalt automatisch indien uw schriftelijk verzoek tot betaling en uw schriftelijke bevestiging niet in ons bezit zijn op of voor ..... [einddatum].

Het totale bedrag van deze garantie zal worden verminderd met elke betaling door ons uitgevoerd hieronder.

Voor de uitvoering van deze overeenkomst en alle eventuele gevolgen, kiest onze bank haar domicilie te .....[adres + te contacteren diensten].

Hoogachtend.

## **4.3 ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG/GEBRUIK VAN HET ELEKTRONISCH DATA PLATFORM**

### **4.3.1 Inleiding**

In het kader van de uitvoering van LNG Diensten, biedt de Terminal Operator de Terminal Gebruikers toegang tot en gebruik van het Elektronische Data Platform op voorwaarde dat de Terminal Gebruiker de algemene voorwaarden voor toegang tot en gebruik van het Elektronische Data Platform naleeft, zoals uiteengezet in AC 4.3.

Dergelijke toegang wordt verleend aan de vertegenwoordigers van de Terminal Gebruiker, hierna 'Systeemgebruikers' genoemd, op een niet-exclusieve en niet-overdraagbare basis en dit vanaf het moment dat die Systeemgebruikers geregistreerd worden op de manier uiteengezet in AC 4.3.3. Het gebruik van het Elektronische Data Platform door de Systeemgebruikers is verder onderworpen aan de identificatie- en verificatieprocedures zoals uiteengezet in AC 4.3.4.

De Terminal Operator kent voor commerciële, operationele en reglementaire doeleinden verschillende toegangsrechten toe tot het Elektronische Data Platform. Hierbij wordt volgende onderscheid gemaakt op basis van het type gegevens dat beschikbaar worden gesteld:

- Openbare gegevens: gegevens die toegankelijk zijn voor iedereen zonder dat voor dat soort gegevens een toegangsbeperking geldt,
- Private gegevens: gegevens die toegankelijk zijn voor een specifieke Terminal Gebruiker, met beperkt gebruik afhankelijk van de toegangsrechten die worden toegekend door de Systeemgebruiker van het Elektronische Data Platform, zoals beschreven in AC 4.3.3.

### **4.3.2 Definities**

Tenzij de context anders vereist, zijn de definities die zijn uiteengezet in AC 5 van toepassing op deze rubriek. Woorden en uitdrukkingen die met hoofdletter worden gebruikt in deze rubriek en die niet zijn gedefinieerd in AC 5 hebben de volgende betekenis:

Administratieve Configuratie	Taken met betrekking tot het aanmaken, wijzigen of verwijderen van Systeemgebruikers van het Elektronische Data Platform verbonden aan een Terminal Gebruiker en de toekenning van toegangsrechten aan deze Systeemgebruikers in overeenstemming met AC 4.3.3.1.
------------------------------	--

Intellectuele Eigendomsrechten	Patenten, handelsmerken, dienstmerken, logo's, vormgeving, handelsnamen, domeinnamen, rechten op ontwerpen, auteursrechten (met inbegrip van rechten op computersoftware) en morele rechten, databaserechten, rechten van topografie van halfgeleiders, nutsmodellen, rechten op knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten, telkens zowel gedeponereerd als niet-gedeponereerd, en met inbegrip van aanvragen voor registratie, en alle rechten of vormen van bescherming met een equivalent of gelijkaardig effect overal ter wereld.
Centrale aanspreekpunt (SPOC)	Vertegenwoordiger die door de Terminal Gebruiker wordt aangeduid en die de contactpersoon is tussen de Terminal Gebruiker en de Terminal Operator en die het recht heeft om de Administratieve Configuratie te beheren in overeenstemming met AC 4.3.3.1.
Systeemgebruiker	Een fysieke persoon die een Terminal Gebruiker vertegenwoordigt en die toegang heeft tot private gegevens, in overeenstemming met AC 4.3.3.
Werkuren	Van maandag tot vrijdag van 9h00 tot 18h00 (Belgische tijd), behalve op feestdagen in België of de algemene vakantie planning van de Terminal Operator.

### 4.3.3 Toegangsrechten

Om verwarring te vermijden, verleent de Terminal Operator de Systeemgebruiker die hetzij als SPOC hetzij door de SPOC werd geregistreerd, een tijdelijk, persoonlijk, niet-overdraagbaar en niet-exclusief recht toe voor het gebruik van het Elektronische Data Platform voor het raadplegen van gegevens en eventueel het indienen van aanvragen voor LNG Diensten, inplannen van LNG Diensten of het uitwisselen van LNG-commodity gerelateerde berichten via het Elektronische Boekingsstelsel op basis van de combinatie van een of meer van de volgende toegangsrechten.

#### 4.3.3.1 Administratieve rechten

De Terminal Gebruiker duidt een of meerdere SPOC's aan, die Systeemgebruikers met beheerderrechten worden in het Elektronische Data Platform. Voor de registratie van een SPOC voor een specifieke Terminal Gebruiker, heeft de Terminal Operator minstens de naam, het e-mailadres en het mobiele nummer van dergelijke persoon nodig.

Eenmaal de SPOC geregistreerd is, stuurt de Terminal Operator de gebruikersnaam per e-mail en het wachtwoord per e-mail naar de SPOC<sup>3</sup>. Vanaf dat moment, kan de SPOC het Elektronische Data Platform gebruiken en de Administratieve Configuratie uitvoeren voor alle Systeemgebruikers met betrekking tot dergelijke Terminal Gebruiker, door:

---

<sup>3</sup> Het wachtwoord wordt door het stelsel gegenereerd en moet bij de eerste aanmelding worden gewijzigd.

- de Systeemgebruiker(s) en zijn (hun) informatie te registreren;
- het beheer van de wachtwoorden voor de Systeemgebruikers, met inbegrip van het aanmaken, opnieuw instellen en ontgrendelen;
- informatie betreffende Systeemgebruikers te wijzigen of te verwijderen;
- toegangsrechten aan Systeemgebruikers te verlenen of verleende rechten te wijzigen.

Om een nieuwe Systeemgebruiker te registreren, moet de SPOC van de Terminal Gebruiker minstens zijn naam, e-mailadres en mobiel nummer in de beheertool registreren.

Zodra de Systeemgebruiker geregistreerd is, bezorgt de Terminal Operator de gebruikersnaam per e-mail en het wachtwoord per sms<sup>1</sup> aan de Gebruiker. Vanaf dat moment, kan de Systeemgebruiker het Elektronische Data Platform gebruiken en private gegevens over de Terminal Gebruiker raadplegen, in overeenstemming met de toegangsrechten die de SPOC op dat moment aan hem heeft verleend.

#### **4.3.3.2 Leesrechten**

Een Systeemgebruiker met leesrechten mag enkel openbare en private gegevens lezen die over die Terminal Gebruiker op het Elektronische Data Platform van de Terminal Operator zijn gepubliceerd.

#### **4.3.3.3 Transactierechten**

Een Systeemgebruiker met transactierechten heeft het recht om transactie informatie te raadplegen en te registreren via het Elektronische Boekingsysteem met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de aanvraag of inplanning van LNG Diensten of het uitwisselen van LNG-commodity gerelateerde berichten voor de rekening van de Terminal Gebruiker aan de Terminal Operator.

De Terminal Gebruiker waarborgt dat de Systeemgebruiker gemachtigd is om naar gelang het geval de Terminal Gebruiker te binden, met inbegrip van maar niet beperkt tot, in overeenstemming met alle wettelijke bepalingen.

### **4.3.4 Toegang tot het Elektronische Data Platform**

#### **4.3.4.1 Infrastructuur**

De Terminal Gebruiker moet voor eigen rekening en op eigen risico:

- a) een gebruikersnaam en een wachtwoord aanvragen en verkrijgen; en
- b) alle nodige hardware, software en licenties aanschaffen die nodig kunnen zijn voor het gebruik van de gebruikersnaam en het wachtwoord voor het Elektronische Boekingsysteem zoals beschreven in AC 4.3.3.

Alle kosten die de Terminal Gebruiker maakt in verband met de toepassing en het beheer van de gebruikersnaam en het wachtwoord, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de Administratieve Configuratie, zijn ten laste van de Terminal Gebruiker.

De Terminal Operator behandelt de toegangsaanvraag van de Terminal Gebruiker voor SPOC en levert alle redelijke inspanningen om de Terminal Gebruiker zo snel mogelijk



toegang te verlenen tot zijn gegevens via het Elektronische Data Platform. In principe, wordt toegang toegekend binnen de tien (10) Werkdagen na aanvraag, maar deze periode is louter indicatief en is geenszins bindend ten opzichte van de Terminal Operator. Indien toegang wordt verleend, bezorgt de Terminal Operator de Terminal Gebruiker een handleiding<sup>4</sup> over het gebruik van het Elektronische Data Platform, die van tijd tot tijd kan worden aangepast.

De Terminal Gebruiker zelf moet op eigen kosten en op eigen risico, over de minimale configuratie beschikken op vraag van de Terminal Operator die nodig is om tot het Elektronische Data Platform toegang te verkrijgen. Deze minimumvereisten worden op de website van Fluxys gepubliceerd en kunnen van tijd tot tijd worden gewijzigd in functie van eventuele technologische evoluties.

#### **4.3.4.2 Beschikbaarheid van het Elektronische Data Platform**

Het Elektronische Data Platform is via het internet toegankelijk. In dit kader, erkent de Terminal Gebruiker uitdrukkelijk dat het internet een open internationaal netwerk is waarvan de kenmerken en bijzonderheden hem goed bekend zijn. De Terminal Gebruiker stemt ermee in dat de Terminal Operator niet aansprakelijk kan worden gesteld voor eventuele directe of indirecte schade die de Terminal Gebruiker door het gebruik van het internet kan oplopen. De Terminal Operator behoudt zich het recht voor om de elektronische communicatiemiddelen die worden gebruikt voor de diensten die worden aangeboden via het Elektronische Data Platform, op eender welk moment te wijzigen.

Het Elektronische Data Platform is bestemd om 24/7 toegankelijk te zijn, tenzij anders aangegeven. Bijstand bij technische problemen of onbeschikbaarheid van het Elektronische Data Platform om eender welke reden of de helpdesk worden alleen tijdens de Werkuren verzekerd door de Terminal Operator. De Terminal Operator behoudt zich het recht voor om op eender welk moment de beschikbaarheid van het Elektronische Data Platform van tijd tot tijd gedeeltelijk of geheel op te schorten of op andere wijze te beperken om alle wijzigingen aan te brengen die de werking ervan verbeteren of uitbreiden of om het onderhoud te waarborgen. De Terminal Operator brengt de Terminal Gebruiker tijdig op de hoogte van wijzigingen in het Elektronische Data Platform of de onbeschikbaarheid ervan en levert alle redelijke inspanningen om dergelijke onbeschikbaarheid tot een minimum te beperken.

#### **4.3.4.3 Beschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem**

Het Elektronische Boekingsysteem is bestemd om 24/7 toegankelijk te zijn. Bijstand bij technische problemen of onbeschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem om eender welke reden of de helpdesk worden alleen tijdens de Werkuren verzekerd door de Terminal Operator. De Terminal Operator behoudt zich het recht voor om op ieder moment de beschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem van tijd tot tijd gedeeltelijk of geheel op te schorten of op andere wijze te beperken om alle wijzigingen aan te brengen die de werking ervan verbeteren of uitbreiden of om in het onderhoud ervan te voorzien. De Terminal Operator brengt de Terminal Gebruiker tijdig op de hoogte van wijzigingen in het Elektronische Boekingsysteem of de onbeschikbaarheid ervan en

---

<sup>4</sup> Die handleiding is online op het platform beschikbaar en kan op verzoek naar de Terminal Gebruiker worden opgestuurd.

levert alle redelijke inspanningen om dergelijke onbeschikbaarheid tot een minimum te beperken.

De onbeschikbaarheid van het Elektronische Boekingsysteem, al dan niet toe te schrijven aan overmacht, zal geen invloed hebben op de rechten van de Terminal Gebruiker in het kader van de LNG Overeenkomst aangezien de Terminal Gebruiker op ieder moment LNG Diensten kan aanvragen via de andere kanalen die door het LNG Toegangsreglement zijn voorzien.

#### **4.3.4.4 Weigering van toegang**

De Terminal Operator kan de toegang van de Systeemgebruiker tot het Elektronische Data Platform op ieder moment en met onmiddellijke ingang blokkeren, zonder dat dit leidt tot een recht op schadevergoeding en zonder dat de rechten en plichten in het kader van de LNG Overeenkomst hierdoor worden aangetast:

- a) op schriftelijk verzoek van de Terminal Gebruiker om een account van een Systeemgebruiker om welke reden ook te blokkeren of te verwijderen;
- b) om technische redenen die een invloed hebben op het IT systeem van de Terminal Operator; en
- c) indien de Systeemgebruiker in gebreke blijft of een inbreuk pleegt, waaraan niet kan worden geredieerd, met dien verstande dat het gebruik van het Elektronische Data Platform door de Systeemgebruiker dat een nadelig effect heeft op de vlotte werking of het imago of de reputatie van de Terminal Operator (onder meer ongepast of frauduleus gebruik van de gegevens en/of het Elektronische Data Platform) wordt beschouwd als een onherstelbare inbreuk met betrekking tot het gebruik van het Elektronische Data Platform.

#### **4.3.5 Gebruik van het Elektronische Boekingsysteem**

Systeemgebruikers met transactierechten kunnen een bindende aanvraag voor een LNG Diensttransactie indienen, LNG Diensten inplannen of LNG-commodity gerelateerde berichten uitwisselen.

Indien de aangevraagde LNG Dienst beschikbaar is, wordt de transactie LNG Dienst automatisch geboekt in het Elektronische Boekingsysteem en wordt een e-mailbericht met de bevestiging verstuurd naar de Systeemgebruiker die de bindende aanvraag voor een transactie LNG Dienst heeft ingediend. Indien de aangevraagde LNG Dienst niet beschikbaar is of indien extra verwerking nodig is voor de aangevraagde LNG Dienst, wordt de transactie LNG Dienst in het Elektronische Boekingsysteem aanvaard en doorgestuurd naar de commerciële diensten van de Terminal Operator voor verdere analyse.

De Terminal Operator heeft het recht om aan de Terminal Gebruiker een aanvullende financiële garantie te vragen om te voldoen aan de kredietwaardigheid beoordeling zoals beschreven in de LNG Overeenkomst. De kredietwaardigheid controle kan na de bevestiging in het Elektronische Boekingsysteem worden uitgevoerd.

Het Elektronische Boekingsysteem laat de Terminal Gebruiker toe om zijn aanvraag voor een transactie LNG Dienst te bekijken en te wijzigen voordat hij zijn aanvraag bevestigt.

De Terminal Gebruiker is als enige verantwoordelijk voor de controle van de juistheid van een aanvraag voor een LNG Diensttransactie. Daarom:

- a) mag de Terminal Gebruiker na bevestiging geen fout invoeren; en
- b) maakt een dergelijke fout de aanvraag niet ongeldig.

Indien het Elektronische Boekingsysteem wordt gebruikt om LNG-commodity gerelateerde berichten uit te wisselen met een Andere Gebruiker, is de Terminal Gebruiker als enige verantwoordelijk voor het controleren van de juistheid van de uitgewisselde berichten en voor het resultaat van elke uitwisseling van berichten.

De aanvraag van de Terminal Gebruiker via het Elektronische Boekingsysteem, LNG-commodity gerelateerde berichten uitgewisseld met andere Terminal Gebruikers en iedere andere actie die eventueel in het kader van AC 4.3 wordt uitgevoerd, worden onder meer om de volgende redenen gelogd en door de Terminal Operator opgeslagen voor onder meer:

- a) opvolging en analyse; en
- b) bewijsvoering.

De Terminal Operator bewaart deze informatie zo lang als hij nodig acht en verwerkt deze informatie in overeenstemming met AC 4.3.9.

#### **4.3.6 Aansprakelijkheid**

Er wordt uitdrukkelijk tussen de Partijen overeengekomen dat de aansprakelijkheidsbepalingen van de LNG Overeenkomst niet van toepassing zijn op eventuele aansprakelijkheden van de Partijen die voortvloeien uit of verband houden met AC 4.3 en dat dergelijke aansprakelijkheden, hetzij contractueel, buitencontractueel of anders, en hun respectieve reikwijdte uitvoerig en exclusief worden uiteengezet in AC 4.3 en gelden voor elke rechten, claims of schadevergoedingen waarop de andere Partij en haar Verbonden Ondernemingen recht kunnen hebben in het kader van AC 4.3, ongeacht de omstandigheden waarin ze zich voordoen.

##### **4.3.6.1 Aansprakelijkheid van de Terminal Operator**

De Terminal Operator geeft geen garanties dat de toegang tot of de werking van het Elektronische Data Platform ononderbroken, tijdig, veilig, effectief en betrouwbaar of vrij van fouten zal zijn, aangezien het leveren van de diensten in het kader van AC 4.3 onder meer afhangt van de correcte werking van het telecommunicatie netwerk/internet.

De Terminal Gebruiker maakt naar eigen goeddunken en op eigen risico gebruik van het Elektronische Data Platform en de gegevens die eruit voortvloeien. Alleen de Terminal Gebruiker is aansprakelijk voor elke schade aan zijn eigen computersystemen, telefoon-, fax- of andere toestellen of die van derden of verlies van gegevens ten gevolge van het gebruik van het Elektronische Data Platform.

De Terminal Operator geeft geen garantie en is niet aansprakelijk wat betreft het updaten, de correctheid, de accuraatheid of de volledigheid van de gegevens die worden aangeboden op en de goede werking van het Elektronische Data Platform. De Systeemgebruiker erkent dat de gegevens mogelijk niet altijd gecontroleerd en/of gevalideerd worden door de

Terminal Operator. Voor alle duidelijkheid, heeft de onbeschikbaarheid van het Elektronische Data Platform in geen enkel geval invloed op de rechten en plichten van de Partijen in het kader van de LNG Overeenkomst of met betrekking tot de Diensten.

In geen geval en voor zover toegestaan door de toepasselijke wetgeving, is de Terminal Operator aansprakelijk ten opzichte van de Terminal Gebruiker voor alle directe of indirecte, materiële of immateriële schade, van welke aard dan ook, geleden door de Terminal Gebruiker, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, winstderving, verlies van bedrijfsvooruitzichten of -opportuniteiten, contractverlies, schade aan derden of andere gevolgen die zou kunnen voortvloeien uit:

- het gebruik en/of het gebrek aan beschikbaarheid van het Elektronische Data Platform of het Elektronische Boekingsysteem in het algemeen; of
- het gebruik en/of de onbeschikbaarheid van de gebruikersnaam en het wachtwoord, behalve in het geval van een opzettelijke fout van de Terminal Operator; of
- het gebrek aan accuraatheid van gegevens of het gebrek aan gegevens die in het kader van AC 4.3 zijn voorzien.

#### **4.3.6.2 Aansprakelijkheid van de Terminal Gebruiker**

De Terminal Gebruiker is als enige verantwoordelijk met betrekking tot het gebruik en het beheer van:

- de gegevens in de beheertool; en
- het Elektronische Data Platform in het algemeen.

De Terminal Gebruiker is als enige verantwoordelijk voor het beheer, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het Elektronische Data Platform, de intrekking en/of opschorting, distributie, circulatie, het kopiëren van zijn gebruikersnamen en wachtwoorden en het verlenen van toegang tot de inhoud van e-mailberichten en voor het gebruik van zijn beheertool door alle (on)bevoegde personen en/of derden. De Terminal Gebruiker moet alle gepaste maatregelen treffen om zijn toegang tot de beheertool te beveiligen.

De Terminal Gebruiker in het algemeen, is verantwoordelijk voor het behoud van de vertrouwelijkheid van zijn gebruikersnamen, wachtwoorden en de inhoud van e-mailberichten en de data voor het beperken van toegang tot zijn computers. De Terminal Gebruiker is verantwoordelijk voor alle activiteiten die onder zijn accounts of wachtwoorden plaatsvinden.

De Terminal Gebruiker zal de Terminal Operator schadeloos stellen en vergoeden voor claims door derden, met inbegrip van de betrokkene, met betrekking tot het gebruik van de gebruikersnamen, wachtwoorden en de inhoud van e-mailberichten van de Terminal Gebruiker door (on)bevoegde personen, de overdracht van persoonsgegevens naar de Terminal Operator en met betrekking tot dit Elektronische Data Platform in het algemeen.

#### **4.3.7 Overmacht**

Naast de Overmacht bepalingen van de LNG Overeenkomst, omvatten gebeurtenissen die in het kader van AC 4.3 als Overmacht worden beschouwd, onder meer maar niet beperkt tot het hacken of kwaadwillig storen van derden waarbij schade ontstaat aan de

elektronische installaties en/of het Elektronische Data Platform van de Terminal Operator en software-, hardware-, telecommunicatie- of andere netwerkdefecten, onderbrekingen, verstoringen, fouten of computervirussen.

In geval van Overmacht die leidt tot de onbeschikbaarheid van het Elektronische Data Platform en/of het Elektronische Boekingsysteem, kan de Terminal Gebruiker op ieder moment de LNG Diensten aanvragen via de andere kanalen zoals voorzien in het LNG Toegangsreglement.

#### **4.3.8 Intellectuele Eigendomsrechten**

De Intellectuele Eigendomsrechten die verband houden met het Elektronische Data Platform en/of het Elektronische Boekingsysteem en de componenten ervan, behoren uitsluitend toe aan de Terminal Operator en/of zijn licentiegevers. De Bevrachter verbindt zich ertoe om de Intellectuele Eigendomsrechten van de betrokken rechthebbenden te respecteren op werken, computersoftware en databases die hem ter beschikking worden gesteld, in eender welke vorm, met naleving van de toepasselijke nationale en internationale wetgeving op auteursrechten en de bescherming van software en databases.

#### **4.3.9 Wetgeving rond bescherming van privacy**

De werking van zijn IT systeem en het Elektronische Data Platform en de uitvoering van andere contractuele verplichtingen kunnen vereisen dat de Terminal Operator persoonsgegevens verwerkt (bv. gegevens in verband met de werknemers van de Terminal Gebruiker die het Elektronische Data Platform gebruiken of toegang aanvragen, zoals bedoeld binnen de betekenis van de Belgische en/of Europese privacywetgeving). Waar van toepassing, verbindt de Terminal Operator zich ertoe om de geldende wettelijke en wettelijke bepalingen op de bescherming van persoonsgegevens na te leven, inclusief de General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679. De Terminal Operator verwerkt de persoonsgegevens op een billijke manier. De persoonsgegevens worden verwerkt door de Terminal Operator en/of een Verbonden Onderneming van de Terminal Operator in zijn/hun hoedanigheid van controller(s), voor de volgende doeleinden:

- a) beheer en controle van toegang tot het Elektronische Data Platform;
- b) beheer van de relatie met de Terminal Gebruiker;
- c) de preventie van misbruik en fraude;
- d) voor statistische doeleinden;
- e) voor bewijsvoering;
- f) om de Terminal Operator toe te laten de LNG Diensten te verlenen; en
- g) voor het naleven van de wettelijke en reglementaire verplichtingen.

Verder erkent en aanvaardt de Terminal Gebruiker dat persoonsgegevens megedeeld worden aan een hosting services provider met wie de Terminal Operator de gepaste overeenkomsten heeft gesloten betreffende de bescherming van persoonsgegevens. De betrokkene heeft eveneens het recht om zijn persoonsgegevens in te zien door schriftelijk contact op te nemen met de Terminal Operator of, indien nodig, om de rechtzetting van deze gegevens te vragen. De betrokkene mag ook bezwaar indienen tegen het verwerken van zijn persoonsgegevens in overeenstemming met de geldende wetgeving op de gegevensbescherming. Waar van toepassing, garandeert en verklaart de Terminal Gebruiker dat hij persoonsgegevens alleen zal meedelen aan de Terminal Operator, nadat

de betrokkene de gepaste wettelijke informatie over de verwerking van de gegevens heeft ontvangen.

Zoals vereist door de geldende wetgeving op de gegevensbescherming, volgt de Terminal Operator de vereiste veiligheidsprocedures en treft hij maatregelen om ervoor te zorgen dat de verwerkte persoonsgegevens niet verloren gaan of worden misbruikt, gewijzigd, beschadigd, vernietigd of per ongeluk aan derden worden bekendgemaakt. De Terminal Operator zal geen persoonsgegevens bekendmaken aan derden, behalve indien dat door de wet- of regelgeving wordt vereist.

Meer info betreffende deze verwerking van persoonlijke data door de Terminal Operator is te raadplegen op <https://www.fluxys.com/nl/privacy>.

## 5 WOORDENLIJST VAN DEFINITIES

### 5.1 DOEL

Deze woordenlijst bevat de definities van de termen en uitdrukkingen die in het LNG Toegangsreglement en de LNG Overeenkomsten worden gebruikt.

### 5.2 DEFINITIES

- 1) *Aanbevolen Specificaties* heeft de betekenis die er in AC 3.8 aan wordt gegeven.
- 2) *Aanbod* betekent de LNG Diensten aangeboden tijdens een Veilingvenster zoals gedefinieerd in de relevante TCAW.
- 3) *Aanmeerrecht* is het recht om een LNG Schip aan te leggen en te lossen, of alternatief om een LNG Schip aan te leggen in het kader van de LNG Herleveringsdiensten, in de LNG Terminal te ontvangen gebonden aan een Hoog Getijde, zoals dat toegelaten is onder de scheepvaartregels die van toepassing zijn in de Haven en in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 4) *Aanvaarde Hoeveelheden* betekent de hoeveelheid Aardgas die werd genotificeerd door de Terminal Gebruiker aan de Flens of het Commoditeitsoverdrachtpunt in overeenstemming met AC 3.5.4.2.5 en aanvaard door de Terminal Operator voor elk uur van een Gasdag.
- 5) *Aanvraag voor LNG Herleveringsdiensten* betekent de kennisgeving die door de Bevrachter naar de Terminal Operator moet worden verstuurd, zoals voorzien in AC 3.9.
- 6) *Aanvraag voor LNG Leveringsdiensten* betekent de kennisgeving die door de Bevrachter naar de Terminal Operator moet worden verstuurd, zoals voorzien in AC 3.1.4.
- 7) *Aanvraag voor Schip Goedkeuring* heeft de betekenis die er in AC 3.2 aan wordt gegeven.
- 8) *Aanvraagformulier Diensten* betekent het formulier (zoals gepubliceerd op de website van de Terminal Operator) dat de Terminal Gebruiker gebruikt om LNG Diensten aan te vragen in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 9) *Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract* of *SRFC* betekent het formulier in AC 4.1.
- 10) *Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht* of *SRFA* betekent het formulier in AC 4.1.
- 11) *Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht door de Terminal Operator* of *SRFATO* betekent het formulier in AC 4.1.

- 12) **Aanvrager** betekent de Terminal Gebruiker die gebruikmakend van de Registratie Documenten verzoekt om Deelnemer voor een Toewijzingsvenster te worden in overeenstemming met de Terms and Conditions van dergelijk venster.
- 13) **Aanvullend Aanmeerrecht** is het recht om een LNG Schip aan te leggen met het doel om LNG Herleveringsdiensten in de LNG Terminal te ontvangen gebonden aan een Getijde, zoals dat toegelaten is onder de scheepvaartregels die van toepassing zijn in de Haven, in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 14) **Aanvullende Opslag** heeft de betekenis die er in AC 2.1.9 aan wordt gegeven.
- 15) **Aanvullende Uitzendcapaciteit** heeft de betekenis die er in AC 2.1.11 aan wordt gegeven.
- 16) **Aardgas** betekent elke koolwaterstof of elk mengsel van koolwaterstoffen en niet-brandbare gassen die, wanneer ze uit de ondergrond worden gehaald in hun natuurlijke toestand, afzonderlijk of samen met vloeibare koolwaterstoffen, gasvormig zijn.
- 17) **Afgestemde Hoeveelheden** heeft de betekenis die er in AC 3.5 aan wordt gegeven.
- 18) **Afkoeldiensten** betekent de LNG Herleveringsdiensten of LNG Overslagdiensten, bestaande uit de levering door de Terminal Operator van hoeveelheden LNG van de LNG Terminal om de cargo tanks van een LNG Schip af te koelen zodat ze beantwoorden aan de specificaties die in AC 3.9 worden opgenomen.
- 19) **Afzonderlijk Aanmeerrecht** betekent het recht om een LNG Schip aan te meren op de Oostelijke Steiger of Westelijke Steiger met het doel om LNG Herleveringsdiensten of LNG Leveringsdiensten in de LNG Terminal te ontvangen gebonden aan een Getijde, zoals toegelaten onder de scheepvaartregels die van toepassing zijn in de Haven, in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 20) **Afzonderlijke Uitzendcapaciteit** bevat de betekenis gegeven in AC 2.1.12.
- 21) **Algemene Voorwaarden** of **GC** betekent de algemene voorwaarden die een LNG Overeenkomst worden beschreven.
- 22) **Andere Bevrachter** betekent iedere andere persoon dan de Bevrachter die een LNG Overeenkomst heeft afgesloten met de Terminal Operator voor minstens één (1) Slot en/of één (1) Aanmeerrecht en/of één (1) Aanvullend Aanmeerrecht en/of één (1) Afzonderlijk Aanmeerrecht en/of Afzonderlijke Uitzendcapaciteit.
- 23) **Andere Gebruiker** betekent iedere andere persoon dan de Bevrachter of Andere Bevrachter die een Partij is in het kader van een LNG Overeenkomst.
- 24) **Andere NNS-Bevrachter** of **een Andere NNS-Bevrachter** betekent iedere andere persoon dan de Bevrachter die een overeenkomst is aangegaan voor de verlening van Niet-Genomineerde Diensten met de Terminal Operator.



- 25) ***Andere Overslagbevrachter*** of ***Een Andere Overslagbevrachter*** betekent iedere andere persoon dan de Overslagbevrachter die een LNG Overeenkomst heeft afgesloten met de Terminal Operator voor minstens één (1) Overslagaanmeerrecht en/of één (1) Overslagopslag
- 26) ***Applicability Statement 2*** of ***AS2*** betekent het protocol voor de uitwisseling van elektronische gegevens dat wordt gebruikt om contractuele gegevens en verzendingsinformatie uit te wisselen.
- 27) ***Backhaul Liquefactiedienst*** of ***Virtuele Liquefactiedienst*** of Backhaul ***Liquefactie*** heeft de betekenis die wordt uiteengezet in 2.1.19 van het LNG Toegangsreglement.
- 28) ***Basis Opslag*** betekent de hoeveelheid opslagcapaciteit in de LNG Terminal die aan elk Onderscreven Slot is toegewezen. Deze is gelijk aan honderd veertig duizend (140.000) Kubieke Meter (m<sup>3</sup>) LNG, die beschikbaar wordt gemaakt vanaf het moment van de start van de Basis Opslagduur en neemt lineair af tot nul tijdens de Basis Opslagduur.
- 29) ***Basis Opslagduur*** betekent een periode die begint op het Getijde dat werd geïdentificeerd voor een gepland slot en onmiddellijk voor het 40<sup>ste</sup> (veertigste) Getijde erna eindigt.
- 30) ***Basis Uitzendcapaciteit*** betekent een hoeveelheid van vier komma twee nul (4,20) GWh/uur van Uitzendcapaciteit voor Aardgas, die tijdens de Basis Opslagduur aan elk Onderscreven Slot is toegewezen.
- 31) ***Belgische Consumenten Prijs Index*** of ***CPI*** is de index van consumenten prijzen in België (normale index, basis 1996) zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op een maandelijkse basis.
- 32) ***Beschikbare Maandelijke Overslagaanmeerrechten*** of ***AMTBR*** heeft de betekenis die er in AC 3.1 aan wordt gegeven.
- 33) ***Beschikbare Maandelijke Slots*** of ***AMS*** heeft de betekenis die er in AC 3.1 aan wordt gegeven.
- 34) ***Bevestigde Hoeveelheden*** betekent voor een specifieke Gasdag en voor een specifieke Terminal Gebruiker de uurhoeveelheden in overeenstemming met AC 3.5, uitgedrukt in kWh.
- 35) ***Bevestigingsformulier Diensten*** betekent het formulier (zoals gepubliceerd op de website van de Terminal Operator) behoorlijk ingevuld door de Terminal Gebruiker en aanvaard door de Terminal Operator, in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 36) ***Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract*** of ***SCFC*** betekent het formulier in AC 4.1.

- 37) **Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht** of **SCFA** betekent het formulier in AC 4.1.
- 38) **Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht door de Terminal Operator** of **SCFATO** betekent het formulier in AC 4.1.
- 39) **Bevrachter** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst aan wordt gegeven.
- 40) **Bieder** betekent de perso(o)n(en) gemachtigd door de Deelnemer d.m.v. een Volmacht om een Bieding te plaatsen voor de Deelnemer zoals voorzien in de TCAW.
- 41) **Bieding** betekent een bindend aanvraag voor LNG Diensten neergelegd door een Bieder voor een bepaalde hoeveelheid van LNG Diensten tegen een bepaalde Bieding Prijs in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet AC 2.2.1.2.
- 42) **Bieding Prijs** betekent in het geval van meerdere rondes veiling de Ronde Prijs geplaatst door de Terminal Operator waarvoor de Bieder een Bieding Hoeveelheid plaatst. In het geval van een éénstapsveiling, betekent dit ofwel (i) het totale bedrag of (ii) de premie bovenop het Gereguleerd Tarief dat een Bieder bereid is te betalen voor één (1) eenheid van de LNG Diensten die op de Veiling worden aangeboden, zoals gespecificeerd in de TCAW
- 43) **Bieding Hoeveelheid** betekent de hoeveelheid van een Bieding die door een Bieder is ingediend in overeenstemming met de bepalingen van AC 2.2.1.2.
- 44) **Bieding Vereisten** betekent de criteria gebruikt voor de evaluatie van de ontvangen Biedingen zoals gedefinieerd in AC 2.2.1.2.
- 45) **BioLNG** betekent bioLNG geproduceerd uit hetzij vloeibaarmaking van Aardgas met een overeenkomstige overdracht van een toepasselijk Biomethaan-certificaat, hetzij fysiek bioLNG vloeibaar gemaakt in de productie-eenheid met een toepasselijk certificaat uitgegeven door een Certificering.
- 46) **BioLNG-certificaat** betekent een Certificaat voor BioLNG uitgegeven door een Certificering.
- 47) **BioLNG Liquefactie Dienst** heeft de betekenis zoals gegeven in AC 2.1.20.
- 48) **BioLNG-hoeveelheid** betekent de Hoeveelheid Aardgas, uitgedrukt in kWh, waarvoor een Bevrachter Biomethaan-certificaten kan omzetten in BioLNG-certificaten.
- 49) **Biomethaan** betekent biomethaan geïnjecteerd in het gas net en/of aangeleverd op de LNG Terminal volgens het principe van massabalans en waarvoor van toepassing zijnde Certificaten worden afgegeven.
- 50) **Biomethaan-certificaat** betekent een Certificaat voor Biomethaan uitgegeven door een Certificering.

- 51) **British Thermal Unit** of **BTU** betekent de hoeveelheid warmte die gelijk is aan duizend vijftig komma nul zes (1,055.06) Joules.
- 52) **Buy-back Gas** betekent de hoeveelheid Aardgas, uitgedrukt in energie eenheden, die van de LNG Terminal teruggestuurd wordt naar het LNG Schip of vice versa via de damp retourleiding, zoals beschreven in AC 3.4.
- 53) **Calorische Bovenwaarde** of **GHV** betekent de hoeveelheid warmte, uitgedrukt in kWh, die ontstaat door de volledige verbranding van één (1) normale Kubieke Meter Aardgas bij een temperatuur van vijftwintig (25) graden Celsius bij een absolute druk van één komma nul één drie twee vijf (1,01325) bar met overtollig lucht bij dezelfde temperatuur en onder dezelfde druk als het Aardgas wanneer de verbrandingsproducten gekoeld worden tot vijftwintig (25) graden Celsius en wanneer het door de verbranding gevormde water condenseert in vloeibare toestand en de verbrandingsproducten dezelfde totale massa aan waterdamp bevatten zoals het Aardgas en de lucht vóór de verbranding.
- 54) **Capaciteitskosten** betekenen de kosten per Contractjaar verschuldigd voor de onderschreven LNG Diensten onder een LNG Overeenkomst, in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven.
- 55) **Capacity Subscription Agreement** of **CSA** betekent de capaciteit onderschrijving overeenkomsten in verband met de LNG Terminal die in 2004 tussen de Terminal Operator en Tractebel LNG Trading, QTL&ZLNG en Distrigas NV werden afgesloten.
- 56) **Celsius** of **°C** betekent het specifieke interval, uitgedrukt in °C, tussen een temperatuur in Kelvin en de temperatuur van tweehonderd drieënzeventig komma vijftien (273,15) Kelvin, als dusdanig gedefinieerd in de ISO norm 1.000 SI-eenheden en de aanbevelingen voor het gebruik van hun meervouden en van bepaalde andere eenheden.
- 57) **Certificaat** betekent een door de Certificering afgegeven certificaat.
- 58) **Certificering** betekent het (de) certificeringsschema('s) (voor onder meer BioLNG) dat (die) op grond van de toepasselijke geldende Europese richtlijnen is (zijn) erkend als Europees vrijwillig certificeringsschema en bijhorende voorschriften van dat schema.
- 59) **Cleared Price** betekent het bedrag, resulterend uit een Veiling, te betalen door de toegewezen Deelnemers die deelnamen aan het respectievelijke Veilingvenster.
- 60) **Commoditeitsoverdrachtpunt** of **CTP** betekent een notioneel punt waar Terminal Gebruikers Gas op Voorraad met elkaar kunnen uitwisselen in de LNG Terminal in overeenstemming met AC 3.5.
- 61) **Contractjaar** betekent een periode beginnend om 00h00 op 1 januari van eender welk kalenderjaar en eindigend om 24h00 op de volgende 31 december, uitgaande van het feit dat het eerste Contractjaar begint op de begindatum van de service en eindigt om 24h00 op 31 december van hetzelfde kalenderjaar en het laatste

Contractjaar begint om 00h00 op 1 januari en eindigt op de einddatum van de LNG Overeenkomst.

- 62) **Contractperiode** betekent de periode die begint op de datum waarop een LNG Overeenkomst van kracht wordt en eindigt op de datum van beëindiging (door welke oorzaak dan ook) of de einddatum ervan in overeenstemming met de bepalingen van de LNG Overeenkomst.
- 63) **CREG** is de 'Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas' zoals bedoeld in artikel 15/14 van de Gaswet, of eender welke opvolgende commissie ervan.
- 64) **Dag** betekent een periode van vierentwintig (24) uur (of drieëntwintig (23) of vijfentwintig (25) op de dagen waarop van winter- naar zomertijd en omgekeerd wordt overgestapt), beginnend om 00h00 op elke dag en eindigend om 24h00 (Belgische tijd) op dezelfde dag.
- 65) **Dagelijkse Opslag Capaciteit** heeft de betekenis die er in AC 2.1.14 aan wordt gegeven.
- 66) **Dagelijkse Uitzendcapaciteit** heeft de betekenis die er in AC 2.1.13 aan wordt gegeven.
- 67) **Datum van Inwerkingtreding** betekent de datum waarop een LNG Overeenkomst van kracht wordt.
- 68) **Demurrage Rate** betekent het verschuldigde bedrag in verhouding tot het overschrijden van de Toegelaten Aanlegperiode, in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 69) **Deelnemer(s)** betekent een Partij die geregistreerd werd als deelnemer door de Terminal Operator voor een Toewijzingsvenster in overeenstemming met de bepalingen van AC 2.2.1.2.
- 70) **DES-factor** betekent de hoeveelheid boil-off gas, uitgedrukt in kWh, die worden voortgebracht door de ontoververhittingsoperatie. De DES-factor wordt bepaald op basis van de voorafgaande thermodynamische analyse van de ontoververhittingsoperatie.
- 71) **Dienstperiode** betekent het aantal jaren dat in de relevante Bevestigingsformulier Diensten wordt gespecificeerd.
- 72) **(Dienst voor het) Laden van Trucks** betekent de dienst bestaande uit het laden van een LNG Truck door de Terminal Operator in de LNG Terminal in overeenstemming met de bepalingen van het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.
- 73) **EASEE-gas** betekent het 'European Association for the Streamlining of Energy Exchange-gas' die op 14 maart 2002 in Parijs werd opgericht door zes (6) stichtende leden. Het doel van EASEE-gas bestaat erin om de oprichting van een efficiënte en

doeltreffende Europese gasmarkt te ondersteunen via de ontwikkeling en promotie van gemeenschappelijke praktijken (Common Business Practices) die de processen tussen de belanghebbenden moeten vereenvoudigen en stroomlijnen.

- 74) **EDIg@s** of **Electronic Data Interchange EDIFACT** betekent het protocol voor de uitwisseling van elektronische gegevens dat wordt gebruikt om gegevens en informatie uit te wisselen.
- 75) **Effectieve Aanlegtijd** is de tijd die een LNG Schip nodig heeft om aan te leggen, uit te laden en af te varen, zoals dat bepaald is in AC 3.1.
- 76) **Einddatum Dienst** betekent de datum die in het relevante Bevestigingsformulier Diensten werd bepaald voor het einde van de Dienstperiode.
- 77) **Elektronisch Boekingsysteem** betekent het deel van het Elektronische Data Platform dat door de Terminal Operator wordt aangeboden en dat de Terminal Gebruiker in staat stelt om zich op LNG Diensten te onderschrijven (op de Primaire en Secundaire Markt) en om LNG-commodity gerelateerde bericht uitwisselingen met Andere Gebruikers te vergemakkelijken.
- 78) **Elektronisch Data Platform** betekent de internet applicatie aangeboden door de Terminal Operator aan de Terminal Gebruiker onder AC 4.3 waarop de Terminal Operator toegang zal geven tot zowel publieke als private gegevens en het bijbehorende Elektronische Boekingsysteem.
- 79) **EURIBOR** of **Euro Interbank Offered Rate** betekent de interestvoet waartegen de Euro interbank termijndeposito's door de ene eersterangs bank aan de andere eersterangs bank worden aangeboden, zoals genoteerd op Moneyline Telerate pagina's 248-249 en 47860-47866. Indien Moneyline Telerate niet langer Euribor interestvoeten noteert, komen de Partijen overeen om een andere Euribor bron te specificeren die door de European Banking Federation (**FBE**) wordt gesteund. Als er geen door de FBE gesteunde bron beschikbaar is, worden door de Partijen van een LNG Overeenkomst redelijke inspanningen geleverd om een overeenkomst te bereiken over een andere Euribor bron.
- 80) **Euro** of **€** betekent de gemeenschappelijke munt van de lidstaten van de Europese Unie die tot de eurozone behoren.
- 81) **Financiële Bankgarantie** betekent de financiële zekerheid die een Terminal Gebruiker bij eerste vraag dient te verstrekken in overeenstemming met de bepalingen van de GC van de betrokken LNG Overeenkomst.
- 82) **Finale Ronde** betekent, in een meerdere rondes Veiling, de laatste Ronde die plaats heeft gehad wanneer de Veiling als sluitend werd verklaard in overeenstemming met de Veilingregels.
- 83) **Flens** betekent het punt waar de LNG Terminal op het Net wordt aangesloten.
- 84) **Fluxys Belgium NV** betekent Fluxys Belgium NV/SA, een vennootschap naar Belgisch recht met hoofdzetel aan de Kunstlaan nr 31 te 1040 Brussel, België en

ingeschreven in het Handelsregister van Brussel onder het nummer HRB 34.991, BTW nr. BE 402.954.628.

- 85) **Fuel Gas** betekent het Aardgas dat door de Terminal Operator wordt gebruikt om de LNG Terminal te exploiteren.
- 86) **Fuel Gas Hoeveelheid of FGm** betekent de Hoeveelheid Fuel Gas uitgedrukt in kWh voor elke maand M, dat gelijk is aan één decimaal drie nul procent (1,30%) van het Aardgas dat door de Terminal Operator aan de Bevrachter wordt geleverd op het Herleveringspunt.
- 87) **Fuel Gas Verbruik** betekent de Hoeveelheid Fuel Gas gebruikt door de Terminal gedurende de relevante periode zoals berekend door de Terminal Operator.
- 88) **Gas op Voorraad** betekent op elk uur van eender welke dag een hoeveelheid LNG, weergegeven in energie termen, zoals berekend in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 89) **Gasdag** betekent het tijdvak van drieëntwintig (23), vierentwintig (24) of vijfentwintig (25) uur, al naar het geval, ingaand om 06h00 (Belgische tijd) op elke Dag en eindigend om 06h00 (Belgische tijd) de daarop volgende Dag, met dien verstande dat de datum voor elke Gasdag de begindatum van dit tijdvak is zoals hierin bepaald.
- 90) **Gasverordening** betekent verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005 (voor de EER relevante tekst).
- 91) **Gaswet** betekent de wet betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen van 12 april 1965, zoals gewijzigd van tijd tot tijd of elke vervanging hiervan.
- 92) **Geblokkeerde rekening** betekent een bankrekening geopend in een instelling die haar statutaire zetel in België heeft en naar behoren gemachtigd door de Nationale Bank van België, in overeenstemming met de procedure Geblokkeerde Rekening alsook met volgende beginselen:
- (i) de bankrekening zal worden geopend op naam van beide partijen; en,
  - (ii) elke betaling van de Geblokkeerde Rekening vereist de handtekening van beide partijen; en,
  - (iii) enige rente op een bedrag dat betaald op de Geblokkeerde Rekening is ten behoeve van de Partij die de genoemde bedragen op de geblokkeerde rekening heeft betaald, onderworpen aan de betaling van eventuele bankkosten en betaling van de interesten die verschuldigd zijn in overeenstemming met de factureringsbepalingen van de desbetreffende LNG Overeenkomst.
- 93) **Gedragcode** betekent de bijlage van CREG-besluit (B)2411 gepubliceerd op 31 augustus 2022, zoals gewijzigd of vervangen van tijd tot tijd.

- 94) ***Geldige Bieding*** betekent de laatste Bieding voor een Deelnemer geplaatst door een van zijn Bieder(s) voor een Ronde, die door de Terminal Operator werd gevalideerd in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet in AC 2.2.1.2.
- 95) ***Geleende Hoeveelheden*** betekent de hoeveelheid Aardgas of LNG dat aan de Bevrachter en/of Andere Bevrachter werd geleend in overeenstemming met AC 3.1.
- 96) ***Genomineerde LNG Cargo*** betekent de geschatte hoeveelheid LNG aan boord van een LNG Schip wanneer het in de LNG Terminal aanmeert en die genomineerd is voor levering in de LNG Terminal.
- 97) ***Genomineerd LNG Volume*** betekent de hoeveelheid LNG die door de Bevrachter wordt genomineerd voor LNG Herleveringsdiensten in overeenstemming met AC 3.9.
- 98) ***Genomineerde Uurherlevering*** of ***NHR*** betekent de energiehoeveelheden Aardgas voor elk uur van de Gasdag die aan de POR wordt geleverd, weergegeven in kWh en in overeenstemming met AC 3.5.
- 99) ***Genomineerde Uurlevering*** of ***NHD*** betekent de energiehoeveelheden Aardgas voor elk uur van de Gasdag die aan de Flens of de CTP worden geleverd, weergegeven in kWh en in overeenstemming met AC 3.5.
- 100) ***Gepland Aanmeerrecht*** betekent een Aanmeerrecht dat werd toegewezen en gepland in overeenstemming met de RBS en dergelijke planning verwijst naar een specifiek Hoog Getijde voor zulk Aanmeerrecht.
- 101) ***Gepland Aanvullend Aanmeerrecht*** betekent een Aanvullend Aanmeerrecht dat werd toegewezen en gepland in overeenstemming met de RBS en dergelijke planning verwijst naar een specifiek Getijde voor zulk Aanvullend Aanmeerrecht.
- 102) ***Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht*** betekent een Afzonderlijk Aanmeerrecht dat werd toegewezen en gepland in overeenstemming met de RBS en dergelijke planning verwijst naar een specifiek Getijde voor zulk Afzonderlijk Aanmeerrecht.
- 103) ***Gepland Onderhoud op Korte Termijn*** heeft de betekenis die er in AC 2.7 aan wordt gegeven.
- 104) ***Gepland Onderhoud op Lange Termijn*** heeft de betekenis die er in AC 3.7 aan wordt gegeven.
- 105) ***Gepland Onderhoud op Middellange Termijn*** heeft de betekenis die er in AC 3.7 aan wordt gegeven.
- 106) ***Gepland Overslagaanmeerrecht*** betekent een Overslagaanmeerrecht dat werd toegewezen en gepland in overeenstemming met de RTBS en dergelijke planning verwijst naar een specifiek Laag Getijde voor zulk Onderschreven Overslagaanmeerrecht.

- 107) ***Gepland Slot*** betekent een Onderschreven Slot dat werd toegewezen en gepland in overeenstemming met de RBS en dergelijke planning verwijst naar een specifiek Hoog Getijde voor dit Onderschreven Slot.
- 108) ***Gereguleerd Tarief*** betekent het tarief dat geldt voor de verlening van de LNG Diensten of een deel ervan, zoals goedgekeurd door de CREG.
- 109) ***Geschil*** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst aan wordt gegeven.
- 110) ***Getijde*** betekent elk tijdstip waarop het zeewater een hoogte- of laagtepunt bereikt in de Haven zoals jaarlijks gepubliceerd door de Havenautoriteit of zijn opvolger in de getijdentabel.
- 111) ***Geval van Verzuim*** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst aan wordt gegeven.
- 112) ***Gevolgschade*** betekent elke onrechtstreekse, incidentele of gevolgschade of verlies die door een partij en/of een derde partij wordt opgelopen, met inbegrip van maar niet beperkt tot verlies van winsten, verlies of onderbreking van productie en elk verlies van contract, op welke manier deze zich ook kan voordoen en door de andere partij en/of een derde partij wordt opgelopen (met inbegrip van maar niet beperkt tot, ten gevolge van een of meerdere claim(s), aanvra(a)g(en) of actie(s) die worden gevorderd tegen dergelijke partij door eender welke derde partij, de inbreuk van elke vertegenwoordiging of garantie die hieronder valt, uitdrukkelijk of geïmpliceerd, hetzij contractueel, hetzij na een onrechtmatige daad, hetzij op enige andere wijze).
- 113) ***GIIGNL LNG Custody Transfer Handbook*** betekent de handleiding aan de procedures en uitrusting beschikbaar voor en gebruikt door de leden van GIIGNL ("Groupe International des Importateurs de Gaz naturel Liquéfié – Paris") om de energie hoeveelheid van LNG te bepalen dat overgedragen wordt tussen LNG schepen en LNG terminals, zoals gepubliceerd door GIIGNL.
- 114) ***Haven*** betekent de zeehaven van Zeebrugge (België), waar de LNG Terminal gelegen is.
- 115) ***Havenautoriteit*** betekent de havenautoriteit in de Haven, bekend als de 'Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV' of 'MBZ' of elke opvolger ervan.
- 116) ***Heel Laag Voorraad Niveau*** betekent een geaggregeerde Gas op Voorraad van Bevrachter en Andere Bevrachters van 64 000 m<sup>3</sup> LNG.
- 117) ***Herleveringspunt*** betekent het punt waar de flenskoppeling van de LNG Terminal bijeen komt op de flenskoppeling van het Net.
- 118) ***Herleveringspunt voor Laden*** betekent het punt in de LNG Terminal waar de flenskoppeling van de laadleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flenskoppeling van de LNG manifold aan boord van het LNG Schip.



- 119) **Herleveringspunt voor Laden van Vrachtwagens** betekent het punt in de LNG Terminal waar de flenskoppeling van de laadleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flenskoppeling van de vrachtwagen.
- 120) **Herleveringspunt voor Overslag** betekent het punt in de LNG Terminal waar de flenskoppeling van de laadleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flenskoppeling van de LNG manifold aan boord van het LNG Schip.
- 121) **Hoeveelheid** betekent de hoeveelheid Aardgas, LNG of Fuel Gas (naargelang het geval), weergegeven in energie termen (kWh) op basis van de Calorische Bovenwaarde.
- 122) **Hoog Getijde** betekent elk tijdstip waarop het zeewater een hoogtepunt bereikt in de Haven zoals jaarlijks gepubliceerd door de Havenautoriteit of zijn opvolger in de getijdentabel.
- 123) **ICC** betekent de Internationale Kamer van Koophandel.
- 124) **ICC Selectieregels** betekent de regels voor expertise van de ICC.
- 125) **Indicatief Aanmeerplan** of **IBS** betekent het jaarlijks leveringsprogramma van Genomineerde LNG Cargo's in de LNG Terminal door de Bevrachter en de andere Bevrachters, zoals wordt bepaald in overeenstemming met AC 3.1.
- 126) **Indicatief Overslag Aanmeerplan** of **ITBS** betekent het jaarlijks leverings- of herleveringsprogramma van Genomineerde LNG Cargo's in de LNG Terminal door de Overslagbevrachter en de Andere Overslagbevrachters, zoals wordt bepaald in overeenstemming met AC 3.1.
- 127) **Ingangspunt** betekent elk fysiek punt van het Net waar het Aardgas in het Net kan worden geïnjecteerd.
- 128) **In Gebreke Blijvende Partij** betekent de Partij die niet aan haar verplichtingen voldoet, zoals die beschreven zijn in de LNG Overeenkomst.
- 129) **Jaar** betekent een periode van twaalf (12) opeenvolgende Maanden.
- 130) **Joule** of **J** betekent de arbeid die wordt verricht wanneer de uitoefening van een kracht van één Newton over een afstand van één meter wordt verplaatst in de richting van de kracht.
- 131) **Kennisgeving Lange Termijn Overmacht** heeft de betekenis die eraan gegeven wordt in de LNG Overeenkomst (in voorkomend geval).
- 132) **Klant van de Bevrachter** betekent de entiteit waaraan Aardgas wordt getransfereerd en/of geleverd na de levering door de Terminal Operator aan de Bevrachter op het Herleveringspunt, het Herleveringspunt voor Laden of het Herleveringspunt voor Laden van Vrachtwagens die, om alle twijfel te vermijden, de Bevrachter kan zijn.
- 133) **Korte Termijn Capaciteit** heeft de betekenis die er in AC 2.2.2 aan wordt gegeven.

- 134) **Korte Termijn BioLNG-aanvraag** betekent de Hoeveelheid Aardgas waarvoor de Bevrachter Biomethaan-certificaten wil omzetten in BioLNG-certificaten met behulp van zijn Korte Termijn BioLNG-capaciteit.
- 135) **Korte Termijn BioLNG-capaciteit** heeft de betekenis zoals gegeven in AC 3.10.3.2.
- 136) **Korte Termijn BioLNG-hoeveelheid** betekent de Hoeveelheid Aardgas, uitgedrukt in kWh, waarvoor de Bevrachter Biomethaan-certificaten kan omzetten in BioLNG-certificaten als gevolg van het gebruik van de Korte Termijn BioLNG-capaciteit van de Bevrachter.
- 137) **Kosten Afkoeldiensten** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor de Afkoeldiensten in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 138) **Kosten Laaddiensten ABR** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor de Laaddiensten op voorwaarde dat de Bevrachter een Aanvullend Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) heeft, in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 139) **Kosten Laaddiensten SABR** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor de Laaddiensten op voorwaarde dat de Bevrachter een Afzonderlijk Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) heeft, in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 140) **Kosten Ondergasstellingsdiensten** betekent de kosten die verschuldigd zijn voor de Ondergasstellingsdiensten in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 141) **Kredietbedrag** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst aan wordt gegeven.
- 142) **Kredietgebeurtenis** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst aan wordt gegeven.
- 143) **Kubieke Meter** of  $m^3$  betekent het volume ingenomen door een kubus waarvan elke rand één (1) meter lang is.
- 144) **Kwaliteitsaanpassing** heeft de betekenis die er in AC 3.8 aan wordt gegeven.
- 145) **Kwaliteitsaanpassingsdiensten** hebben de betekenis die er in AC 3.8 aan wordt gegeven.
- 146) **kWh** betekent een kilowattuur en is gelijk aan drie komma zes (3,6) Megajoule.
- 147) **Laaddebiet** betekent:
- a) voor het laden van LNG Schepen via de zestien (16) duim overbrengingsarmen op de Oostelijke Aanlegsteiger of twintig (20) duim overbrengingsarmen op de Westelijke Aanlegsteiger:
    - (i) een nominaal debiet van 5.200 m<sup>3</sup> LNG/uur als de Laaddiensten worden uitgevoerd vanuit drie (3) LNG opslagtanks; of

- (ii) een nominaal debiet van 4.300 m<sup>3</sup> LNG/uur als de Laaddiensten worden uitgevoerd vanuit twee (2) LNG opslagtanks; of
  - (iii) een nominaal debiet van 2.400 m<sup>3</sup> LNG/uur als de Laaddiensten worden uitgevoerd vanuit één (1) LNG opslagtank.
- b) voor het laden van LNG Schepen via de acht (8) duim overbrengingsarm op de Westelijke Aanlegsteiger: een maximaal debiet van 1.500 m<sup>3</sup> LNG/uur.
- 148) **Laaddiensten** betekenen de LNG Herleveringsdiensten die bestaan uit de levering van LNG door de Terminal Operator op het Herleveringspunt voor Laden met de bedoeling om de cargo tanks van een LNG Schip te vullen op voorwaarde dat de bevrachter een Aanvullend Aanmeerrecht of Afzonderlijk Aanmeerrecht (of een Aanmeerrecht in voorkomend geval) heeft.
- 149) **Laag Getijde** betekent elk tijdstip waarop het zeewater een laagtepunt bereikt in de Haven zoals jaarlijks gepubliceerd door de Havenautoriteit of zijn opvolger in de getijdentabel.
- 150) **Laag Voorraad Niveau** betekent een geaggregeerde Gas op Voorraad van Bevrachter en Andere Bevrachters van 87 000 m<sup>3</sup> LNG.
- 151) **Lange Termijn Bevrachter** heeft de betekenis zoals gegeven in AC 2.2.3.2.
- 152) **Lange Termijn BioLNG-aanvraag** betekent de Hoeveelheid Aardgas waarvoor de Bevrachter Biomethaan-certificaten wil omzetten in BioLNG-certificaten met behulp van zijn Lange Termijn BioLNG-capaciteit.
- 153) **Lange Termijn BioLNG-capaciteit** heeft de betekenis zoals gegeven in AC 3.10.3.1.
- 154) **Lange Termijn BioLNG-hoeveelheid** betekent de Hoeveelheid Aardgas, uitgedrukt in kWh, waarvoor de Bevrachter Biomethaan-certificaten kan omzetten in BioLNG-certificaten als gevolg van het gebruik van de Lange Termijn BioLNG-capaciteit van de Bevrachter.
- 155) **Lange Termijn Capaciteit** heeft de betekenis die eraan gegeven wordt in AC 2.2.1.
- 156) **Lange Termijn Overmacht** heeft de betekenis die eraan gegeven wordt in de LNG Overeenkomst (in voorkomend geval).
- 157) **Leendienst** betekent de dienst waarbij het Aardgas aan de Bevrachter en/of Andere Bevrachter wordt geleend in overeenstemming met AC 3.1.
- 158) **Leentermijn** betekent de periode die in AC 3.1 wordt gespecificeerd.
- 159) **Leveringspunt** betekent het punt op de LNG Terminal waar de flens koppeling van de losleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flens koppeling van de LNG manifold aan boord van het LNG Schip.
- 160) **Leveringspunt voor Overslag** betekent het punt in de LNG Terminal waar de flens koppeling van de losleiding van de LNG Terminal wordt aangesloten op de flens koppeling van de LNG manifold aan boord van het LNG Schip.

- 161) **LNG Dienst(en)** of **Capaciteitsdienst(en)** betekent alle diensten die door de Terminal Operator worden verleend in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement en de daarbijbehorende LNG Overeenkomst, met uitzondering van de Diensten voor het Laden van Trucks die door de Terminal Operator worden verleend en die moeten beantwoorden aan de bepalingen van het LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks, tenzij dit specifiek anders wordt vermeld.
- 162) **LNG Dok** betekent het deel van de Haven dat als dusdanig wordt aangeduid op de kaart die hierbij wordt gevoegd in AC 3.12.
- 163) **LNG Herleveringsdiensten** betekent de volgende LNG Diensten, bestaand uit de herlevering van LNG door de Terminal Operator onder de LTA op het Herleveringspunt voor Laden, na ontvangst van een aanvraag voor LNG Herleveringsdiensten in overeenstemming met AC 3.9:
- a) Laaddiensten; en/of
  - b) Afkoeldiensten; en/of
  - c) Ondergasstellingsdiensten.
- 164) **LNG Leveringsdienst** betekent de LNG Diensten bestaande uit het lossen van een LNG Schip volgens de LTA op het Leveringspunt, na ontvangst van een Aanvraag voor LNG Leveringsdiensten.
- 165) **LNG Overeenkomst** betekent een overeenkomst met de Terminal Operator voor de verstrekking van LNG Diensten in de LNG Terminal.
- 166) **LNG Overeenkomst voor Diensten of LSA** betekent de overeenkomst goedgekeurd door de CREG onder dewelke LNG Diensten, meer bepaald Slots, worden onderschreven en gebruikt door de Bevrachter.
- 167) **LNG Overslagdiensten** betekent de volgende LNG Diensten, bestaande uit de levering van LNG door de Overslagbevrachter onder de LTSA op het Leveringspunt voor Overslag en de herlevering van LNG door de Terminal Operator op het Herleveringspunt voor Overslag:
- a) Overslagaanmeerrecht;
  - b) Overslagopslag
  - c) Afkoeldiensten; en
  - d) Ondergasstellingsdiensten.
- 168) **LNG Overslagovereenkomst** of **LTSA** betekent de overeenkomst goedgekeurd door de CREG onder dewelke LNG Overslagdiensten worden onderschreven en gebruikt door de Overslagbevrachter.
- 169) **LNG Schip** betekent elk LNG Schip dat moet worden gebruikt om LNG in de LNG Terminal te leveren of om LNG van de LNG Terminal te laden en dat werd goedgekeurd door de Terminal Operator in overeenstemming met de procedure die in AC 3.2 wordt beschreven.

- 170) **LNG Terminal** betekent de terreinen, installaties en rechten die toebehoren aan de Terminal Operator in Zeebrugge, België voor het aanmeren van een LNG Schip, voor de overdracht en opslag van LNG en de uitzending van hervergast LNG op het net, alsook elke eventuele uitbreiding of wijziging ervan.
- 171) **LNG Terminalovereenkomst** of **LTA** betekent de overeenkomst goedgekeurd door de CREG onder de welke LNG Diensten worden onderschreven en gebruikt door de Bevrachter.
- 172) **LNG Terminalling Programma** betekent het LNG terminalling programma goedgekeurd door de CREG en gepubliceerd door de Terminal Operator in overeenstemming met de Gedragscode.
- 173) **LNG Toegangsreglement of AC** is het document dat bestaat uit een standaard reeks aan regels en procedures die de geregelde toegang bepalen tot de LNG Diensten die door de Terminal Operator worden aangeboden aan iedere Terminal Gebruiker die gebruik maakt van de LNG Terminal die door de Terminal Operator in Zeebrugge wordt geëxploiteerd, zoals gepubliceerd door de Terminal Operator in overeenstemming met de Gedragscode.
- 174) **LNG van de Bevrachter** betekent het LNG dat door of in opdracht van en in naam van de Bevrachter op het Leveringspunt wordt geleverd.
- 175) **Loods** betekent een vakman met behoorlijke ervaring en met erkende professionele kwalificaties in België wiens rol het is om aan boord van het LNG Schip te gaan en de commandant van het LNG Schip te begeleiden met betrekking tot veilige zeevaart, aanmeren en afvaren van het LNG Schip vanaf het Loodsstation tot de aanmeerplaats in de LNG Terminal binnen het LNG dok en vanaf de aanmeerplaats in de LNG Terminal tot aan het Loodsstation.
- 176) **Loodsstation of PBS van de Haven** betekent de plaats die wordt bekendgemaakt door de bevoegde maritieme autoriteiten van de Haven waar het LNG Schip de Loods aan boord moet nemen en dat vanaf de Datum van Inwerkingtreding één mijl ten oosten van de 'AZ'-boei (Pos. 51°21'18"N – 02°36' 94"E) of een ander punt dat van tijd tot tijd door de relevante maritieme autoriteiten wordt bekendgemaakt.
- 177) **Maand** betekent een kalendermaand, beginnend om 00h00 op de eerste Dag en eindigend om 24h00 op de laatste Dag van dergelijke maand.
- 178) **Maandelijksse Capaciteitskosten** betekent de Capaciteitskosten verschuldigd per maand.
- 179) **Make-Up Capaciteiten** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst (in voorkomend geval) aan wordt gegeven.
- 180) **MBTU** betekent één (1) miljoen (10<sup>6</sup>) British Thermal Units of BTU's.
- 181) **Megajoule** of **MJ** betekent één miljoen (10<sup>6</sup>) Joules.

- 182) **Meter** of **m** betekent de afstand die het licht in vacuüm aflegt in 1/299.792.458 van een seconde (zoals dit werd bepaald door het ‘Cahier Général des Poids et Mesures’, Parijs, 1983).
- 183) **m<sup>3</sup> LNG** betekent een volume van Vloeibaar Aardgas dat één (1) Kubieke Meter inneemt.
- 184) **m<sup>3</sup>(n)** (normale Kubieke Meter) Aardgas betekent de hoeveelheid Aardgas die bij een temperatuur van nul (0) graden Celsius en onder absolute druk van één komma nul één drie twee vijf (1,01325) bar en vrij van waterdamp, een volume van één (1) Kubieke Meter inneemt.
- 185) **Minimale Uitzending** heeft de betekenis die er in AC 3.1 aan wordt gegeven.
- 186) **Net** betekent het Aardgas transmissie netwerk onder hoge druk in België dat door de Vervoersonderneming wordt geëxploiteerd.
- 187) **Niet-Conform Aardgas** betekent Aardgas dat niet beantwoordt aan de Specificaties die in AC 3.3 worden uiteengezet.
- 188) **Niet-Conform LNG** betekent LNG dat niet beantwoordt aan de Specificaties die in AC 3.3 worden uiteengezet.
- 189) **Niet-Genomineerde Diensten** of **NNS** is de LNG Dienst die door de Terminal Operator wordt aangeboden waarbij de Bevrachter en/of Andere NNS Bevrachters Terminalnominaties mogen indienen tegen de Niet-Genomineerde Uitzendrechten, volgens de bepalingen van AC 3.5.
- 190) **Niet-Genomineerde Uitzendcapaciteiten** of **Niet-Genomineerde Uitzendrechten** betekent de Uitzendcapaciteiten en aanvullende uitzendrechten waarvoor de Bevrachter en/of Andere Bevrachters en/of Andere Gebruikers geen Terminalnominaties hebben ingediend, in overeenstemming met AC 3.5.
- 191) **Niet-Uitgebreide Terminalcapaciteit** betekent de capaciteit van de LNG Terminal vóór de indienststelling van de Uitgebreide Terminalcapaciteit.
- 192) **Notificatie Klaar voor Laden** of **NORTL** is een bericht van de boordcommandant van het LNG Schip aan de vertegenwoordiger van de Terminal Operator na het tot stand brengen van een veilige schip-oever interface aan de aanmeerplaats in overeenstemming met AC 3.1.
- 193) **Notificatie Klaar voor Lossen** of **NORTU** is een bericht van de boordcommandant van het LNG Schip aan de vertegenwoordiger van de Terminal Operator na het tot stand brengen van een veilige schip-oever interface aan de aanmeerplaats in overeenstemming met AC 3.1.
- 194) **Notificatie Klaar voor Opereren** of **NOR** is een bericht van de boordcommandant van het LNG Schip bij aankomst in het Loodsstation, in overeenstemming met AC 3.1.

- 195) **Noodsituatie** betekent elke gebeurtenis of omstandigheden, die al dan niet als overmacht kan worden beschouwd, die vereist dat de Terminal Operator dringende maatregelen treffen en optreden als een Redelijke en Voorzichtige Operator, teneinde de integriteit van respectievelijk de LNG Terminal of het LNG Schip te behouden.
- 196) **Omzettingsverzoek voor Certificaten** betekent het formulier dat de Bevrachter zal gebruiken om Lange Termijn BioLNG-aanvragen uit te voeren in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 197) **Ondergasstellingsdiensten** betekent de LNG Herleveringsdiensten of LNG Overslagdiensten, bestaande uit de herlevering door de Terminal Operator van hoeveelheden LNG van de LNG Terminal om de cargo tanks van een LNG Schip onder gas te stellen, zodat ze beantwoorden aan de specificaties die in AC 3.9 worden gegeven.
- 198) **Onderschreven Aanvullend Aanmeerrecht** betekent een Aanvullend Aanmeerrecht dat contractueel werd vastgelegd onder een LTA, waarbij het aantal Onderschreven Aanvullende Aanmeerrechten per Contractjaar in de Bevestigingsformulier Diensten wordt gespecificeerd.
- 199) **Onderschreven Afzonderlijk Aanmeerrecht** betekent een Afzonderlijk Aanmeerrecht dat contractueel werd vastgelegd onder een LTA, waarbij het aantal Onderschreven Afzonderlijke Aanmeerrechten per Contractjaar in de Bevestigingsformulier Diensten wordt gespecificeerd.
- 200) **Onderschreven Slot** betekent een Slot dat door de Bevrachter of Andere Bevrachter werd onderschreven, waarbij het aantal Slots per Contractjaar wordt onderschreven in de Bevestigingsformulier Diensten, waarbij aan elk Onderschreven Slot een pakket bijbehorende rechten op een Aanmeerrecht, Basis Opslag en Basis Uitzendcapaciteit wordt toegewezen.
- 201) **Onderschreven Overslagaanmeerrecht** betekent een Overslagaanmeerrecht dat door de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter wordt onderschreven, waarbij het aantal Overslagaanmeerrechten per Contractjaar wordt onderschreven in het Bevestigingsformulier Diensten
- 202) **Onderschreven Overslagopslag** betekent een Overslagopslag die door de Overslagbevrachter of Andere Overslagbevrachter per Contractjaar in het Bevestigingsformulier Diensten wordt onderschreven
- 203) **Onderschrijvingsvenster** betekent het venster om LNG Diensten aan te vragen in overeenstemming met de bepalingen vervat in het Toegangsreglement en de “terms & conditions” van dergelijk venster.
- 204) **Ongepland Onderhoud** heeft de betekenis die er in AC 3.7 aan wordt gegeven.
- 205) **Ongunstige Weersomstandigheden** betekent reële weers- en/of vaaromstandigheden die ernstig genoeg zijn om:

- a) een LNG Schip te verhinderen om aan te leggen, uit te laden of af te varen in overeenstemming met de meteorologische en maritieme normen die worden voorgeschreven in de gepubliceerde voorschriften die van kracht zijn in de Haven of op bevel van de havenmeester; of
  - b) aanleiding te geven tot een feitelijke vaststelling door de commandant van het LNG Schip dat het niet veilig is voor het LNG Schip om aan te leggen, uit te laden of af te varen in de Haven.
- 206) **Oostelijke Steiger** betekent de meest oostelijk gelegen aanlegsteiger in het LNG dok in de LNG Terminal met de technische specificaties die in AC 3.1 worden uiteengezet.
- 207) **Openingstijd** of **Ronde Openingstijd** betekent de tijd wanneer een Ronde wordt geopend voor het indienen van Biedingen.
- 208) **Operationele Regels** betekent de regels voor de bediening van de LNG Terminal, zoals die in AC 3.1 worden uiteengezet.
- 209) **Opslagcapaciteit** betekent de opslagcapaciteit waarop de Bevrachter recht heeft, zijnde de som van de Basis Opslag, de Aanvullende Opslag, de Residuele Opslag en elke Dagelijkse Opslagcapaciteit die door de Bevrachter wordt onderschreven.
- 210) **Overheidsinstantie** betekent eender welke van de autoriteiten van een regering en eender welke politieke onderverdeling of agentschap of middel ongeacht of die uitvoerend, wetgevend of juridisch van aard is.
- 211) **Overdracht** (en de afgeleide termen) betekent het lossen van de Genomineerde Lading LNG of de herlevering van het Genomineerde LNG volume, afhankelijk van het geval.
- 212) **Overmacht** of **Overmachtgebeurtenis** heeft de betekenis die er in de LNG Overeenkomst aan wordt gegeven.
- 213) **Overslagaanmeerrecht** betekent het recht om een LNG Schip door de Terminal Operator te laten aanvaarden en om dit schip aan te meren en te lossen of om een LNG Schip te laden en, naargelang het geval, Ondergasstelling- en/of Afkoeldiensten te laten uitvoeren aan de LNG Terminal gekoppeld aan een Laag Getijde, zoals toegelaten volgens de scheepvaartregels die gelden voor de Haven en in overeenstemming met dit LNG Toegangsreglement.
- 214) **Overslag Boil-Off Gas** of **TBOG** betekent de totale hoeveelheid aardgas die wordt verkregen door het verdampen van LNG tijdens de verlening van LNG Overslagdiensten - waarbij rekening wordt gehouden met alle aspecten van zulke diensten, zoals bepaald in overeenstemming met AC 3.1.6.2.2. Dit aardgas omvat verdampt LNG ten gevolge van de invoer van warmte in het proces, mogelijk LNG dat nodig is om het gas aan de inlaatzijde van de compressoren te koelen en mogelijk LNG noodzakelijk voor kwaliteitsaanpassing.
- 215) **Overslag Elektriciteitsfactor HP** betekent de omzettingsfactor die de vaste hoeveelheid elektriciteit weergeeft (in kWh uitgedrukt) die door de Terminal



Operator wordt verbruikt per eenheid TBOG, uitgedrukt in kWh voor ieder type operatie, zoals uiteengezet onder AC 3.1.6.2.2 (i) tot (iv), of anders nul (0).

- 216) **Overslag Elektriciteitsfactor LP** betekent de omzettingsfactor die de vaste hoeveelheid elektriciteit weergeeft (in kWh uitgedrukt) die door de Terminal Operator wordt verbruikt per eenheid boil-off gas, uitgedrukt in kWh, dat naar het LNG Schip wordt teruggevoerd op het Leveringspunt voor Overslag voor ieder type operatie, zoals uiteengezet onder AC 3.1.6.2.2 (ii) en (iv), of anders nul (0).
- 217) **Overslag Elektriciteitsfactor P** betekent de omzettingsfactor die de vaste hoeveelheid elektriciteit weergeeft (in kWh uitgedrukt) die door de Terminal Operator wordt verbruikt per eenheid LNG dat in het LNG Schip wordt geladen op het Herleveringspunt voor Overslag voor elke operatie, zoals uiteengezet onder AC 3.1.6.2.2 (iii) en (iv), of anders nul (0).
- 218) **Overslagopslag** betekent een hoeveelheid opslagcapaciteit in de LNG Terminal gelijk aan maximaal 180.000 Kubieke Meter LNG dat kan worden gebruikt om LNG te lossen, te laden en op te slaan in het kader van LNG Overslagdiensten.
- 219) **Overslagbevrachter** heeft de betekenis die er in de LNG Overslagovereenkomst (LTSA) aan wordt gegeven.
- 220) **Partij** betekent de Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter zoals geïdentificeerd in de LNG Overeenkomst indien individueel benoemd.
- 221) **Partijen** betekent de Terminal Operator en de Bevrachter of Overslagbevrachter zoals geïdentificeerd in de LNG Overeenkomst indien collectief benoemd.
- 222) **Periode** betekent de duur waarvoor LNG-diensten worden aangeboden door de Terminal Operator en die zal worden gespecificeerd in de Terms and Conditions van een Toewijzingsvenster.
- 223) **Prijs Aanvullende Uitzendcapaciteit** betekent de prijs van de Aanvullende Uitzendcapaciteit in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 224) **Prijs Aanvullende Opslag** betekent de prijs die werd gespecificeerd voor Aanvullende Opslag, in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 225) **Prijs Dagelijkse Opslag Capaciteit** betekent de prijs voor de Dagelijkse Opslag, in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 226) **Prijs Dagelijkse Uitzendcapaciteit** betekent de prijs voor de dagelijkse uitzendcapaciteit in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 227) **Prijs Onderschreven Overslagaanmeerrecht** betekent de prijs voor een Onderschreven Overslagaanmeerrecht, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt gespecificeerd.
- 228) **Prijs Onderschreven Overslagopslag** betekent de prijs voor een Onderschreven Overslagopslag, zoals dat in de gereguleerde tarieven wordt gespecificeerd.

- 229) ***Prijs Onderschreven Slot*** betekent de prijs voor een Onderschreven Slot, zoals dat in de gereguleerde tarieven wordt gespecificeerd.
- 230) ***Prijs Stap(pen)*** betekent de prijs stap toe te passen en te plaatsten door de Terminal Operator van toepassing voor een bepaalde Ronde en cyclus tijdens een Veilingvenster (voor de eerste cyclus “Grote Prijs Stap” en voor de tweede cyclus “Kleine Prijs Stap”) zoals voorzien in de Veilingregels.
- 231) ***Primaire Markt*** betekent de markt van LNG Diensten die rechtstreeks door de Terminal Operator worden verleend.
- 232) ***Procedures voor Nominatie van LNG Schip*** betekent de procedures voor de nominatie en de goedkeuring van een LNG Schip, zoals uiteengezet in AC 3.2.
- 233) ***Redelijke en Voorzichtige Operator*** betekent een persoon die ernaar streeft om zijn contractuele verplichtingen na te komen in overeenstemming met alle toepasselijke wetten en voorschriften en op die manier alsook in de algemene uitvoering van zijn onderneming, de graad van vaardigheid, toewijding en voorzorg toepast die redelijkerwijs en normaliter mag worden verwacht van een opgeleide en ervaren operator die betrokken is in hetzelfde soort onderneming onder dezelfde of vergelijkbare omstandigheden en voorwaarden.
- 234) ***Redelivery Metering Facility Operator*** of ***RMFO*** betekent de operator die ingevolge een overeenkomst met de Terminal Operator instaat voor de bediening, het onderhoud en de kalibratie van de meet- en kwaliteitscontroleapparatuur in de meetinrichting voor het meten van het Aardgas dat wordt weergegeven in eenheden van energie en dat aan het Herleveringspunt wordt geleverd.
- 235) ***Recondenser*** betekent de recondensers op de LNG Terminal waar Aardgas is (her)vervloeid tot LNG.
- 236) ***Recondenser Hoeveelheid*** betekent de Hoeveelheid Aardgas die door de Recondensers over een bepaalde periode geproduceerd, ten behoeve van de toepasselijke Certificering.
- 237) ***Registratie Documenten*** betekent alle documenten die een Aanvrager nodig heeft om registratie aan te vragen om Deelnemer aan een Toewijzingsvenster te worden.
- 238) ***Registratie Evaluatie*** betekent het registratie evaluatieproces uitgevoerd door de Terminal Operator op basis van de Registratie Documenten neergelegd door de Aanvrager om een beslissing te nemen als dergelijke Aanvrager een Deelnemer mag worden of niet in overeenstemming met de TCAW.
- 239) ***Reserve Prijs*** betekent de startprijs bepaald door de Terminal Operator aan het begin van een Veilingvenster zoals voorzien in de Veilingregels.
- 240) ***Residuele Opslag*** heeft de betekenis die er in AC 2.1.10 aan wordt gegeven
- 241) ***Reverse Nominatie*** heeft de betekenis die er in AC 3.5 aan wordt gegeven.

- 242) ***Rollend Aanmeerplan*** of ***RBS*** betekent de planning die in AC 3.1 voorzien is.
- 243) ***Rollend Overslagaanmeerplan*** of ***RTBS*** betekent de planning die in AC 3.1 voorzien is.
- 244) ***Ronde*** betekent een ronde van de Veiling die evolueert zoals beschreven in de prijsevolutieregels zoals voorzien in de Veilingregels.
- 245) ***Ronde Prijs*** betekent de prijs bepaald door de Terminal Operator voor een specifieke Ronde.
- 246) ***Schip Goedkeuringsprocedure*** heeft de betekenis die er in AC 3.2 aan wordt gegeven.
- 247) ***Schip/Oever Veiligheids- en Beveiligingsprocedure*** heeft de betekenis die er in AC 3.2 aan wordt gegeven.
- 248) ***Schip-tot-Schip Transfert Debiet*** betekent het nominale debiet van maximaal 14.000 m<sup>3</sup> LNG/uur tijdens het lossen van een LNG Schip aan de ene Steiger naar een ander LNG Schip aan de andere Steiger. Dit debiet kan alleen worden gehaald als het ontvangende LNG Schip uitgerust is met een compressor met voldoende dampretourcapaciteit.
- 249) ***Schip-tot-Schip Overslag*** is een overslagoperatie waarbij gebruik wordt gemaakt van twee Overslagaanmeerrechten, waarbij LNG wordt gelost van één LNG Schip aan de ene Steiger en gelijktijdig in een ander LNG Schip wordt geladen aan de andere Steiger.
- 250) ***Secundaire Markt*** betekent alle transacties van LNG Diensten die elders dan op de Primaire Markt plaatsvinden.
- 251) ***Secundaire Markt Platform (SMP)*** betekent de web applicatie aangeboden door de Terminal Operator voor het verhandelen van LNG Diensten tussen de Terminal Gebruikers op de Secundaire Markt in overeenstemming met de bepalingen van AC 2.3.
- 252) ***Segment 1*** betekent het deel van het Net van de LNG Terminal tot en met de OKS (Oostkerkestraat).
- 253) ***Slot*** betekent een recht in overeenstemming met LNG Overeenkomst om een LNG Schip aan te leggen in de LNG Terminal gebonden aan een Hoog Getijde zoals toegelaten onder de scheepvaartregels die in de Haven van toepassing zijn en om de lading van het LNG Schip te lossen, op te slaan en opnieuw gasvormig te maken in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement.
- 254) ***Sluitingstijd*** of ***Ronde Sluitingstijd*** betekent de tijd wanneer een Ronde gesloten is (in overeenstemming met de Ronde Duur) en Biedingen niet langer kunnen worden geplaatst door de Bieder.

- 255) ***Snelle Laaddebiet*** betekent een nominaal debiet tot 10.000 m<sup>3</sup> LNG/uur voor een laadoperatie van Overslagopslag in een LNG Schip met betrekking tot een Overslagaanmeerrecht. Deze waarde kan alleen worden bereikt als het LNG Schip uitgerust is met een compressor met voldoende dampretourcapaciteit.
- 256) ***Specificatie*** betekent de specificaties die in AC 3.3 worden uiteengezet.
- 257) ***Specificatie voor het Leveringspunt*** betekent de Specificatie voor het Leveringspunt die in AC 3.3 wordt uiteengezet.
- 258) ***Specificatie voor het Herleveringspunt*** betekent de Specificatie voor het Herleveringspunt die in AC 3.3 wordt uiteengezet.
- 259) ***Specificatie voor het Herleveringspunt voor Laden*** betekent de Specificatie voor het Herleveringspunt voor Laden die in AC 3.3 wordt uiteengezet.
- 260) ***Specificatie voor het Herleveringspunt voor Overslag*** betekent de Specificatie voor het Herleveringspunt voor Overslag die in AC 3.3 wordt uiteengezet.
- 261) ***Standaard Toewijzingsprocedure*** betekent de procedure die in AC 3.1 wordt beschreven.
- 262) ***Standaard Toewijzingsprocedure voor Overslagaanmeerrechten*** betekent de procedure die in AC 3.1.2.2 wordt beschreven.
- 263) ***Standaard Toegewezen Slots*** betekent de Slots die waren gepland voor de Bevrachter en de andere Bevrachters in overeenstemming met de 'Standaard Toewijzingsprocedure' van AC 3.1.
- 264) ***Startdatum Dienst*** betekent de datum die in het relevante Bevestigingsformulier Diensten werd bepaald voor het begin van de Dienstperiode.
- 265) ***Steiger*** betekent de Oostelijke Aanlegsteiger of Westelijke Aanlegsteiger en ***Steigers*** betekent de Oostelijke Aanlegsteiger en Westelijke Aanlegsteiger.
- 266) ***Tank*** betekent, wanneer het in AC 3.5 wordt gebruikt, een notioneel punt dat de rekening voor het Gas op Voorraad van de Terminal Gebruiker weergeeft en zich stroomafwaarts van het Leveringspunt bevindt.
- 267) ***Tarief*** betekent het tarief dat aan de Terminal Gebruikers moet worden gefactureerd volgens de respectievelijke Toewijzingsvensters – d.w.z. voor een Onderschrijvingsvenster is dit gelijk aan het Gereguleerde Tarief, voor een Veilingvenster is dit gelijk aan ofwel (i) de Cleared Price of (ii) de som van het Gereguleerd Tarief en de Cleared Price van het overeenkomstige Veilingvenster, zoals gespecificeerd in de overeenkomstige TCAW. Voor een combinatie van een Onderschrijvingsvenster en een Veiling is dit gelijk aan de som van het Gereguleerd Tarief en de Cleared Price. Voor alle duidelijkheid, in dit laatste geval is de Cleared Price gelijk aan nul als capaciteit wordt toegewezen voordat een Veilingformulier moet worden gebruikt.

- 268) ***Tegenpartij van de Terminal Gebruiker*** betekent de entiteit aan wie de Gebruiker het Aardgas levert bij herlevering door de Terminal Operator aan de Bevrachter aan de POR in het kader van AC 3.5, die, om alle twijfel te vermijden, de Klant van de Bevrachter kan zijn.
- 269) ***Terminal Gebruiker*** betekent Bevrachter, Andere Bevrachter, een Andere Bevrachter, Andere Gebruiker, Een andere Gebruiker, Overslagbevrachter, Andere Overslagbevrachter of Een Andere Overslagbevrachter.
- 270) ***Terminalnominaties*** of ***Nominaties*** betekent aanvragen door Terminal Gebruikers aan de Terminal Operator om hoeveelheden Aardgas te krijgen, uitgedrukt in kWh en vervoerd in overeenstemming met AC 3.5.
- 271) ***Terminal Operator*** heeft de betekenis eraan gegeven in de LNG Overeenkomsten.
- 272) ***Terminal Operator's Constraint Notice*** betekent de kennisgeving uitgegeven door de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.5 waarbij het Edig@s kennisgevingstype voor dergelijke kennisgeving 'NOMRES' is.
- 273) ***Terminal Operator's Daily Transport Notice*** of ***TDT*** betekent de kennisgeving die door de Terminal Operator wordt uitgegeven in overeenstemming met AC 3.5 waarbij het Edig@s kennisgevingstype voor dergelijke kennisgeving 'NOMRES' is.
- 274) ***Terms and Conditions*** of ***TCSW*** of ***TCAW*** betekent de specifieke voorwaarden die van toepassing zijn op een specifiek Toewijzingsvenster (Onderschrijvingsvenster "TCSW" of Veilingvenster "TCAW") en/of aangeboden LNG Diensten, inclusief gerelateerde diensten (in voorkomend geval)
- 275) ***Toegelaten Aanlegperiode*** betekent de tijd die onder AC 3.1 wordt uiteengezet.
- 276) ***Toepasselijke Hernominatie Leadtime*** betekent de leadtime van de hernominatie die onder AC 3.5.5 wordt uiteengezet.
- 277) ***Toepasselijke Onderbreking/Beperking Leadtime*** betekent de onderbreking/beperking leadtime die onder AC 3.5.6 wordt uiteengezet.
- 278) ***Toewijzingsvenster*** betekent een venster voor de toewijzing van LNG Diensten aan Terminal Gebruikers, wat een Onderschrijvingsvenster of een Veilingvenster kan zijn.
- 279) ***Toewijzing van Korte Termijn Capaciteit*** heeft de betekenis die er in AC 2.2.2 aan wordt gegeven.
- 280) ***Toewijzing van Lange Termijn Capaciteit*** heeft de betekenis die eraan gegeven wordt in AC 2.2.1.
- 281) ***Totale Basis Uitzendcapaciteit*** betekent de totale Uitzendcapaciteit die wordt toegewezen als Basis Uitzendcapaciteit van de Bevrachter en de Andere Bevrachters.

- 282) **Transshipment Boil-Off Gas Facility Operator** of **TBOGFO** betekent de persoon die het TBOG zal afnemen, uitgedrukt in energiehoeveelheden, geleverd aan het Herleveringspunt.
- 283) **TSA Nominaties** betekent nominaties die door de Klant van de Bevrachter werden gemaakt in het kader van de Vervoersdienstovereenkomst.
- 284) **Uitgebreide Overmachtsdatum** heeft de betekenis die eraan wordt gegeven in de LNG Overeenkomst (in voorkomend geval).
- 285) **Uitgebreide Terminalcapaciteit Fase 1** betekent de uitbreiding van de LNG Terminal, waarbij de Westelijke Aanlegsteiger wordt gebouwd en in dienst gesteld.
- 286) **Uitgebreide Terminalcapaciteit Fase 2** betekent de uitbreiding van de LNG Terminal, waarbij een 5e LNG opslagtank en een aanvullende compressor- en pompinstallaties zullen worden gebouwd en in dienst gesteld.
- 287) **Uitzendcapaciteit** betekent de som van de Basis Uitzendcapaciteit, de Aanvullende Uitzendcapaciteit, de Afzonderlijke Uitzendcapaciteit en de Dagelijkse Uitzendcapaciteit.
- 288) **Uitzending** (en afgeleide termen) betekent de capaciteit om LNG opnieuw in gas om te zetten en om het Aardgas op het Herleveringspunt in het Net te injecteren.
- 289) **Uitzendnominatie** heeft de betekenis die er in AC 3.5 aan wordt gegeven.
- 290) **User's Daily Transmission Notice** of **SDT** betekent de kennisgeving van de Terminal Gebruiker aan de Terminal Operator in overeenstemming met AC 3.5 waarbij in Edig@s voor deze SDT het kennisgevingstype 'NOMINT' wordt gebruikt.
- 291) **Veiling** betekent de veiling, gepland op de Veiling Startdatum, in overeenstemming met de TCAW.
- 292) **Veiling Einddatum** betekent de datum en tijd (Server Tijd) waarop de Veiling eindigt.
- 293) **Veiling Startdatum** betekent de datum en tijd (Server Tijd) waarop de Veiling zal starten en de Veiling begint.
- 294) **Veilingaanbieder** betekent een derde partij (bijv. Prisma) aangewezen door de Terminal Operator die verantwoordelijk en bevoegd is om een Veiling te organiseren volgens de bepalingen van AC 2.2.1.2 en van de TCAW van dit Veilingvenster.
- 295) **Veilingformulier** betekent het formulier dat wordt gebruikt tijdens een eenstapsveiling waarop een Deelnemer zijn gevraagde hoeveelheid en Periode van de aangeboden LNG Diensten kan aangeven en de Biedprijs waartegen hij de LNG Dienst in de Veiling wil kopen.

- 296) **Veilingvenster** betekent het venster om Diensten aan te vragen door middel van een veiling in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet in AC 2.2.1.2 en de Terms and Conditions van dergelijk venster.
- 297) **Veiling Website** betekent de website toegankelijk via internet ((de adres- link (URL) zal overgemaakt worden aan de Deelnemer door de Terminal Operator) waar de Bieders hun Biedingen kunnen plaatsen.
- 298) **Venster** betekent in verband met een Gepland Slot een tijdsperiode bestaande uit drie (3) opeenvolgende Hoog Getijden, die begint bij het eerste Hoog Getijde, waarbij het eerste Hoog Getijde het Hoog Getijde is waarnaar specifiek wordt verwezen in de RBS voor dergelijk Gepland Slot. Met betrekking tot een Gepland Aanvullend Aanmeerrecht of Gepland Afzonderlijk Aanmeerrecht betekent het een tijdsperiode bestaande uit drie opeenvolgende Hoog Getijden, respectievelijk Laag Getijden, die begint bij het eerste Getijde, waarbij het eerste Getijde het Getijde is waarnaar specifiek wordt verwezen in de RBS.
- 299) **Verbonden Onderneming** betekent een onderneming verbonden aan een Partij volgens de mening die gegeven wordt in artikel 11 van het Belgisch Vennootschapsrecht en artikel 19.1 van de Gaswet, zoals gewijzigd, of elk vervolg hierop.
- 300) **Vergoeding Vermeden Kosten** betekent de Capaciteitskosten die verschuldigd zijn voor de uitvoering van de Kwaliteitsaanpassingsdiensten in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief.
- 301) **Verminderde Dienstdagen** heeft de betekenis die er in AC 3.7 aan wordt gegeven.
- 302) **Vertrouwelijke Informatie** betekent de commerciële informatie over de Bevrachter, Andere Bevrachter of Andere Gebruiker die rechtstreeks of onrechtstreeks aan de Terminal Operator wordt gecommuniceerd, met uitzondering van de informatie die algemeen bekend is bij het publiek, op elke andere manier dan door een onrechtmatige actie van de Terminal Operator.
- 303) **Vervaldag** betekent de laatste Dag waarop een factuur moet worden betaald in overeenstemming met de GC van de betrokken LNG Overeenkomst.
- 304) **Vervoersdienstovereenkomst** betekent een overeenkomst over vervoersdiensten die de Klant van de Bevrachter is aangegaan voor het vervoer van Aardgas vanaf het Herleveringspunt.
- 305) **Vervoersherleveringspunt** heeft de betekenis die er in AC 3.8 aan wordt gegeven.
- 306) **Vervoersonderneming** of **Vervoersnetbeheerder** of **TSO** betekent elke onderneming die het Net bedient dat met de LNG Terminal verbonden is.
- 307) **Verwerkte Hoeveelheden** betekent de door een TSO of een Terminal Operator aanvaarde hoeveelheden van de Bevrachter, Andere Bevrachter of Andere Gebruiker voor levering en/of afname aan de Flens en/of het Commodityoverdrachtspunt, dat door de bovenvermelde TSO of Terminal

Operator kan zijn gewijzigd rekening houdend met o.m. fysieke berekeningen en/of capaciteitsbeperkingen en/of eventuele balanceringsverplichtingen, zoals uiteengezet in AC 3.5.

- 308) **Vloeibaar Aardgas** of **LNG** betekent Aardgas in vloeibare toestand of in de buurt van zijn kookpunt en bij een druk van ongeveer één (1) atmosfeer.
- 309) **Volmacht** betekent de machtiging toegekend door een Deelnemer aan zijn Bieders om Biedingen te kunnen plaatsen tijdens de Veiling op de Veiling Website zoals voorzien in de TCAW.
- 310) **Vraag** betekent de geaggregeerde aanvaarde Bieding Hoeveelheden van een Geldige Bieding voor een Deelnemer zoals geplaatst door de Bieder in een gegeven Ronde en zoals voorzien in de Veilingregels.
- 311) **Werkdag** betekent in België een dag behalve een zaterdag, een zondag of een vrije dag of een 'brugdag' die tussen een vrije dag en een zaterdag of een zondag valt. De data van de vrije dagen en de brugdagen worden vóór aanvang van elk Contractjaar door de Terminal Operator aan de Terminal Gebruiker gemeld.
- 312) **Westelijke Steiger** betekent de meest westelijk gelegen aanlegsteiger (zodra die gebouwd en in dienst is gesteld) in het LNG Dok in de LNG Terminal met de technische specificaties uiteengezet in AC 3.1.
- 313) **Wobbe nummer** heeft de betekenis die er in het LNG Toegangsreglement aan wordt gegeven.
- 314) **Zeebrugge Hub** betekent de markt voor Aardgas op het fysieke ingangspunt van het vervoerssysteem van Fluxys in Zeebrugge, dat verbonden is met de Interconnector Terminal van Zeebrugge, de Zeepipe Terminal en de LNG Terminal van Zeebrugge.
- 315) **Zig Day Ahead** betekent de Day-Ahead Flow Date prijs in Zeebrugge, zoals die door Platts wordt gepubliceerd en die in €/MWh wordt uitgedrukt.